

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U000705

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-03-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Корольова Наталя Миколаївна

2. Koroleva Natalia Nikolaevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 05-03-2010

Спеціальність за освітою: 7.050.106

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейербаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейербаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Розвиток людського капіталу підприємств залізничного транспорту
2. Development of human resources of railway transport staff

Реферат:

1. Об'єкт дослідження - процес розвитку людського капіталу підприємств залізничного транспорту.. Мета - встановлення теоретичних аспектів людського капіталу підприємств залізничного транспорту та розробка практичних рекомендацій щодо шляхів подальшого його розвитку, що базується на інтеграційній взаємодії з іншими суб'єктами господарювання. Методи - абстрактно-логічний, системний підхід, експертних оцінок, графічний та логічного моделювання. Практичне значення отриманих результатів - використання результатів дозволить: підвищити ефективність функціонування й конкурентоспроможність підприємств залізничного транспорту та підприємств інших галузей економіки на підставі об'єднання їх зусиль задля розвитку людського капіталу; сприятиме збільшенню інноваційності діяльності підприємств та інноваційної активності персоналу; дозволить підвищити освітній рівень персоналу підприємств та його професіоналізм та укріпити організаційну культуру. Ступінь впровадження - ряд запропонованих положень дисертації враховуються при розробці стратегічної програми розвитку людського капіталу підприємств, частково

впроваджені у діяльність підприємств залізничного транспорту для удосконалення системи морального стимулювання та застосовано у навчальному процесі Української державної академії залізничного транспорту при викладанні економічних дисциплін. Наукова новизна отриманих результатів – розроблено та обґрунтовано теоретико-методичні засади розвитку людського капіталу підприємств залізничного транспорту, що враховують необхідність співробітництва в науково-освітній та творчій сферах діяльності та передбачають створення інтегрованої системи генерації та використання знань; розкрито концепцію людського капіталу підприємств залізничного транспорту, яка розкриває його організаційну структуру, складові; запропоновано концептуальні положення щодо покращення системи матеріального та морального стимулювання з метою розвитку людського капіталу; розроблено методичний підхід до оцінки ефективності розбудови науково-освітнього та творчого сектору підприємств залізничного транспорту; розглянуто теоретичні аспекти процесу відтворення людського капіталу підприємств залізничного транспорту, в частині: визначення його галузевих особливостей; встановлення зміни форм відтворення на різних етапах життєвого циклу людського капіталу на індивідуальному рівні та рівні підприємства. Галузь використання: діяльність транспорту й промисловості.

2. Subject of research—the process of development of human resources of railway transport staff. Target-definition of human resources of rail transport staff theoretical base and creation of practical recommendations as for the right methods of its development, basing on integral cooperation with the other economic entities. Methods—abstract and logical method, systematic approach, method of expert evaluations, graphic method, method of logical model creation. Practical importance of the results—using of the result will give possibility to increase the effectiveness of the functioning, competitiveness of the railway enterprises and enterprises of other economic fields on the base of consolidation of their efforts for the human resources development, favor to increasing of innovative staff activity. It will give possibility to increase educational level of the staff, qualification, to strengthen the organization structure. Level of introduction—some of matters, which were proposed in the thesis work, have been taken into consideration while doing of development of the strategic program of human resources. Partially they were introduced to the activity of rail enterprises for improvement of the moral stimulation system and used in the learning process of the Ukrainian State Academy of Railway Transport while learning of economic disciplines. Scientific novelty of the results—the theoretical and methodological base of the human resources of rail staff development were created and substantiated. They considered necessity of the cooperation in research and education system, creative field of activity. They foresee the creation of integrated system of knowledge generation and usage. The conception of human resources of railway staff was proposed. This system makes clear its organization structure and parts. Concept matters of the system of moral and financial stimulation were presented with the target of development of human resources. It was created the methodological approach to the evaluation of the research, education and creating sections of rail enterprises effectiveness. Theoretical aspects of the human recourses reproduction were considered in the part of definition of the industrial features, introduction of changing of reproduction types on the different stages of the life cycle of the human recourses on the private and enterprise level. Field of usage—transportation and industrial activity.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович
2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кулаев Юрій Федорович
2. Кулаев Юрій Федорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

