Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006420

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Красюк Олександр Миколайович
2. Krasyuk Aleksandr Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-10-2011

Спеціальність за освітою: 8.090211

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.41

Тема дисертації:

1. Вдосконалення електронно-пневматичної гальмівної системи автотранспортних засобі
2. Improvement of pneutronic braking system of vehicles

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - робочий процес контура електронно-пневматичної гальмівної системи з функціями електропневматичного гальмівного приводу й АБС. Предмет дослідження - вплив конструкції пропорційного модулятора й системи керування ним на робочі процеси в контурі електронно-пневматичної гальмівної системи. Використовувався аналітичний метод математичного моделювання і чисельні методи рішення диференціальних рівнянь. Підтвердження теоретичних положень здійснювалося методом експериментальних досліджень у стендових умовах. Наукова новизна полягає в тому, що уперше встановлено залежності, що дозволяють обґрунтувати конструктивні параметри пропорційного модулятора з приводом від крокового електродвигуна. Розроблено концепцію, що розвиває ідеї створення системного підходу до проектування системи керування електронно-пневматичною гальмівною системою. Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що розроблено залежності, що дозволяють визначити вихідні параметри електропневматичного гальмівного приводу з пропорційним модулятором та здійснити

моделювання перехідних процесів в електропневматичного гальмівного приводу; концепції проектування системи керування електронно-пневматичної гальмівної системи. Прийняті до використання на ПАТ "Вовчанський агрегатний завод", ВАТ "Полтавський автоагрегатний завод" та НВП "Элон-ТТ" методики використовуються при проектуванні пневоапаратів. Практичне використання отриманих результатів спрямовано на досягнення соціального ефекту та поліпшення умов праці водіїв, зниження кількості дорожньо-транспортних пригод і підвищення активної безпеки транспортних засобів в цілому. Сфера використання: на підприємствах, які проектують та виготовляють гальмівні системи для транспортних засобів та агрегати до них.

2. Object of study - work process circuit of the pneutronic braking system with function and ABS. Subject of research - the influence of the construction of the proportional modulator and its control system them on transient processes in circuit of the pneutronic braking system. We used the analytic method of mathematical modeling and numerical methods for solving differential equations. Confirmation of theoretical concepts was carried out by experimental studies in conditions stand. Scientific novelty lies in the fact that the first set of dependence, which can justify the design parameters of the proportional modulator driven by a stepper motor. A concept which has developed the idea of a systematic approach to designing control systems of pneutronic braking system. The practical significance of the study is that the developed by addiction, which allows to determine the initial parameters of the electro-pneumatic brake actuator with proportional modulator and to model its transients, the concept of system design, control systems of pneutronic braking system. Adopted for use at JSC "Volchanskiy aggregate plant", OJSC "Poltava Automobile Units Plant" and NPP "Elon-TT" technique used in the design pnevoaparativ. The practical use of the results aimed at achieving social effect and improve the working conditions of drivers, reducing the number of accidents and improve active safety of vehicles in general. Scope: enterprises that design and manufacture of braking systems for vehicles and units to them.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рижих Леонід Олександрович

2. Ryzhikh Leonid Oleksandrovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Никонов Олег Якович
2. Никонов Олег Якович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мандрика Володимир Ростиславович
2. Мандрика Володимир Ростиславович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.