Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U000063

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-01-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Козир Ольга Михайлівна
2. Kozur Olga Mihaylovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-12-2007

Спеціальність за освітою: 7.05106

Місце роботи здобувача: Статутне теріторіально-галузеве об'єднання Південна залізниця

Код за ЄДРПОУ: 01072609

Місцезнаходження: 61052, м. Харків, вул. Покровська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Система управління витратами підприємств залізничного транспорту

2. Managerial system by expenses enterprise rail-freight traffic

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження –економічні процеси, які спрямовані на підвищення ефективності роботи залізничного транспорту; мета – розробка теоретичних підходів щодо удосконалення системи управління витратами підприємств залізничного транспорту; методи – аналіз, синтез, теоретичне узагальнення, структурно – генетичний метод синтезу, абстрагування; новизна – запропоновано новий методологічний підхід до управління витратами підприємств залізничного транспорту; результати – удосконалено принцип оптимальності витрат, результатом яких є обґрунтування встановлення їх розміру; розподіл виробничих та непрямих витрат підприємства залізничного транспорту за допомогою маржинального підходу; поняття оптимальності витрат, що дозволило побудувати модель для визначення обґрунтованої величини витрат; формалізація характеру зміни експлуатаційних витрат з часом, суть якої полягає у застосуванні методів сучасного прогнозування; інтерпретація графіків рівноваги чинників, згідно з якою такі графіки не тільки дають можливість визначити критичний обсяг (точку беззбитковості), але й визначити межі безперехресного

субсидування пасажирських перевезень для залізниці; експериментально - методичний підхід до визначення співвідношень темпів зростання заробітної плати і продуктивності праці шляхом надання відповідної шкали співвідношень; галузь використання – залізничний транспорт.

2. The object -an economic processes, which are directed on increasing of efficiency functioning the rail-freight traffic; the purpose - a development theoretical approach on improvement managerial system by expenses enterprise rail-freight traffic; the methods - an analysis, syntheses, theoretical generalization, structured - a genetic method of the syntheses, abstraction; novelty - is offered new methodological approach to management expenses enterprise of the rail-freight traffic; the results - is advanced principle optimal expenses, which result is a motivation the determination of their size; distribution production and indirect expenses enterprise rail-freight traffic by means of marjinal approach; the notion optimal expenses, which has allowed to build the model for determination the motivated value of the expenses; the formalization of the nature of the change the working expenses since time, which essence consists the methods of the modern forecasting in using; interpretation graph balances factor, according to which such graphs enable to define not only critical volume (the point безубыточности), but also borders subsidy passenger transportation of the railway; experimental - a methodical approach to determination of the correlations rate of growth salary and capacity of the labor by granting corresponding to scales of the correlations; the range of usage - a rail-freight traffic.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Микола Васильович
2. Гненний Микола Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.