Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0514U000452

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-07-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шраменко Наталя Юріївна
2. Shramenko Natalya Yurievna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-06-2014

Спеціальність за освітою: 7.07010102

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.89

Тема дисертації:

1. Розвиток теоретико-технологічних основ ефективного функціонування термінальних систем при доставці дрібнопартіонних вантажів

2. Development of Theoretical and Technological Foundations for Terminal Systems Effective Functioning in Small-Lot Cargo Delivery

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розробці та розвитку теоретико-технологічних основ ефективного функціонування термінальних систем при доставці дрібнопартіонних вантажів з урахуванням ресурсозбереження, що базуються на логістичних принципах. В роботі розроблено комплекс моделей функціонування окремих технологічних процесів як елементів мікрорівней термінальної системи доставки дрібнопартіонних вантажів, які передбачають оптимізацію технологічних параметрів підсистем та дозволяють забезпечити синхронізацію технологічних процесів, врахувати інтереси всіх суб'єктів доставки, обумовлюють скорочення часу доставки вантажів, економію матеріальних, складських та енергетичних ресурсів. Розроблена імітаційна модель функціонування термінальної системи на макрорівні, що враховує сукупність ймовірнісних факторів, і дозволяє визначати закономірності зміни часових характеристик системи та оптимальну кількість ресурсів

з макросистемних позицій. В роботі запропоновані моделі формування стратегій поведінки суб'єктів термінальної системи доставки вантажів, що дозволяють оцінити оптимальну кількість різних типів ресурсів з урахуванням випадкових характеристик попиту на транспортне обслуговування. Удосконалено наукові підходи щодо формування розвізних (збірних) маршрутів при перевезенні дрібнопартійних вантажів, що передбачає обслуговування великої кількості клієнтів, враховує оцінку пріоритетності обслуговування по запропонованим критеріям, надає можливість врахувати вплив як технологічних, так і вартісних показників. Одержали розвиток теоретичні основи формування інтегрованої інформаційної автоматизованої системи підтримки прийняття рішення в функціональному циклі термінальної системи, що основані на включенні до складу автоматизованої системи комплексу запропонованих методів, способів та моделей, які спрямовані на формування ресурсозберігаючих технологій, дозволяють врахувати інтереси всіх учасників процесу доставки та забезпечують максимізацію синергетичного ефекту. Запропонована методологія оцінювання економічної складової синергетичного ефекту та її розподілу між суб'єктами термінальної системи доставки вантажів, яка базується на застосуванні оптимальних ресурсозберігаючих технології, враховує емерджентні властивості системи та вплив синхронізації логістичних потоків.

2. The given thesis deals with the design and development of theoretical and technological foundations for effective functioning of terminal systems in delivery of small-lot goods. In this paper there was developed a set of models of individual proc-esses operation as elements of microlevels of terminal small-lot cargo delivery sys-tem, which include the optimization of process parameters of subsystems and allow for the synchronization of operational processes, to take into account the interests of all the subjects of delivery, cause reduction of the delivery time of goods, material savings, and energy storage. A simulation model of the terminal system operation at the macro level, which takes into account the totality of probability factors and allows determining the patterns of change in the temporal characteristics of the system and the optimal amount of resources of macro systemic positions, is developed. This paper presents models for the formation of behavioral strategies of sub-jects of the terminal cargo delivery system that allow to assess the optimal number of different types of resources, taking into account the characteristics of the random de-mand for transport services. The methodology of delivery routes forming (in teams) when transporting small-lot goods, which includes rendering of services to a large number of clients, taking into account the evaluation of the priorities on the proposed criteria, provides an opportunity to consider the impact of both the technological and the cost parameters. There have also been developed technological fundamentals for the formation of an integrated information system to support automated decision-making in the functional cycle of the terminal system, which are based on a set of methods, techniques and strategies aimed at creating of optimal resource saving tech-nologies, allowing with maximum efficiency to take into account the interests of all the participants of the process of delivery and ensure the maximization of the syner-gies effect.The methodology of determining the economical constituent of synergistic effect and its distribution between the subjects of the terminal cargo delivery system, which is based on the use of optimal resource saving technologies, allows for emer-gent properties of the system and the impact of logistics flow synchronization.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович

2. Nagorniy Eugeniy Vasilievich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрашевський Олег Львович

2. Петрашевський Олег Львович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пасічник Анатолій Миколайович

2. Пасічник Анатолій Миколайович

Кваліфікація: д.ф.-м.н., 01.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лаврухін Олександр Валерійович

2. Лаврухін Олександр Валерійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.