Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U003859

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-06-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бардась Олександр Олександрович
2. Bardas Olexsandr

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-06-2012

Спеціальність за освітою: 8.100403

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності поїздоутворення шляхом вибору черговості розпуску составів

2. The improvement of the efficiency of the trainforming planning, based on the choice of train's dissolution order

Реферат/анотація:

1. Метою дисертаційної роботи є підвищення ефективності поїздоутворення за рахунок оптимізації черговості розпуску составів з урахуванням роботи системи сортувальних станцій транспортної мережі. Об'єктом дослідження є процеси поїздоутворення на сортувальних станціях. Вперше сформульовано завдання вибору черговості розпуску составів для мережі сортувальних станцій, що дозволяє зменшити експлуатаційні витрати на послідовності технічних станцій. Вперше сформульовано завдання вибору черговості розпуску составів у стохастичній постановці, що дозволяє врахувати стохастичну природу прогнозу прибуття поїздів. Удосконалено метод аналізу варіантів черговості розпуску составів за рахунок введення та використання критерію ідеальної послідовності розпуску, що дозволяє зменшити обсяги розрахунків, пов'язаних із вибором варіантів черговості розпуску. Результати дисертаційної роботи

прийнятті до впровадження в АСК ВП УЗ-Є для вирішення завдань автоматизованого планування поїздоутворення.

2. In the dissertation was obtained a new solution of the complex task of the efficiency of processes of trainforming by choosing the train's dissolution order on the switching stations, in witch is accounted multistage of the car's operation on the railway network. First formulated by a task for planning of the trainforming on the switching stations of the transport network, that improves the efficiency of their operation through the use of additional system information about cars. First formulated the problem of the selection the order of train's dissolution in the stochastic formulation. Model takes into account the stochastic nature of the forecast ar-rival of trains at switching stations. For the reducing the amount of calculations related to the analysis of sequence variants of the dissolution, was improved the method of the analysis of sequence variants of the train's dissolution by introducing the concept of the ideal order of dissolution.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Скалозуб Владислав Васильович
2. Skalozub V. V.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ломотько Денис Вікторович

2. Ломотько Денис Вікторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновський Петро Олександрович

2. Яновський Петро Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Блохін Євген Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Блохін Євген Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.