

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0823U100882

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-10-2023

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сорокун Юлія Сергіївна

2. Sorokun Yuliia S.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 073

Назва наукової спеціальності: Менеджмент

Галузь / галузі знань: управління та адміністрування

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Управління та адміністрування

Дата захисту: 08-12-2023

Спеціальність за освітою: Менеджмент

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 26.820.018

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73.01.75, 06.81.12

Тема дисертації:

1. Механізм управління діяльністю транспортних підприємств на засадах концепції ощадливого виробництва
2. Mechanism of Managing the Activities of Transport Enterprises on the Basis of the Lean Production Concept

Реферат:

1. Дисертаційна робота присвячена поглибленню теоретико-методичних положень і надання науково-практичних рекомендацій щодо формування механізму управління діяльністю транспортних підприємств на засадах концепції ощадливого виробництва. Поглиблено теоретичний базис управління діяльністю підприємством в контексті використання концепції ощадливого виробництва. Досліджено сутність та еволюцію понять «управління», «механізм», «механізм управління» та «механізм управління діяльністю транспортного підприємства на засадах концепції ощадливого виробництва». Систематизовано сучасні концепції управління та їх особливості застосування на підприємстві, та встановлено, що в умовах сучасного світу і конкурентного ринку концепція ощадливого виробництва набуває все більшої актуальності. Досліджено практичний досвід впровадження концепції ощадливого виробництва в діяльність залізничного підприємства. Встановлено, що діджиталізація бізнес-процесів допомагає якісно реалізувати концепцію ощадливого виробництва на транспортних підприємствах. Сформована класифікація інструментів концепції ощадливого виробництва залежно від сфер удосконалення, на яку має здійснюватися вплив. Виокремлено

дві групи в даній класифікації: оптимізації процесів, технологій та удосконалення мислення (прямого та непрямого впливу). Досліджено, що транспорт відіграє надзвичайно важливу роль в економічній системі будь-якої країни світу, адже більшість структурних елементів глобалізації пов'язані з функціонуванням і розвитком транспортної галузі як однієї з основних інфраструктурних галузей національної економіки. Встановлено, що нестабільність рівня рентабельності операційної та всієї діяльності транспортних підприємств є наслідком відсутності дієвих управлінських методів, в першу чергу, керівного складу кожного транспортного підприємства. Для удосконалення методичного забезпечення формування механізму управління діяльністю транспортних підприємств на засадах концепції ошадливого виробництва було сформовано перетин науково-теоретичних підходів управління щодо впровадження ошадливого виробництва на підприємстві з метою визначення ключових факторів ефективного процесу впровадження концепції. На основі розрахунку рівня важливості факторів для досягнення ефективного процесу впровадження концепції ошадливого виробництва на підприємстві, встановлено, що ним є інструменти концепції ошадливого виробництва. Фактор вибору інструментів концепції ошадливого виробництва є основою механізму управління діяльністю транспортним підприємством на засадах концепції ошадливого виробництва. Розроблена концептуальна модель впровадження механізму управління діяльністю транспортним підприємством на засадах концепції ошадливого виробництва, яка складається з взаємопов'язаних та послідовних блоків: підготовки, планування, впровадження та оцінки, завершення впровадження та передбачає здійснення моніторингу та контролю всіх етапах, що сприятиме трансформації бізнес-процесів транспортного підприємства за рахунок впровадження концепції ошадливого виробництва. З метою підвищення рівня ефективності діяльності транспортного підприємства в дисертаційній роботі сформовано механізм управління діяльністю транспортним підприємством на засадах концепції ошадливого виробництва, який визначається як сукупність цілей, принципів, мети та комплексу специфічних інструментів щодо оптимізації процесів, технологій та мислення, який ґрунтується на визначенні інтегрального показника оцінювання рівня ефективності транспортного підприємства, що дозволяє оцінити ефективність впровадження концепції ошадливого виробництва та забезпечити результат в частині безперервного вдосконалення якості надання транспортних послуг та покращення показників ефективності діяльності транспортного підприємства. З метою практичної реалізації механізму та прийняття обґрунтованих управлінських рішень запропоновано методичний підхід до оцінки рівня ефективності діяльності транспортного підприємства від впровадження концепції ошадливого виробництва, який ґрунтується на визначенні тенденцій змін показників роботи підприємства (економічної ефективності, ефективності управління персоналом, галузевої специфіки транспортного підприємства та ефективності використання основних засобів), розрахунку інтегрального показника та оцінці отриманих ефектів від реалізації механізму управління діяльністю транспортних підприємств на засадах концепції ошадливого виробництва. Результатом практичної реалізації методичного підходу до оцінки ефективності від застосування концепції ошадливого виробництва запропоновано заходи щодо впровадження ошадливого виробництва на транспортному підприємстві.

