

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U003302

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Будашко Віталій Віталійович

2. Budashko Vitaliy Vitaliyovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.08.05

Назва наукової спеціальності: Суднові енергетичні устави

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-06-2006

Спеціальність за освітою: 7.100302

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.45

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності передачі потужності в суднових дизельних пропульсивних комплексах
2. Effectiveness increase of power's transmission in the ship's diesel propulsion complexes

Реферат:

1. У дисертаційній роботі представлено нове розв'язування науково-прикладної задачі підвищення ефективності передачі потужності в суднових пропульсивних комплексах за допомогою використання допоміжного частотно-керованого АД. Для доведення підвищення ефективності передачі потужності в суднових пропульсивних комплексах із мало-обертвовим дизелем (МОД) та допоміжним частотно-керованим асинхронним двигуном (АД) в експлуатаційних умовах було вирішено такі допоміжні задачі: аналіз режимів передачі потужності і процесів в суднових пропульсивних комплексах із МОД; визначення критеріїв оцінки ефективності передачі потужності у судовому дизель-електричному пропульсивному комплексі (СДЕПК); математичне моделювання енергетичних станів в СДЕПК із МОД і частотно-керованим асинхронним двигуном (АД) на лінії валу ГФК; моніторинг енергетичних процесів в комп'ютерній лабораторії для СДЕПК; експериментальні дослідження передачі потужності в СДЕПК.

2. The thesis has the presented new undoing of scientific-applied task of effectiveness increase of power's transmission in the ship's propulsion complexes after the help you are the auxiliary frequency-guided

asynchronous motor (AM) uses. For leading of effectiveness increase of power's transmission in the ship diesel propulsion complexes (SDPC) with the slow-speed engine (SSE) and pilot frequency-guided AM in the operating terms to such auxiliary tasks were decided: analysis of the modes of operations, receipt and comparison of SDPC descriptions in case of transmission of rotary energy to propeller ; formulation of technical and economic indices to SDPC, his rich in content model, necessary qualities and criteria of their estimation for providing the invariant adjusting of frequency of propeller's rotation; development of functional, structural and principle diagrams of ship's diesel-electrical propulsion complexes (SDEPC) with SSE and auxiliary pilot frequency-guided AM, which secures creation of additional guided variable-polarity moment on the line of propeller's billow; mathematical design of power states, establishment of conformity to the law, principles and laws of management in SDEPC; imitation design of processes in the computer laboratory, optimization of the modes and experimental researches of transmission of power in SDEPC.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Радченко Анатолій Петрович
2. Radchenko Anatoliy Petrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Суворов Петро Семенович
2. Суворов Петро Семенович

Кваліфікація: д.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варбанець Роман Анатолійович
2. Варбанець Роман Анатолійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Міюсов Михайло Валентинович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Міюсов Михайло Валентинович

