

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U003213

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-05-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Татусь Вадим Вікторович

2. Tatus Vadim Viktrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.13.22

Назва наукової спеціальності: Управління проектами та програмами

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-04-2015

Спеціальність за освітою: 7.03040101

Місце роботи здобувача: ПрАТ "Готель "Салют"

Код за ЄДРПОУ: 22950541

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. Івана Мазепи, 116

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Моделі зниження ризику в управлінні проектами автомобільних доріг
2. Models of the risk reduction in project management of roads

Реферат:

1. Дисертація присвячена удосконаленню засобів управління ризиками проектів будівництва і експлуатації автомобільних доріг шляхом створення моделей та алгоритмів оптимізації програми реагування на ризики. Розроблені два види імітаційних моделей та алгоритмів оптимізації ризиків проектів автомобільних доріг, як інструментів методології управління проектними ризиками, їх кількісної оцінки та обґрунтування витрат на обробку ризиків.
2. The thesis is devoted to the improvement of risk management tools project construction and operation of roads by creating models and optimization algorithms applications to respond to risks. Developed two types of simulation models and optimization algorithms Road Project Risk management methodology tools as project risks, their quantitative assessment and justification of the cost of processing risks.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Канін Олександр Петрович

2. Kanin A.

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білощицький Андрій Олександрович

2. Білощицький Андрій Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

