Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0823U101229

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-11-2023

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: Наказ Львівського державного університету безпеки життєдіяльності № 21 о/с від 10.01.2024

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кондисюк Ігор Васильович
2. Igor V. Kondysiuk

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0783-3251

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 073

Назва наукової спеціальності: Менеджмент

Галузь / галузі знань: управління та адміністрування

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Управління проєктами

Дата захисту: 15-12-2023

Спеціальність за освітою: Механізація сільського господарства

Місце роботи здобувача: ТОВ "МУСТАНГ ТРАНС"

Код за ЄДРПОУ: 37236434

Місцезнаходження: вул. Б.Хмельницького, 32, Устилуг, Володимирський р-н., 44731, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ДФ 35.874.010

Повне найменування юридичної особи: Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Код за ЄДРПОУ: 08571340

Місцезнаходження: вул. Клепарівська, буд. 35, Львів, 79007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Код за ЄДРПОУ: 08571340

Місцезнаходження: вул. Клепарівська, буд. 35, Львів, 79007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73.01, 82.01

Тема дисертації:

1. Ціннісно-ризикове формування портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств
2. Value-risk formation of portfolios of hybrid projects of motor transport enterprises

Реферат:

1. У дисертаційній роботі на підставі виконаних досліджень розв’язано важливу науково-прикладну задачу підвищення якості реалізації портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств завдяки розвитку інтелектуально-ціннісного підходу та розробленню моделей і методів, які входять до інструментарію управління цими портфелями під час їх ініціації та формування. Запропоновано інтелектуально-ціннісний підхід до управління портфелями гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Він передбачає виконання процесів прийняття управлінських рішень у двох блоках (інтелектуальний та управлінський) на підставі використання великих даних та інтелектуального їх аналізу. На підставі зазначеного підходу розроблено якісний інструментарій для управління зазначеними портфелями під час їх ініціації та формування із врахування ризику та цінності для усіх стейкхолдерів. Запропонована класифікація гібридних проєктів автотранспортних підприємств передбачає їх означення за десятьма класифікаційними ознаками,

які забезпечують їх ідентифікацію та розробку інструментарію для управління цими проєктами. Означено шість груп особливостей гібридних проєктів автотранспортних підприємств, які враховуються під час розроблення інструментарію для управління зазначеними проєктами. Обґрунтовано особливості формування портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств та системні взаємозв'язки між операційним, проєктним та портфельним управлінням, що повною мірою враховують предметну галузь та лежать в основі розроблення якісного інструментарію для управління ними. Розроблено метод прогнозування інвестиційного бюджету гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Він передбачає системне виконання п'яти етапів, якими забезпечується врахування мінливих характеристик проєктного середовища, пошук раціональних алгоритмів і виконання машинного навчання для створення ефективної моделі прогнозу. Удосконалено кластерну модель відбору гібридних проєктів та модель оптимізації портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Ними передбачається виконання процесів підбору ефективних проєктів, формування окремих кластерів за бюджетом і цінністю для стейкхолдерів та оптимізація їх портфелів за критерієм «цінність-ризик». Зазначені моделі враховують особливості мінливого проєктного середовища, їх ризик та цінність за заданої вигоди стейкхолдерів. Завдяки використанню онлайн-сервісу із систематичним оновленням інформації за запитами замовників транспортних послуг створена база великих даних про стан проєктного середовища. На основі цієї бази даних виконано машинне навчання, що забезпечило обґрунтування ефективної моделі прогнозування інвестиційного бюджету гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Модель прогнозування інвестиційного бюджету гібридних проєктів базується на алгоритмі дерева рішень (Decision Tree – DT), що забезпечує отримання точних результатів прогнозування. Розроблено алгоритм та комп'ютерну програму для виконання управлінських процесів формування портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Вони базуються на розробленому методі та обґрунтованих моделях, забезпечують виконання ранжування гібридних проєктів за їх ризиком та цінністю для стейкхолдерів, а також обґрунтування черговості їх включення у портфель. Для заданого проєктного середовища (ТзОВ «Мустанг Транс») встановлено, що ризик отримання бажаної цінності є мінімальним за планового прибутку автотранспортного підприємства, що знаходиться у межах 0,1…0,25 Євро/км. Використання запропонованих методу та моделі, а також на їх основі розроблених алгоритму та програмного забезпечення, дали можливість виконати процес формування портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств та оцінення впливу складових ризиків на їх цінність для умов ТзОВ «Мустанг Транс» (місто Устилуг Володимир-Волинського району Волинської області). Виконано ранжування гібридних проєктів у портфелі за їх ризиком та цінністю для стейкхолдерів, що забезпечило обґрунтування черговості їх включення у портфель. Отримані результати лежать в основі ефективного планування гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Розроблені методика та програмне забезпечення впроваджено в практику для розв'язання задач формування портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств, що підтверджує їх ефективність.

