Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U005857

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-12-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клец Дмитро Михайлович
2. Klets Dmitry Mihailovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-12-2009

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Вплив експлуатаційних факторів та технічного стану автомобіля на його стійкість проти заносу

2. Influence of operational factors and technical condition of the vehicle on its stability against drift

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес руху автомобіля накатом та в тяговому режимі при дії зовнішніх збурень та нестабільності параметрів автомобіля. Предметом дослідження є обґрунтування вимог до конструкції й технічного стану автомобіля, що забезпечують стійкість руху автомобіля накатом та в тяговому режимі у змінних експлуатаційних умовах. Використовуються теоретичні (математичне моделювання, теорія подоби, розв'язання рівнянь та їх аналіз) та експериментальні (натурні випробування об'єкта, електричний вимір фізичних величин) методи досліджень. Наукова новизна - уперше отримано взаємозв'язок між тягово-швидкісними характеристиками, параметрами взаємодії коліс з опорною поверхнею, геометричними параметрами автомобілів та показниками їх стійкості проти заносу при прямолінійному русі накатом і в тяговому режимі; уперше запропоновано метод оцінювання впливу експлуатаційних факторів та зміни технічного стану на стійкість автомобіля проти заносу. Практичне значення: результати роботи використовуються на ХК "АвтоКрАЗ" і ДП "110 Харківський автомобільно-ремонтний завод" для оцінювання

курсової стійкості на етапі проектування, а також ремонту автомобілів із модернізацією; Харківським НДІ судової експертизи ім. М.С. Бокаріуса під час аналізу причин виникнення ДТП; Лабораторією експертизи транспорту ХНАДУ у проведенні кваліметричних випробувань автомобілів. Сфера використання: в організаціях, які займаються дослідженням стійкості транспортних засобів, експертною оцінкою та аналізом причин ДТП, проведенням сертифікації та кваліметричних випробувань автомобілів.

2. The research object is a process of vehicle hauling and traction mode movement at action of external indignations and instability of vehicle parameters. The research subject is the substantiation of requirements to a vehicle design and technical condition, providing vehicle stability at hauling and traction movement mode under changing operational conditions. The theoretical (mathematical modeling, the similarity theory, the decision of the equations and their analysis) and experimental (natural tests of object, electric measurement of physical sizes) studies methods are used. Scientific novelty - for the first time the interrelation between traction-speed characteristics, parameters of wheels with a basic surface interaction, vehicles geometrical parameters and indicators of their stability against drift particularly at hauling and in a traction mode movement is received; for the first time the general method of operational factors and technical condition changing on vehicle against drift stability influence estimation is offered. Practical value: the obtained results are used by Kharkiv Bokarius Research Institute for Forensic Expertise at analyzing the causes of Road accident occurrence; HC "AvtoKrAZ" at carrying out researches and investigation-design works for vehicles' development; PE "110 Kharkiv Automobile- Repairing Plant" at carrying out maintenance works for the purpose of vehicles' modernization; Transport Examination Laboratory of KHNAHU at carrying out vehicles' qualimetric testing. The sphere of use: in organizations which are engaged in research of vehicles stability, expert estimation and the road accident reasons analysis, carrying out of certification and qualimetric tests of vehicles.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович

2. Podrigalo Mihail Abovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волонцевич Дмитро Олегович

2. Волонцевич Дмитро Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Артьомов Микола Прокопович

2. Артьомов Микола Прокопович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.