Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0418U005340

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-12-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шапран Юлія Євгенівна
2. Shapran Iuliia Yevgenivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-11-2018

Спеціальність за освітою: облік і аудит

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: 9, Kyrylivska St., Kyiv, Ukraine, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.110.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: 9, Kyrylivska St., Kyiv, Ukraine, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: 9, Kyrylivska St., Kyiv, Ukraine, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.41

Тема дисертації:

1. Метод оцінки ефективності контролю технічного стану радіоелектронних систем морського транспорту при експлуатації

2. A method of estimation of efficiency of control of the technical state of the radio electronic systems of marine transport is during exploitation

Реферат/анотація:

1. Радіоелектронні системи (РЕС) є основним елементом морського транспорту, який відповідає за безпеку мореплавства, охорону людського життя та навколишнього природного середовища. Для забезпечення безаварійної експлуатації РЕС морського транспорту необхідна відповідна система контролю їх технічного стану, яка задовольняє визначеним показникам ефективності. Отже, у дисертації вирішується актуальна науково-технічна задача розробки методу оцінки ефективності контролю технічного стану РЕС морського транспорту при застосуванні мобільних контрольно-діагностичних комплексів (МКДК). Наукова новизна отриманих у дисертації результатів полягає в наступному: – вперше запропонована математична модель контролю технічного стану радіоелектронних систем морського транспорту із застосуванням мобільних контрольно-діагностичних комплексів, яка на відміну від відомих, розроблена на апараті мереж Петрі, та враховує вплив на складові ефективності контролю як параметрів надійності, так і особливостей проведення

контролю; – отримав подальший розвиток метод оцінки показників оперативності та економічності контролю технічного стану радіоелектронних систем морського транспорту при експлуатації із застосуванням мобільних контрольно-діагностичних комплексів, який, на відміну від існуючих, враховує поточні характеристики засобів контролю та особливості експлуатації таких систем; – удосконалено математичну модель експлуатації радіоелектронних систем морського транспорту, яка на відміну від відомих, описує процеси діагностування та прогнозування технічного стану за допомогою мобільних контрольно-діагностичних комплексів і проведення передексплуатаційного контролю РЕС. Практичне значення отриманих у роботі результатів полягає у тому, що запропоноване методичне забезпечення для оцінки ефективності застосування МКДК при контролі технічного стану РЕС морського транспорту. Це дозволить обґрунтовувати рішення про прийняття в експлуатацію нових або модернізацію існуючих МКДК, що є складовою аналізу та синтезу системи контролю технічного стану РЕС морського транспорту. Отримані у роботі теоретичні результати можуть бути застосовані при створенні МКДК для контролю технічного стану РЕС морського транспорту, а також розповсюджені на інші системи морського судна. Це дозволить скоротити витрати часу на проведення контролю технічного стану РЕС систем морського транспорту та підвищити його достовірність. Методи дослідження базуються на теорії системного аналізу, теорії контролю технічних систем, теорії марковських випадкових процесів, апараті мереж Петрі, класичній теорії похибок вимірювальних приладів і математичного моделювання. Результати імітаційного моделювання отриманих результатів показали, що застосування МКДК при контролі технічного стану РЕС зменшує витрати часу на простій морського транспорту до 40%. Це дозволяє економити кошти до 25% від річних витрат на обслуговування морського транспорту. При цьому підвищується рівень коефіцієнта готовності РЕС морського транспорту на 4%. За рахунок запропонованої математичної моделі «система – апаратура контролю» підвищується достовірність визначення технічного стану РЕС морського транспорту до рівня 0,96 замість існуючого 0,83, тобто приріст достовірності складає 14%.

2. For providing of accident-free exploitation of radio electronic system (RES) of marine transport the corresponding checking of them system is needed the technical state, which satisfies to the certain indexes of efficiency. In dissertation the actual scientific and technical task of development of method of estimation of efficiency of control of the technical state of RES of marine transport decides at application of mobile control-diagnostic complexes (MCDC). The practical value of the got results consists in that the methodical providing is offered for the estimation of efficiency of application of MCDC at control of the technical state of RES of marine transport. The got theoretical results can be applied at creation of MCDC for control of the technical state of PEC of marine transport, and also widespread on other systems of marine ship. Thus the level of coefficient of readiness of RES of marine transport rises on 9%. Authenticity of determination of the technical state of RES of marine transport rises to the level 0,96 instead of existing 0,83, the increase of authenticity folds 14%.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимощук Олена Миколаївна
2. Tymoschyk Olena Mykolaivna

Кваліфікація: д. т. н., 05.12.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мачалін Ігор Олексійович
2. Machalin Ihor

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимочко Олександр Іванович
2. Tymochko Oleksandr Ivanovych

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Панін Владислав Вадимович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Панін Владислав Вадимович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.