Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U003015

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-03-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Наумов Олександр Васильович
2. Naumov Oleksandr Vasyl'ovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.14

Назва наукової спеціальності:

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-10-1999

Спеціальність за освітою: 0706

Місце роботи здобувача: Авіаційний науково-технічний комплекс ім. О.К.Антонова

Код за ЄДРПОУ: 14307529

Місцезнаходження: Київ, 03062,м. Київ-62, вул. Туполєва,1

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський міжнародний університет цивільної авіації

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,м.Київ-58,пр.Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 59.14.29

Тема дисертації:

1. Розробка методу проектування комплексу бортового обладнання пасажирського регіонального літакаї

2. Development of the method for designing the avionics complex for regional civil aircraft

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням проектування бортових комплексів обладнання, зокрема, інтегрованого автоматизованого комплексу для пасажирського регіонального літака і підвищенню ефективності експлуатації повітряних суден. Запропоновано метод і вирішена задача визначення складу і основних технічних характеристик БРЕО пасажирського регіонального літака на підставі розроблених алгоритмів оцінки ефективності бортового обладнання і застосування теорії векторної оптимізації і аналізу ефективної області в факторному просторі, теорії планування експерименту, метода поетапного звуження суворо допустимої області до ефективної з наступним виключенням варіантів до оптимального. Розроблена технологія проектування бортових комплексів обладнання за допомогою автоматизованого робочого місця конструктора, яка дозволяє автоматизувати підготовку і прийняття рішення вибору складу бортового обладнання, проводити кількісну оцінку варіантів комплексів БО які розглядуються і визначати оптимальний з них. Досліджено вплив харак теристик бортового обладнання на показники літака.

2. This thesis is devoted to problems of airborne avionics complexes development, namely development of automated integrated avionics complex for a passenger regional aircraft and improvement of air vehicle operation. This thesis describes method (and example) for definition of avionics components per specially developed algorithms on estimation of airborne avionics efficiency based on vector optimisation theory and analysis of effective area of the factor area, experiment planning theory, step-by-step constriction with subsequent separation till the optimum trade-off version will be obtained. The thesis describes method for development of airborne avionics complex by means of engineer's automation-equipped working place which enables automated initial data preparation, automated selection of avionics components, estimation of avionics complexes with subsequent selection of the optimum one. Relation between avionics characteristics and aircraft performance characteristics have been considered herein.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білецький Анатолій Якович
2. Білецький Анатолій Якович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ігнатов Володимир Олексійович

2. Ігнатов Володимир Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Креденцер Борис Петрович

2. Креденцер Борис Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.17

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Білецький Анатолій Якович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Білецький Анатолій Якович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.