

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U003031

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-04-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габрель Марта Степанівна

2. Habrel Marta Stepanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.05

Назва наукової спеціальності: Розвиток продуктивних сил і регіональна економіка

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-03-2010

Спеціальність за освітою: 7.050103

Місце роботи здобувача: Інститут регіональних досліджень НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05539979

Місцезнаходження: 79026 м. Львів, вул. Козельницька, 4

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 35.154.01

Повне найменування юридичної особи: Державна установа "Інститут регіональних досліджень імені М.І.Долішнього НАН України"

Код за ЄДРПОУ: 05539979

Місцезнаходження: вул. Козельницька, 4, м. Львів, Львівська обл., 79026, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут регіональних досліджень НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05539979

Місцезнаходження: 79026 м. Львів, вул. Козельницька, 4

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.61.01

Тема дисертації:

1. Організаційно-економічний механізм регулювання розвитку транспортної інфраструктури міста
2. Organisational-economic mechanism for regulation of the city transport infrastructure development

Реферат:

1. Основний зміст: досліджено теоретичні та прикладні положення удосконалення організаційно-економічного механізму регулювання розвитку транспортної інфраструктури міст в умовах ринкових відносин. Об'єкт дослідження: розвиток транспортної інфраструктури міст. Мета: розробка теоретичних положень та практичних рекомендацій з удосконалення організаційно-економічного механізму регулювання розвитку транспортної інфраструктури міст. Методи: теоретичного узагальнення, абстрактно-логічний, парних порівнянь, експертних оцінок, системного аналізу, картографічні, емпіричні та математичні методи. Теоретичні та практичні результати: розроблені теоретико-методологічні положення і рекомендації, які слугуватимуть основою для підвищення ефективності функціонування транспортної інфраструктури міст і вирішення завдань її стратегічного розвитку. Новизна: розроблено класифікацію чинників розвитку транспортної інфраструктури міст. Сфера використання: в діяльності органів державної влади загальнодержавного, регіонального та місцевих рівнів з питань розвитку транспортної

інфраструктури.

2. Main content: theoretical and applied principles for improvement the organizational-economic mechanism for regulation of transport infrastructure of cities in conditions of market relations. Object of research: development of transport infrastructure of cities. Objective: development of theoretical principles and practical recommendations for improvement of organizational and economic mechanism of regulation of transport infrastructure of cities. Methods: theoretical synthesis, abstract and logical methods, paired comparisons methods, expert evaluation, systematic analysis, mapping, mathematical and empirical methods. Theoretical and practical results: development of theoretical and methodological positions and recommendations, which will serve as the basis for the effective functioning of the transport infrastructure of cities and objectives of its strategic development. Novelty: The classification of factors of development of transport infrastructure of cities. Application: in activity of national, regional and local state authorities dealing with transport infrastructure development.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шульц Світлана Леонідівна

2. Shults Svitlana Leonidivna

Кваліфікація: к.е.н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Копитко Василь Іванович
2. Копитко Василь Іванович

Кваліфікація: д.е.н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кривов'язюк Ігор Володимирович
2. Кривов'язюк Ігор Володимирович

Кваліфікація: к.е.н., 08.06.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради

Бойко Євген Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні

Бойко Євген Іванович

