Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U003095

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-04-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коковіхіна Олександра Олександрівна

2. Kokovihina Aleksandra Aleksandrovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-04-2010

Спеціальність за освітою: 7.050104

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.75

Тема дисертації:

1. Управління конкурентоспроможністю вагоноремонтних підприємств залізничного транспорту
2. Management of railway transport car-repairing enterprises competitiveness

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес управління конкурентоспроможністю вагоноремонтного підприємства. Мета - розробка теоретичних засад та обґрунтування науково-практичних пропозицій щодо управління конкурентоспроможністю вагоноремонтних підприємств. Методи - логічного, системно-структурного та статистичного аналізу, групування і класифікації, комплексного підходу, порівняння та експертних оцінок. Результати - удосконалено понятійно-категоріальний апарат теорії конкуренції за рахунок визначення змісту категорій "конкурентоспроможність підприємства" та "конкурентостійкість підприємства" з акцентом на динамізмі визначених категорій, що обумовлює необхідність постійного оновлення механізму та методів управління конкурентоспроможністю підприємства в умовах нестабільного зовнішнього середовища; методичний підхід до оцінки конкурентоспроможності вагоноремонтних підприємств залізничного транспорту за рахунок узагальнення вимог до системи показників, уточнення їх переліку шляхом виділення показників конкурентної позиції, конкурентного потенціалу, конкурентоспроможності ремонту та типу

положення, що дозволило сформувати ефективну систему показників, яка відповідає цілям управління конкурентоспроможністю вагоноремонтного підприємства; теоретичні основи удосконалення системи управління конкурентоспроможністю підприємств на основі ідентифікації зв'язків між підсистемою забезпечення та функціями управління, що дозволило розробити методичні рекомендації до програми підвищення конкурентоспроможності вагоноремонтних підприємств залізничного транспорту; методичний підхід до визначення показника конкурентостійкості підприємства як основи розробки конкурентної стратегії вагоноремонтного підприємства на основі матриці, що враховує конкурентостійкість, конкурентний потенціал та вільні виробничі потужності і формує поведінкове орієнтування підприємства на ринку вагоноремонтних робіт; дістали подальший розвиток класифікація конкурентних переваг підприємства за рахунок доповнення критеріїв класифікації методом виявлення; обґрунтування характеру взаємовпливу основних категорій теорії конкуренції: конкурентний потенціал, конкурентні переваги, конкурентоспроможність, конкурентна позиція, конкурентний статус, конкурентостійкість шляхом встановлення їх взаємозв'язків, що дозволило обґрунтувати використання категорій "конкурентний потенціал" та "конкурентна позиція" як базових складових в системі управління конкурентоспроможністю підприємства. Впроваджено - на підприємствах залізничного транспорту. Галузь - залізничний транспорт.

2. Object - the process of management of car-repairing enterprises competitiveness. Aim - the development of theoretical principles and he grounding of scientific-practical offers as to the management of car-repairing enterprises competitiveness. Methods - of logical, system-structural and statistical analysis, bunching and classification, complex approach, comparison and expert estimations. Results - improved concept -categorial mechanism of the competition theory at the expense of the determination of such categories as "enterprise competitiveness" and "enterprise competitive stability" with the emphasis on dynamism of certain categories which stipulates the necessity of constant mechanism and methods of enterprise competitiveness management updating under the conditions of unstable external environment; methodical approach to the estimation of railway transport car-repairing enterprises competitiveness at the expense of generalization of requirements to the system of indices, adjustment of their specification by means of competitive position indices allotment, competitive potential, maintenance competitiveness and the type of position which allowed to form the efficient system of indices, which meets the aims of car-repairing enterprise competitiveness management; theoretical basics of the improvement of enterprise competitiveness management system on the base of ties identification between supporting subsystem and management functions, that allowed to develop methodical recommendations to the program of railway transport car-repairing enterprises competitiveness; methodical approach to the enterprise competitive stability index determination - on the base of the development of car-repairing enterprise competitive strategy on the base of a matrix, which takes into account competitive stability, competitive potential and free production capacities and forms enterprise behavioral orientation at the market of car-repairing works; classification of enterprise competitive advantages at the expense of the addition of the classification criteria by the method of identification has got further development; grounding of the interaction character of competition theory main categories: competitive potential, competitive advantages, competitiveness, competitive position, competitive status, competitive stability by means of establishing their interconnections, that let us ground the usage of such categories as "competitive potential" and "competitive position" as basic components of the enterprise management system. Introduced - at the railway transport enterprises. Branch - railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dykan Volodymyr Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкоренко Володимир Григорович

2. Шинкоренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гненний Миколай Васильович

2. Гненний Миколай Васильович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.