2. The dissertation is devoted to deepening the theoretical and methodological provisions and providing scientific and practical recommendations for the formation of a mechanism for managing the activities of transport enterprises based on the concept of lean production. The theoretical basis of enterprise management in the context of using the concept of lean production is deepened. The essence and evolution of the concepts of "management", "mechanism", "management mechanism" and "mechanism for managing the activities of a transport enterprise on the basis of the concept of lean production" are studied. The article systematizes modern management concepts and their peculiarities of application at an enterprise, and establishes that in the modern world and competitive market, the concept of lean production is becoming increasingly relevant. The practical experience of implementing the concept of lean production in the activities of a railway enterprise is studied. It is established that the digitalization of business processes helps to qualitatively implement the concept of lean production at transport enterprises. A classification of tools of the lean production concept has been formed depending on the areas of improvement to be influenced. Two groups in this classification are distinguished:

optimization of processes, technologies and improvement of thinking (direct and indirect impact). Explored that transport plays an extremely important role in the economic system of any country in the world, since most of the structural elements of globalization are related to the functioning and development of the transport industry as one of the main infrastructure sectors of the national economy. It is established that the instability of the level of profitability of the operating and all activities of transport enterprises is a consequence of the lack of effective management methods, primarily of the management of each transport enterprise. To enhance the methodological support for the formation of a management mechanism for the activities of transport enterprises based on the concept of lean production, an intersection of scientific and theoretical management approaches to the introduction of lean production at the enterprise has been established, with the aim of identifying the key factors essential for the effective implementation of the concept. The calculation of the factors' importance level has determined that the tools of the lean production concept play a crucial role. The choice of tools for the lean production concept forms the foundation of the mechanism for managing the activities of a transport enterprise based on lean production. A conceptual model for implementing a mechanism for managing the activities of a transport enterprise based on the concept of lean production has been developed. This model consists of interrelated and sequential blocks: preparation, planning, implementation and evaluation, and completion of implementation. It also includes monitoring and control at all stages, facilitating the transformation of business processes in a transport enterprise through the introduction of the lean production concept. To enhance the efficiency of a transport enterprise, the dissertation establishes a mechanism for managing its activities based on the concept of lean production. This mechanism comprises a set of goals, principles, objectives, and specific tools for optimizing processes, technologies, and thinking. It also includes the definition of an integral indicator for assessing the level of efficiency of a transport enterprise, which allows for the evaluation of the effectiveness of implementing the concept of lean production. To facilitate the practical implementation of the mechanism and informed decision-making, a methodical approach to assess the efficiency of a transport enterprise resulting from the implementation of the lean production concept is proposed. This approach involves determining trends in the enterprise's performance indicators, such as economic efficiency, personnel management effectiveness, industry-specific aspects of the transport enterprise, and the efficient use of fixed assets. It includes calculating an integral indicator and evaluating the impacts of the lean production concept. As a result of the practical implementation of the methodical approach for evaluating the effectiveness of applying the lean production concept, recommendations for implementing lean production at a transport enterprise are proposed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Сорокун Ю.С., Семенчук Т. Б. Сучасний інструмент організації виробництва «Кайдзен» та його ефективність впровадження. Міжнародний науковий журнал «Інтернаука». Серія: «Економічні науки». 2018. № 10. С. 16–22. DOI: <https://doi.org/10.25313/2520-2294-2018-10-4231>.
- Сорокун Ю. С., Семенчук Т. Б. Інструменти «Ощадливого виробництва» для вдосконалення діяльності транспортного підприємства. Бізнес Інформ. 2019. Т. 11, № 502. С. 349–354. DOI: <https://doi.org/10.25313/2520-2294-2018-10-4231>.
- Сорокун Ю. С. Синергетичний ефект від застосування концепцій «Ощадливого виробництва» та «Індустрії 4.0» для підприємств транспортної галузі. Міжнародний науковий журнал «Інтернаука».

