Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U003202

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-05-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Круль Юрій Миколайович
2. Krul Yuriy Nicolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.01

Назва наукової спеціальності: Будівельні конструкції, будівлі та споруди

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-04-2015

Спеціальність за освітою: 6.070108

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.056.04

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02071174

Місцезнаходження: вул. Сумська, 40, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.11.31

Тема дисертації:

1. Сталезалізобетонна прольотна будова нового типу.
2. Composite superstructures of a new type.

Реферат:

1. Дисертація присвячена розробці та дослідженню конструкції сталезалізобетонної прольотної будови автомобільно-дорожнього мосту нового типу, а також методів раціоналізації та управління її характеристиками. Для запропонованих систем обґрунтовано критерії раціоналізації і визначено внутрішні та зовнішні керуючі параметри. На базі отриманих теоретичних даних сформовано нове конструктивне рішення прольотної будови, в якому стисла частина представлена у вигляді полегшеної залізобетонної плити, а розтягнута - у вигляді металевої просторової частини, що складається з перфорованих пластин. Запропоновано новий підхід до визначення характеристик жорсткості сталезалізобетонного блоку коробчастого перетину при чистому крученні. Вирішена задача динамічної стійкості на основі визначення критичного статичного та динамічного навантажень, а також критичної швидкості вітру. Проведено експериментальні дослідження моделі сталезалізобетонного блоку. У ході експерименту було підтверджено

факт надійної спільної роботи залізобетонної плити с металевою частиною моделі. Аналіз отриманих результатів дозволяє судити про високу жорсткість системи і свідчить про пружну роботу матеріалів. Слід вказати, що характер деформування системи підтверджує коректність складеної теоретичної моделі, а отримані експериментальні дані збігаються з теоретичними з розбіжністю, що не перевищує 15%.

2. The thesis is devoted to development and research of design of the steel-reinforced concrete structure of auto-road bridge of new type and also to methods of rationalization and management of its characteristics. Rationalization criterias are justified and internal and external control parameters are identified for the proposed systems. Based on the obtained theoretical data a new constructive solution of span structure is formed, in which the compressed part is presented in the form of lightweight concrete slab, the stretched one is presented as the space-metal part, which consists of perforated plates. A new approach to determine the characteristics of hardness of steel-reinforced concrete block of box intersection at pure torsion is proposed. The problem of dynamic stability is solved, based on the definition of the critical static and dynamic load and also critical wind speed. Experimental research of model of steel-reinforced concrete structure is conducted. The experiment confirmed the fact of the robust collaboration of concrete slab with the metal portion of the model. Analysis of the results gives the indication of the high rigidity of the system and shows the elastic work of materials. It should be noted that the nature of the deformation system confirms the correctness of compiled theoretical models and experimental data coincide with theoretical ones with the divergence, which does not exceed 15%.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шмуклер Валерій Самуїлович
2. Schmukler Valerij Samuilovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лантух-Лященко Альберт Іванович
2. Лантух-Лященко Альберт Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ватуля Гліб Леонідович
2. Ватуля Гліб Леонідович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Ємельянова І.А.
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Ємельянова І.А.
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.