Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U004502

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-11-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Личко Богдан Михайлович
2. Lychko Bogdan Myhailovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.08.05

Назва наукової спеціальності: Суднові енергетичні устави

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-10-2007

Спеціальність за освітою: 7.090520

Місце роботи здобувача: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв, проспект Героїв України, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 38.060.02

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: проспект Героїв України, 9, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02066753

Місцезнаходження: 54025, м. Миколаїв, проспект Героїв України, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.45.29

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності суднового пропульсивного комплексу з малообертовим двигуном мінімального типорозміру

2. The increase in the efficiency of the ship propulsion complex with minimal standard size low-speed engine

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - явище підвищення ефективності дизельної установки морських транспортних суден. Предмет дослідження - номінальна і специфікаційна потужності суднових малообертових двигунів (МОД) мінімального типорозміру та редукторна передача пропульсивної установки з такими двигунами. Мета дослідження полягає у визначенні раціональних параметрів потужності та складу пропульсивного комплексу з такими МОД шляхом зіставлення варіантів СЕУ транспортних суден на стадії проектування. Метод дослідження - математичне моделювання. Теоретичні та практичні результати: способи визначення полів гвинтових характеристик МОД і раціональних параметрів пропульсивного комплексу, оптимальні параметри потужності МОД мінімального типорозміру та доцільність застосування редуктора з такими МОД.

Результати використані у проектній організації ВАТ "Чорноморсуднопроект" (м. Миколаїв), судноплавній кампанії ВАТ "Південрефтрансфлот" (м. Севастополь) та впроваджені в учбовий процес ОНМА та НУК. Галузь використання - суднова енергетика.

2. The object of the research was the phenomenon of increase of efficiency of diesel power plants of marine transport vessels. The nominal and specified output of minimal standard size low-speed engines (LSE) in marine power plants (MPP), as well as reducing gear in propulsion complex with these engines is the subject of research. The aim of research in definition rational output characteristics and structure propulsion complex with such LSE by comparison of variants MMP of transport vessels at a stage of designing. Mathematical simulation was used as the research method. Theoretical and practical results obtained: expedients to determine the LSE propeller characteristics value fields, propulsive complex rational characteristics, optimum output characteristics for minimal standard size LSE, and rationality in using reducing gear with such an LSE. The results are used in design organization "Chernomorsudnoproject" PJSC, shipping company "Yugreftransflot" PJSC, and are also included in the educational process of the ONMA and NUSh. The field is marine power plants.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шостак В.П.

2. Shostak V.P.

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Капустін В.В

2. Капустін В.В

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мошенцев Ю.Л.

2. Мошенцев Ю.Л.

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Романовський Г.Ф.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Романовський Г.Ф.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.