

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U002679

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-05-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воропай Валерія Сергіївна

2. Voropaj Valery

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.12

Назва наукової спеціальності: Промисловий транспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-04-2013

Спеціальність за освітою: 7.07010102

Місце роботи здобувача: ТОВ "НВП ВЦ "Азовмаштест"

Код за ЄДРПОУ: 35560984

Місцезнаходження: Україна, Донецька область, г.Мариуполь, 87535, пл. Машиностроителів, 1

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** К 12.052.03

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

**Код за ЄДРПОУ:** 02070812

**Місцезнаходження:** 87555, Донецька обл., м. Маріуполь, вул. Університетська, 7

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.41.17

**Тема дисертації:**

1. Підвищення ресурсних можливостей парку вагонів-цистерн промислових підприємств
2. Increase of resource possibilities of park of carriages-cisterns of industrial enterprises.

**Реферат:**

1. Дисертація на здобуття вченого ступеня кандидата технічних наук за фахом 05.22.12 - промисловий транспорт. Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет", 2013. Дисертація присвячена вирішенню проблеми ефективної експлуатації робочого парку вагонів-цистерн промислових підприємств за рахунок виявлення наявності залишкового ресурсу і продовження терміну експлуатації. Для можливості подальшої експлуатації вагонів в роботі запропонований комплекс робіт за оцінкою технічного стану та розрахунок запасу ресурсу. Дослідження експлуатаційного парку підприємства хімічної промисловості дозволили зменшити виниклий дефіцит рухомого складу для перевезення аміаку. Виконаний аналіз численних несправностей ходових частин і основних елементів несучої конструкції вагонів-цистерн після 40 років експлуатації. Вперше запропоновано в життєвому циклі вагону виділити стадію "Відновлення життєвого циклу", яка включає етапи "Модернізація", "Модифікація", "Утилізація". Вдосконалена модель витрати ресурсу, на відміну від відомої, дозволяє провести моделювання глибини

оновлюючих ремонтних дій і відповідної величини залишкового ресурсу. Представляється можливим провести моделювання життєвого циклу вагону для випадку продовження терміну експлуатації. Рішення задачі вибору раціонального варіанту відновленого життєвого циклу вагону-цистерни проводиться на підставі критерію ефективності - мінімальних витрат при безпечному терміні експлуатації. Запропонований принцип визначення залишкового ресурсу спеціалізованих вагонів-цистерн, які експлуатуються на промисловому підприємстві. Наукова новизна сформульованого принципу і отриманих результатів полягає в обґрунтуванні основних експлуатаційних параметрів для вагонів-цистерн, що перевозять аміак рідкий технічний, відповідно до випробувальних навантажень. У дисертаційній роботі вдосконалена процедура виконання робіт за виявленням залишкового ресурсу, яка має як теоретичне, так і прикладне значення. Визначений економічний ефект від запропонованих в дисертаційній роботі заходів. Ключові слова: залишковий ресурс, вагон-цистерна, технічний стан, термін служби, життєвий цикл, метод ухвалення рішення, технічне обслуговування і ремонт, оновлюючі дії, технічне діагностування, еквівалентні напруги, утомна міцність.

2. Dissertation on the competition of graduate degree of candidate of engineering sciences on speciality 05.22.12 is an industrial transport. State higher educational establishment is the "Priazovskiy state technical university", 2013. Dissertation is devoted the decision of problem of effective exploitation of worker park of carriages-cisterns of industrial enterprises due to the exposure of presence of remaining resource and extension of term of exploitation. For possibility of further exploitation of carriages the complex of works is in-process offered as evaluated by the technical state and calculation of supply of resource. Researches of operating park of enterprise of chemical industry allowed to reduce the arising up deficit of rolling stock for transportation of ammonia. The analysis of numerous disrepairs of working parts and basic elements of load carrying structure of carriages-cisterns after 40 of exploitation. It is suggested in the vital loop of carriage to select the stage "Proceeding in a life cycle", which plugs in itself the stages "Modernization", "Modification", "Utilization". The improved model of expense of resource, unlike known, allows to conduct the design of depth of evocative repair influences and proper size of remaining resource. It is possible to conduct the design of life cycle of carriage for an event of extension of term of exploitation. The decision of task of choice of rational variant of the picked up thread life cycle of carriage-cistern is conducted on the basis of criterion of efficiency - minimum expenses at the safe term of exploitation. Principle of determination of remaining resource of the specialized carriages-cisterns, on-the-road on an industrial enterprise is offered. The scientific novelty of the formulated principle and got results consists in the ground of basic operating parameters for carriages-cisterns, transporting an ammonia liquid technical, in accordance with the proof-of-concept loadings. An economic effect is certain from offer in dissertation work events. Keywords: remaining resource, tank-truck, technical state, tenure of employment, life cycle, decision-making method, technical service and repair, evocative influences, technical diagnostic, equivalent tensions, tireless durability, reliability.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Губенко Володимир Костянтинович
2. Gubenko Vladimir K.

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.12

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Нечаєв Григорій Іванович
2. Нечаєв Григорій Іванович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.22.12

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Брайковська Надія Сергіївна
2. Брайковська Надія Сергіївна

