Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U003877

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-07-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Новіков Володимир Федорович
2. Novikov Volodymyr Fedorovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.09

Назва наукової спеціальності: Електротранспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-06-2016

Спеціальність за освітою: 141

Місце роботи здобувача: Інститут транспортних систем і технологій Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 20204271

Місцезнаходження: 49005, м. Дніпро, вул. Писаржевського, 5

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут транспортних систем і технологій Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 20204271

Місцезнаходження: 49005, м. Дніпро, вул. Писаржевського, 5

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.49.23

Тема дисертації:

1. Визначення раціональних параметрів тягового лінійного двигуна для високошвидкісного електротранспорту

2. Finding of rational parameters of the linear motor traction for high-speed electric vehicles

Реферат/анотація:

1. Об'єкт досліджень - процес перетворення енергії в тяговому лінійному двигуні високошвидкісного електротранспорту. Методи досліджень - математичне і фізичне моделювання, аналіз і синтез за допомогою рядів Фур'є, безпосереднє вимірювання та чисельний аналіз отриманих результатів, експериментальні дослідження. Вирішено актуальну наукову задачу - обґрунтування ефективних принципів і методів розрахунку раціональних параметрів тягового лінійного електродвигуна зі збудженням від постійних магнітів високошвидкісного електротранспорту. Обґрунтовано можливість у подальшому розробити інженерну методику розрахунку таких двигунів. У разі випуску джерел постійного поля із заздалегідь відомими коефіцієнтами Фур'є, проектування двигуна зводиться до розрахункових варіацій розмірами

шляхових котушок, їх взаємним розташуванням, та розташуванням відносно системи збудження. Основні теоретичні та практичні результати отримані в роботі можуть бути використані підприємствами які проектують лінійні електродвигуни зі збудженням від джерел постійного магнітного поля та науковцями для розробки інженерної методики розрахунку таких двигунів.

2. The object of research - the energy conversion process in the traction electric high-speed linear motor. Research methods - mathematical and physical modeling, analysis and synthesis using the Fourier series, the direct measurement and numerical analysis of the results, the experimental research. Resolves an actual scientific problem - a substantiation of effective principles and methods of calculation of rational parameters of the traction linear motor with permanent-magnet high-speed electric vehicles. The possibility to further develop the engineering method of calculating these engines. In the case of the release sources of the constant field with known Fourier coefficients, the engine design is reduced to the estimated size of the variations of road coils and their mutual arrangement and location relative to the excitation system. Basic theoretical and practical results obtained in the work can be used by enterprises projecting linear motors with excitation from sources of static magnetic field, and scientists to develop an engineering method for calculating such engines.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воскобойник Владислав Емануїлович
2. Voskoboinik Vladislav Emmanuilovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Афанасом Андрій Михайлович

2. Афанасом Андрій Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ципленков Дмитро Володимирович

2. Ципленков Дмитро Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Курган Микола Борисович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні

Курган Микола Борисович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.