Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U003623

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-06-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Родкевич Оксана Григорівна

2. Rodkevych Oksana

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 04-06-2013

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К-26.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.51

Тема дисертації:

1. Закономірності та використання факторів ефективності системи перевезення небезпечних вантажів
2. Regularities and applications of the efficiency factors to the dangerous freight delivery system

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси перевезень небезпечних вантажів залізничним транспортом та ліквідації можливих наслідків транспортних подій з небезпечними вантажами. Мета - розробка аналітичних математичних моделей потоків транспортних подій при перевезеннях небезпечних вантажів та їх застосування при удосконаленні системи перевезення небезпечних вантажів. Методи - в дослідженні використано системний підхід, факторний аналіз, лінійне програмування, математичні методи теорії ймовірності, теорію масового обслуговування; технологічні та економічні оцінки на основі створених математичних моделей, інші методи, необхідні для досягнення мети та розв'язання завдань дослідження. Новизна - уперше запропоновано критерій оцінки безпечності для планування найбільш ефективного маршруту прямування вагонів із небезпечними вантажами; уперше отримано аналітичні залежності для оцінки ризику транспортних подій із небезпечними вантажами з урахуванням вантажонапруженості та інших експлуатаційних показників залізничного транспорту; подальшого розвитку набули математичні моделі впливу зовнішніх та внутрішніх

технологічних, організаційних, економічних та інших факторів на формування потенційних транспортних потоків небезпечних вантажів та інтенсивність потоків можливих транспортних подій з небезпечними вантажами. Практичне значення - обґрунтовано рекомендації щодо розробки структури модернізованих пожежних аварійно-рятувальних поїздів, які прийняті до використання Південно-Західною залізницею з метою встановлення перспективних місць дислокації та технічного оснащення пожежних аварійно-рятувальних поїздів. Результати - сукупність узагальнених у дисертації результатів дослідження є вирішенням актуального наукового завдання, що полягає у підвищенні ефективності системи перевезення небезпечних вантажів залізничним транспортом на основі вивчення та врахування закономірностей транспортних потоків. Сфера використання - система державного регулювання і перевізної діяльності залізничного транспорту.

2. Object - processes of dangerous goods transportation by rail and elimination the possible consequences of traffic accidents with dangerous goods. The aim - development of analytical mathematical models of flow traffic accidents during transportation of dangerous goods and their use in the improvement of the dangerous goods transportion. Methods - the study used a systematic approach, factor analysis, linear programming, mathematical methods of probability theory, queuing theory, technological and economic assessment based on established mathematical models and other methods needed to achieve goals and solve research problems. Novelty - a complex criterion to the safety estimation in order to define the most efficient route for wagons with dangerous freight and to place the equipment for eliminating the consequences of probable accidents has been suggested for the first time. The analytical dependences for estimating the risk of transport accident with dangerous freight according to freight density and other operational characteristics of railway transportation have been obtained in the paper. Mathematical models for external and internal technological, organizational, economical and other factors influencing probable dangerous freight flows' formation and intensity of the probable transport accidents with dangerous goods have been developed as well. The practical significance - grounded recommendations on the development of fire rescue trains modernized structure that are accepted for use on South-Western Railway to install advanced deployment sites and fire rescue trains technical equipment. The results - a set of generalized findings in the thesis is addressing important scientific tasks is to increase the efficiency of the transport of dangerous goods by rail through study and consideration of traffic patterns. Scope - system of state regulation and forwarding activity of rail transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мироненко Віктор Кімович

2. Myronenko Viktor

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самсонкін Валерій Миколайович

2. Самсонкін Валерій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лановий Олександр Тимофійович

2. Лановий Олександр Тимофійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даніленко Едуард Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.