# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0511U000914

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 28-11-2011

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Сиченко Віктор Григорович
2. Sichenko Victor Grygorovich

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** доктор наук

**Аспірантура/Докторантура:** ні

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.09

**Назва наукової спеціальності:** Електротранспорт

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 10-11-2011

**Спеціальність за освітою:** 201917

**Місце роботи здобувача:** Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

**Код за ЄДРПОУ:** 01116130

**Місцезнаходження:** 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 08.820.01

**Повне найменування юридичної особи:** Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

**Код за ЄДРПОУ:** 01116130

**Місцезнаходження:** вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

**Код за ЄДРПОУ:** 01116130

**Місцезнаходження:** 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.29.71

**Тема дисертації:**

1. Розвиток наукових основ підвищення електромагнітної сумісності підсистем електричної тяги постійного струму залізничного транспорту

2. Development of scientific fundamentals of improving the electromagnetic subsystems compatibility of DC electric traction railways.

**Реферат/анотація:**

1. Дисертаційну роботу присвячено вирішенню науково-технічної проблеми - підвищенню електромагнітної сумісності підсистем електричної тяги постійного струму в умовах впровадження швидкісного руху, що покращить техніко-економічні показники перевізного процесу, його енергоефективність та безпеку. В результаті есперимантальних досліджень розроблено математичні моделі завад, що дозволить точніше проектувати та моделювати пристрої енергетичних каналів тягового електропостачання постійного струму. Отримала подальший розвиток методологія активної фільтрації, що призводить до підвищення електромагнітної сумісності підсистем електричної тяги постійного струму як з суміжними пристроями

залізничної інфраструктури, так і з лініями зовнішнього електропостачання при зменшенні габаритних розмірів та встановленої потужності застосовуваного обладнання. Очікуваний економічний ефект від впровадження запропонованих рішень перевищує 4 млн. грн. Отримані наукові результати дозволяють надати рекомендації щодо проектування нових енергоефективних електромагнітносумісних перетворювачів комбінованої ідеології для модернізації тягових підстанцій та силових активних фільтрів на підстанціях з застарілим обладнанням.

2. Thesis is dedicated to solve scientific and technical problems - improve electromagnetic compatibility of alternative current electric traction subsystems in a high-speed lines that will make possible to improve technical and economic characteristics of transportation process, its efficiency and security. On the basis of experimental studies the author developed mathematical models of disturbances, that will make possible to design and simulate devices of power traction DC supply systems in a more accurate way. The author developed the methodology of active filter, that leads to improve the electromagnetic compatibility of electric DC traction subsystems with adjoining devices of railway infrastructure and with external power supply systems reducing the overall dimensions and installed capacity of the applicable equipment. Expected economic effect of proposed approach exceeded 4 million grn. Proposed results can provide propositions about designing of new energy converters on the basis of combined ideology for modernization of traction substations and power active filters of substations with aging equipment.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Панасенко Микола Васильович

2. Panasenko Mykola Vasuljovich

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.09.12

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

### Офіційні опоненти

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Гетьман Геннадій Кузьмич

2. Гетьман Геннадій Кузьмич

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.09

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Андрієнко Петро Дмитрович

2. Андрієнко Петро Дмитрович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.09.03

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Денисюк Сергій Петрович

2. Денисюк Сергій Петрович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.09.05

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

| | |
|---|---|
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** | Дубинець Леонід Вікторович |
| **Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** | Дубинець Леонід Вікторович |
| **Відповідальний за підготовку облікових документів** | |
| **Реєстратор** | |
| **Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності** | Юрченко Т.А. |