Серія: «Економічні науки». 2020. № 12(44). С. 28–41. DOI: <https://doi.org/10.25313/2520-2294-2020-12-6723>.

- Сорокун Ю. С. Потенціал та перспективи розвитку транспортної галузі України. Інтелект XXI. 2021. № 2, 2021. С. 71–73. DOI: <https://doi.org/10.32782/2415-8801/2021-2.13>.
- Сорокун Ю. С. Механізм управління діяльністю транспортних підприємств на засадах концепції ощадливого виробництва. Проблеми економіки. 2023. Т. 2, № 56. С. 182–189. Наукове фахове видання України категорії «Б». <https://doi.org/10.32983/2222-0712-2023-2-182-189>
- Sorokun Y., Semenchuk T. The use of «Lean manufacturing» concept in management of transport enterprises. InterConf : International Scientific and Practical Conference. (Ottawa, 16–19 December 2019). 2019. P. 254–256.
- Сорокун Ю. С. Використання показника ефективності використання обладнання для підприємств транспортної галузі. InterConf : матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (м. Манчестер, 6–8 трав. 2020 р.). Велика Британія, 2020. С. 91–93.
- Сорокун Ю. С. Сутнісна характеристика понятійно-категоріального апарату теорії управління діяльністю підприємством. Актуальні проблеми економіки, обліку, фінансів та права: теорія і практика: матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (м. Полтава, 22 груд. 2020 р.). Полтава, 2020. С. 65–66.
- Сорокун Ю. С. Управління транспортним підприємством на засадах концепції «Ощадливого виробництва». Пріоритети сучасної науки: матеріали IV міжнар. наук.-практ. конф. (м.Київ, 30-31 грудня 2020 року). Київ. С.31.
- Сорокун Ю. С. SMED-система як метод протидії гібридним загрозам. Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці: матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (м. Київ, 22 листоп. 2022 р.). Київ, 2022. С. 108–110.
- Сорокун Ю. С. Методичні засади формування механізму управління діяльністю транспортного підприємства на засадах концепції «ощадливого виробництва». Інноваційний вимір управління соціокультурною діяльністю в Україні: проблеми та шляхи їх вирішення: матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. (м. Київ, 02 червень 2023 р.) Київ, 2023. С. 119–122.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Планується до впровадження

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Семенчук Тетяна Борисівна

2. Tetiana Semenchuk

Кваліфікація: к. е. н., доцент, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7834-1655

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Каличева Наталія Євгеніївна

2. Natalia Kalycheva

Кваліфікація: д. е. н., професор, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-3523-1071

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, буд. 7, Харків, Харківський р-н., 61050, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сакун Леся Миколаївна

2. Lesya Sakun

Кваліфікація: к. е. н., доцент, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-5113-4154

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського

Код за ЄДРПОУ: 05385631

Місцезнаходження: вул. Першотравнева, буд. 20, Кременчук, Кременчуцький р-н., 39600, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шкуренко Ольга Володимирівна
2. Olga Shkurenko

Кваліфікація: д. е. н., доцент, 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-0460-4800

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петренко Ольга Іванівна
2. Olga Petrenko

Кваліфікація: к. е. н., доцент, 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-1869-7999

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Боняр Світлана Михайлівна

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Боняр Світлана Михайлівна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Максименко Олена

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна