

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0826U004313

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-08-2026

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гунько Аліна Андріївна

2. Alina A. Hunko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0004-1018-4322

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: 48007 081 Право

Дата захисту: 11-08-2026

Спеціальність за освітою: Право

Місце роботи здобувача: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 14584

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.79.51

Тема дисертації:

1. Досудове розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту
2. Pre-trial investigation of violations of road traffic safety rules or the operation of transport

Реферат/анотація:

1. У дисертації здійснено теоретичне узагальнення і запропоновано нове вирішення наукового завдання, що має вагомe значення для подальшого розвитку та вдосконалення процесуальних, техніко-криміналістичних, тактичних і методичних аспектів досудового розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту. Аргументовано, що сучасний стан наукової розробленості досудового розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту потребує подальших системних досліджень і розробку практично орієнтованих рекомендацій, які враховуватимуть усі новітні виклики та можливості для підвищення ефективності розслідування зазначеного різновиду кримінальних правопорушень. З'ясовано, що невирішеними питаннями в окресленій царині, які підлягають подальшій науковій розробці, є такі: визначення критеріїв ефективності досудового розслідування в умовах зміненої правової та соціальної реальності; розробка та впровадження нових класифікаційних груп ДТП, що відповідають сучасним викликам; детальне дослідження ролі спеціальних знань та висновків експертів/спеціалістів у процесі доказування; оптимізація механізмів використання інформаційних систем

МВС України для підвищення якості розслідування; а також формування єдиних стандартів для документування результатів слідчих (розшукових) й інших процесуальних дій, заходів профілактики ДТП. Виокремлено основні напрями подальших наукових пошуків: адаптація методики розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту до умов воєнного стану, впровадження сучасних цифрових технологій для збирання, перевірки й оцінки доказів; удосконалення взаємодії під час досудового розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту; уніфікація порядку проведення та фіксації результатів слідчих (розшукових) дій. Підкреслено, що розуміння поняття, ознак та класифікації порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту є важливим для правильної кваліфікації злочинів, передбачених ст. 286 КК України, й ефективного їх розслідування. Це дозволяє не лише встановити об'єктивні та суб'єктивні ознаки складу злочину, а й чітко відмежувати злочинне діяння від адміністративного правопорушення чи від інших злочинів. Розуміння сутності цих порушень є основою для формування правильної доказової бази, визначення кола суб'єктів кримінального провадження. Визначено й охарактеризовано ознаки кримінального правопорушення, передбаченого ст. 286 КК України. Сформовано авторське розуміння поняття «порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатація транспорту» як суспільно небезпечної, протиправної, винної (вчиненої з необережності) дії або бездіяльності суб'єкта, яка полягає у невиконанні чи неналежному виконанні вимог спеціальних нормативно-правових актів, що регулюють безпеку руху та/або експлуатацію транспортних засобів, і яка перебуває у безпосередньому причинному зв'язку з настанням передбачених законом суспільно небезпечних наслідків (зокрема, тілесних ушкоджень середньої тяжкості, тяжких тілесних ушкоджень або смерті особи чи декількох осіб). Здійснено класифікацію порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту. Акцентовано, що класифікація зазначених правопорушень є необхідною для встановлення типових ознак механізму їх учинення, що дозволяє слідчому обрати оптимальну програму розслідування, забезпечити систематизований підхід до збирання доказів та підвищити ефективність кримінального провадження. Виокремлено й охарактеризовано елементи механізму вчинення порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспортом: спосіб вчинення порушення; особа злочинця; обстановка, місце і час вчинення порушення; знаряддя вчинення протиправних дій; сліди злочинної діяльності. Доведено, що з'ясування механізму дорожньо-транспортної події значно підвищує ефективність досудового розслідування, оскільки дозволяє систематизувати збір доказової інформації та побудувати послідовну картину події.

2. The dissertation presents a theoretical generalization and offers a new solution to a scientific problem that has significant importance for the further development and improvement of procedural, technical-criminalistic, tactical, and methodological aspects of pre-trial investigation of violations of road traffic safety rules or the operation of transport. It is argued that the current state of scientific development regarding the pre-trial investigation of violations of road traffic safety rules or the operation of transport requires further systematic research and the creation of practically oriented recommendations that take into account all new challenges and opportunities for increasing the effectiveness of investigating this type of criminal offenses. It was found that unresolved issues in this field, which require further scientific development, include: defining criteria for the effectiveness of pre-trial investigation under changing legal and social realities; developing and implementing new classification groups of road traffic accidents that meet current challenges; detailed study of the role of specialized knowledge and expert/specialist conclusions in the process of proving; optimizing mechanisms for the use of information systems of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine to improve the quality of investigations; as well as the formation of unified standards for documenting the results of investigative (search) and other procedural actions, and measures for preventing road traffic accidents. The main directions for further scientific research have been identified: adapting the methodology for investigating violations of road traffic safety rules or the operation of transport to martial law conditions, implementing modern digital technologies for collecting, verifying, and evaluating evidence; improving cooperation during the pre-trial investigation of violations of road traffic safety rules or the operation of transport; unifying procedures for conducting and recording the results of investigative (search) actions. It is emphasized that understanding the concept, characteristics, and classification

of violations of road traffic safety rules or the operation of transport is crucial for the proper qualification of crimes stipulated by Article 286 of the Criminal Code of Ukraine and their effective investigation. This enables not only the identification of objective and subjective elements of the crime, but also the clear distinction between criminal acts and administrative offenses or other crimes. Understanding the essence of these violations is the foundation for forming an appropriate evidence base and determining the circle of participants in criminal proceedings. The signs of the criminal offense stipulated by Article 286 of the Criminal Code of Ukraine have been defined and described. The author's understanding of the concept of "violation of road traffic safety rules or the operation of transport" is formulated as a socially dangerous, unlawful, culpable (committed through negligence) act or omission by a subject, consisting in the failure to perform or improper performance of requirements of special regulatory legal acts governing traffic safety and/or the operation of vehicles, which is directly causally connected to the occurrence of legally prescribed socially dangerous consequences (in particular, moderate or severe bodily injuries, or the death of one or several persons). The classification of violations of road traffic safety rules or the operation of transport has been carried out. It is emphasized that the classification of such offenses is necessary for identifying typical features of the mechanism of their commission, allowing the investigator to choose the optimal investigation program, ensure a systematic approach to evidence collection, and increase the effectiveness of criminal proceedings. The elements of the mechanism for committing violations of road traffic safety rules or the operation of transport have been identified and characterized: the method of committing the violation; the perpetrator; the circumstances, place, and time of the violation; the tools used for unlawful actions; traces of criminal activity. It has been proven that clarifying the mechanism of a road traffic event significantly increases the effectiveness of the pre-trial investigation, as it enables the systematization of evidence collection and the construction of a consistent picture of the incident.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Гулько А.А. Особливості проведення слідчої (розшукової) дії, передбаченої ст. 2451 КПК України, під час розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту. Вісник кримінологічної асоціації України. 2024. № 3(33) С. 267–275.
- 2. Гулько А.А. Застосування штучного інтелекту під час досудового розслідування кримінальних правопорушень, передбачених ст. 286 КК України. Український політико-правовий дискурс. 2025 № 11. С. 1–14.
- 3. Гулько А.А. Особливості застосуванням безпілотного літального апарату в ході огляду місця події під час розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту. Аналітично-порівняльне правознавство. 2024 № 5 С. 785–790.
- 4. Гулько А.А. Примусове відібрання біологічних зразків під час досудового розслідування кримінальних правопорушень, передбачених ст. 286 КК України. Наукові перспективи. 2026. № 3(69). С. 900–908.
- 5. Гулько А.А. Психофізіологічна експертиза із застосуванням поліграфа як один із засобів доказування у кримінальних провадженнях про порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту. Актуальні проблеми сучасної науки в дослідженнях молодих учених, курсантів та студентів: тези доп. Всеукр. наук.-практ. конф. (м. Вінниця, 17 травн. 2023 р.). Вінниця: ХНУВС, 2023. С. 175–178.

- 6. Гунько А.А. Особливості проведення огляду місця події під час розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту в умовах дії правового режиму воєнного стану. Злочинність і протидія їй в умовах війни та у повоєнній перспективі: міждисциплінарна панорама. Вінниця, 2024 С. 514–517.
- 7. Гунько А.А. Проблеми регламентації використання ШІ під час досудового розслідування кримінальних правопорушень, передбачених ст. 286 КК України. Злочинність і протидія їй в умовах війни та у повоєнній перспективі: міждисциплінарна панорама: зб. тез доп. II Міжнар. наук.-практ. конф. (м. Вінниця, 16 квіт. 2025 р.). Вінниця: ХНУВС, 2025. С. 454–458.
- 8. Гунько А.А. Особливості проведення слідчої (розшукової) дії, передбаченої ст. 245-1 КПК України під час розслідування порушень правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту. Правовий дискурс: тези доп. всеук. наук.-практ. конф. (м. Черкаси, 10 жовтня 2024 року) / Нац. ун-т цивільного захисту України. Черкаси, 2024. С. 98–101.
- 9. Гунько А.А. Використання ГІС під час огляду місця події в кримінальних провадженнях за статтею 286 КК України. Криміналістика та судова експертиза сучасний стан перспективи розвитку: матеріали всеукр. наук.-практ. конференції (м. Київ, 05 грудня 2024 р.) / відп. упоряд.: Ковальов К.М., Гуріна Д.П., Воробйова О.П., Житник Н.С., Чміленко О.П., Савчук Г.К. Київ: ДНДЕКЦ МВС України, 2024. С. 106–108.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пчеліна Оксана Василівна

2. Oksana V. Pchelina

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0224-1767

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чаплинський Костянтин Олександрович
2. Kostiantyn O. Chaplynskyi

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9922-3743

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Циганюк Юлія Володимирівна
2. Yuliia V. Tsyhaniuk

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-8495-3583

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Хмельницький університет управління та права імені Леоніда Юзькова

Код за ЄДРПОУ: 14163438

Місцезнаходження: вул. Героїв Майдану, Хмельницький, Хмельницький р-н., 29000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Обласна рада

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кікінчук Василь Васильович
2. Vasyl Kikinchuk

Кваліфікація: д. ю. н., доц., 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-2241-6384

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Романюк Віталій Володимирович

2. Vitalii V. Romaniuk

Кваліфікація: к. ю. н., професор, 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6077-4591

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Фоміна Тетяна Григорівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Фоміна Тетяна Григорівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Невядовський Владислав Олегович

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна