Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U003119

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-07-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравець Андрій Михайлович
2. Kravets Andrey Mihailovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-06-2004

Спеціальність за освітою: 7.090214

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.04

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Тема дисертації:

1. Підвищення працездатності паливної апаратури тепловозних дизелів гідродинамічним диспергуванням палива

2. Improvement of working capacity of the fuel gear of the engines of diesel locomotives by hydrodynamic fuel dispersion

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - працездатність паливної апаратури тепловозних дизелів; мета – збільшення ефективності роботи тепловозних дизелів за рахунок підвищення працездатності їх паливної апаратури шляхом гідродинамічного диспергування палива; методи – аналітичний, статистичний, моделювання, форсовані випробування, спектральний, металографічний і рентгеноструктурний аналіз, теорія подібності; новизна – встановлено вплив ступеню дисперсності механічних домішок, що містяться у дизельному паливі, на його властивості, як змащуючої рідини; результати – показано, що застосування гідродинамічного диспергування для обробки дизельного палива сприяє підвищенню працездатності паливної апаратури тепловозних дизелів; планується впровадження на підприємствах Південної та Одеської залізниць; галузь – експлуатація рухомого складу залізниць.

2. Object – working capacity of the fuel gear of the engines of diesel locomotives; purpose – increase of efficiency of work of diesel engine diesels due to the increase of capacity of their fuel apparatus by a hydrodynamic dispersion fuel; methods – analytical, statistical, design, the forced tests, spectral, metallography and rentgenostrukturniy analysis, theory of similarity; novelty – influencing of degree of dispersion of particles of mechanical admixtures being found in a diesel fuel is set, on his properties, as an oiling liquid; results – it is shown, that the use of hydrodynamic disperser for treatment of diesel fuel is instrumental in the increase of capacity of fuel apparatus of diesel engine diesels; introduction on the enterprises of the South and Odessa railways is planned; field – exploitation of mobile composition of railways

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Венцель Євген Сергійович

2. Ventsel Evgeny Sergeevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кудряш Анатолій Петрович

2. Кудряш Анатолій Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єресько Володимир Пантелійович

2. Єресько Володимир Пантелійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Тартаковський Едуард Давидович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Тартаковський Едуард Давидович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.