Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U005759

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-12-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Головіна Олена Валентинівна

2. Golovina Olena Valentinivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 12-11-2014

Спеціальність за освітою: 8.05050305

Місце роботи здобувача: ПВНЗ "Кременчуцький університет економіки, інформаційних технологій і управління"

Код за ЄДРПОУ: 13951369

Місцезнаходження: 39600, м. Кременчук, вул. Пролетарська, 24/37

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: ПВНЗ "Кременчуцький університет економіки, інформаційних технологій і управління"

Код за ЄДРПОУ: 13951369

Місцезнаходження: 39600, м. Кременчук, вул. Пролетарська, 24/37

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.13, 55.43.31

Тема дисертації:

1. Поліпшення параметрів керованості та стійкості багатовісних автомобілів на стадії проектування

2. Defining the Parameters of Controllability and Stability of the Multi-axis Cars at the Design Stage

Реферат/анотація:

1. У дисертації вирішена важлива науково-практична задача, пов'язана з ви-значенням параметрів керованості і стійкості багатовісних автомобілів та їх по-ліпшенням на стадії проектування. Розроблено математичну модель криволінійного руху багатовісного ав-томобіля і на її основі алгоритм і програми розрахунків, за допомогою яких можна імітувати ще на стадії проектування необхідні маневри автомобіля, бу-дувати дійсну траєкторію руху, давати попередню оцінку керованості і стійкос-ті розроблювального об'єкта, що дозволить закладати необхідний рівень пере-рахованих властивостей у проектований транспортний засіб. Порівняння отриманих розрахункових результатів з результатами випробувань на полігоні (виконання маневрів "переставка" і "поворот", визначення сумар-ного моменту опору криволінійному руху), на моделі автомобіля виготовленого у масштабі 1:5, дозволяють стверджувати про адекватність розробленої матема-тичної моделі. Результати дослідження прийняті до використання на ПАТ "АвтоКрАЗ" для доопрацювання рульових приводів існуючих чотиривісних автомобілів і для проектування

нових.

2. The dissertation provides the solving of the important theoretical and practical problem related to the obtaining the required parameters of controllability and stabil-ity for a multi-axis car during the design process. The mathematical model of the cur-vilinear plane motion for the multi-axis car is created as a basis for the developed al-gorithm and PC calculation program, which can be used to simulate the required and necessary steering movements at the stage of designing, to produce the actual trajec-tory, to give the preliminary assessment of controllability and stability of the object being developed. It enables to put the necessary rate of the listed properties into the vehicle being designed. The comparison of the obtained calculated results with the testing results on the range (maneuvers "perestavka" and "turning", the defining of the total moment of resistance to curvilinear motion) on the car model produced in 1:5 scale for the defining of the turning moment proves the adequacy of the devel-oped mathematical model. The results of the research were accepted for use by PAT "AvtoKrAZ" for re-vision and improving the existing four-steer gear vehicles as well as designing the new ones.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Редчиць Валентин Володимирович
2. Redchis Valentin Volodimirovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волонцевич Дмитро Олегович

2. Волонцевич Дмитро Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поляков Віктор Михайлович

2. Поляков Віктор Михайлович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.