Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0418U002728

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-06-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ШЕБАНОВ АНДРІЙ МИКОЛАЙОВИЧ

2. Shebanov Andrii

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-06-2018

Спеціальність за освітою: Експлуатація силових суднових установок

Місце роботи здобувача: Незалежний Морський Сюрвей

Код за ЄДРПОУ: 36154398

Місцезнаходження: вул. Бунина 10, Морский Бізнес Центр 65026, м. Одеса, Одеська обл., 65005, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.106.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.45.29, 55.49.11

Тема дисертації:

1. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУДНОВИХ ДВИГУНІВ ШЛЯХОМ УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МАЩЕННЯ ЦИЛІНДРІВ

2. Increase efficiency operation ship diesel engines by improvement of lubrication systems cylinders.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуальної прикладної задачі підвищення ефективності експлуатації суднових дизелів за рахунок удосконалювання систем і процесів мащення циліндрів. У роботі виконано аналіз стану питання по досліджуваній проблемі, в результаті якого визначені основні недоліки існуючих систем мащення циліндрів дизелів. Розроблено методику експериментальних досліджень по вивченню процесів подачі мастила в циліндри суднових двигунів, відповідно до якої проведені іспити в лабораторних і в експлуатаційних умовах. При цьому використані сучасні методи досліджень: осцилографування, швидкісна кінозйомка і планування багатофакторного експерименту. Проведено теоретичні дослідження руху мастила в нагнітальному трубопроводі системи і каналі за клапаном, в результаті отримані аналітичні залежності для визначення ступеня досконалості системи. Визначено оптимальну геометрію каналу, що дозволяє підвищити ефективності використання мастила і поліпшити стан дизеля. Проведені експлуатаційні випробовування встановили, що поліпшення процесу подачі мастила дозволяє знизити на 20-25% витрати

циліндрового мастила, у 2…2,5 рази зменшити відкладення в циліндрі й у 1,2…1,3 рази зноси деталей двигуна, а отже є ефективним напрямком підвищення економічності роботи суднових дизелів.

2. The dissertation devoted to the decision to an actual economic problem increase of efficiency and reliability operation of ship diesel engines by means of perfection of systems and processes lubricating of cylinders. The analysis a condition of a question on a researched problem as a result of which the basic lacks of existing systems of lubricating cylinders long-stroke diesel engines RTA are established is executed The technique of experimental researches on studying processes oil absorption in cylinders ship engines according to which tests in laboratory carried out, and in operational conditions that has allowed receiving representation about efficiency functioning systems of lubricating cylinders is developed. Thus modern methods of researches including oscillographe complex swift-flowing processes, high-speed filming and planning of multifactor experiment are used. It is developed a technique of experimental researches on studying process submissions of oil in cylinders ship engines for which tests in laboratory and operational conditions are made. The optimum geometry of the channel at which the best parameters process of receipt oil in the cylinder are reached is determined and the condition of the diesel engine improves. Carried out operational tests have established, that perfection of process oil absorption provides decrease on 20-25 % of the charge of cylinder oil, in 2-2,5 times reduces carbon residue in the cylinder and in 1,2-1,3 times wear details engine and therefore is an effective direction of increase profitability of work marine long-stroke engines.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. БОГАЧ Валентин Михайлович

2. Bogach Valentyn

Кваліфікація: к. т. н., 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ТИМОШЕВСЬКИЙ Борис Георгійович

2. Tymoshevsky Borys

Кваліфікація: д. т. н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. БІЛОУСОВ Євген Вікторович

2. Bilousov Yevgen

Кваліфікація: к. т. н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Міюсов Михайло Валентинович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Міюсов Михайло Валентинович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.