2. In the dissertation, based on the performed research, an important scientific and applied task of improving the quality of the implementation of portfolios of hybrid projects of motor vehicle enterprises was solved thanks to the development of an intellectual-value approach and the development of models and methods that are part of the management toolkit of these portfolios during their initiation and formation. An intellectual-value approach to managing portfolios of hybrid projects of motor vehicle enterprises is proposed. It provides for the implementation of management decision-making processes in two blocks (intellectual and managerial) based on the use of big data and their intellectual analysis. Based on the mentioned approach, a qualitative toolkit has been developed for managing the mentioned portfolios during their initiation and formation, taking into account risk and value for all stakeholders. The proposed classification of hybrid projects of motor transport enterprises provides for their designation according to ten classification features that ensure their identification and the development of tools for managing these projects. Six groups of features of hybrid projects of motor transport enterprises are identified, which are taken into account during the development of tools for managing the specified projects. The peculiarities of the formation of portfolios of hybrid projects of motor vehicle enterprises and the systemic interrelationships between operational, project, and portfolio management, which fully take into account the

subject industry and are the basis for the development of high-quality tools for their management, are substantiated. A method of forecasting the investment budget of hybrid projects of motor vehicle enterprises has been developed. It involves the systematic implementation of five stages, which ensure that the changing characteristics of the project environment are taken into account, the search for rational algorithms, and the implementation of machine learning to create an effective forecast model. The cluster model for the selection of hybrid projects and the model for optimizing portfolios of hybrid projects of motor vehicle enterprises have been improved. They provide for the selection of effective projects, the formation of individual clusters according to the budget and value for stakeholders, and the optimization of their portfolios according to the "value-risk" criterion. These models take into account the peculiarities of the changing project environment, their risk, and value for the given benefit of stakeholders. Thanks to an online service with a systematic update of information at the request of customers of transport services, a database of large data on the state of the project environment have been created. Based on this database, machine learning was performed, which provided the basis for an effective forecasting model of the investment budget of hybrid projects of motor vehicle enterprises. The forecasting model of the investment budget of hybrid projects is based on the Decision Tree (DT) algorithm, which ensures accurate forecasting results. An algorithm and a computer program have been developed to perform the management processes of forming portfolios of hybrid projects of motor vehicle enterprises. They are based on the developed method and substantiated models, ensuring the ranking of hybrid projects according to their risk and value for stakeholders, as well as the justification of the sequence of their inclusion in the portfolio. For the given project environment (TzOV "Mustang Trans"), it was established that the risk of obtaining the desired value is minimal for the planned profit of the motor vehicle enterprise, which is within 0.1. 0.25 Euro/km. The use of the proposed method and model, as well as the algorithm and software developed on their basis, making it possible to perform the process of forming portfolios of hybrid projects of motor vehicle enterprises and assessing the impact of component risks on their value for the conditions of Mustang Trans LLC (the city of Ustylug, Volodymyr-Volynsky District, Volynsk region). The ranking of hybrid projects in the portfolio was performed according to their risk and value for stakeholders, which justified the order of their inclusion in the portfolio. The obtained results form the basis of effective planning of hybrid projects of motor transport enterprises. The developed methodology and software have been put into practice to solve the problems of forming portfolios of hybrid projects of motor vehicle enterprises, which confirms their effectiveness.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Інформаційні та комунікаційні технології

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- 1. Tryhuba A., Tryhuba I., Bashynsky O., Kondysiuk I., Koval N., Bondarchuk L., Conceptual Model of Management of Technologically Integrated Industry Development Projects. IEEE 15th International Conference on Computer Sciences and Information Technologies, CSIT-2020, IEEE, Lviv, 2020, pp. 155–158. doi: 10.1109/CSIT49958.2020.9321903.
- 2. Koval N., Tryhuba A., Kondysiuk I., Tryhuba I., Boiarchuk O., Rudynets M., Grabovets V., Onyshchuk V. Forecasting the fund of time for performance of works in hybrid projects using machine training technologies. 3rd International Workshop on Modern Machine Learning Technologies and Data Science Workshop, MoMLeT and DS 2021, CEUR Workshop Proceedings 2917, Lviv-Shatsk, 2021, pp. 196–206.
- 3. Kondysiuk I., Tryhuba A., Bashynsky O., Grabovets V., Dembitskyi, V., Myskovets, I. Formation and risk assessment of stakeholders value of motor transport enterprises development projects. IEEE 16th

International Conference on Computer Sciences and Information Technologies, CSIT-2021, IEEE, Lviv, 2021, pp. 307–310. doi: 10.1109/CSIT52700.2021.9648739.

- 4. Tryhuba A., Kondysiuk I., Tryhuba I., Koval N., Boiarchuk O., Tatomyr A. Intellectual information system for formation of portfolio projects of motor transport enterprises, in: I Workshop Information Technologies in Energy and Agro-industrial Complex, ITEA-WS 2021, CEUR Workshop Proceedings 3109, Dubliany, Lviv region, 2021, pp. 44–52.
- 5. Tryhuba, A., Kondysiuk I., Tryhuba I., Lub P. Approach and Software for Risk Assessment of Stakeholders of Hybrid Projects of Transport Enterprise. CEUR Workshop Proceedingsthis link is disabled, 2022, 3295, pp. 86–96.
- 6. Тригуба А., Тригуба І., Фтома О., Кондисюк І., Коваль Н. Системний підхід до оцінення ризиків несвоєчасного виконання робіт в інтегрованих проєктах. Вісник Львівського національного аграрного університету: агроінженерні дослідження. №23. Львів: Львів НАУ, 2019. С. 123-130.
- 7. Тригуба А., Тригуба І., Чубик Р., Кондисюк І., Коваль Н., Панюра Я. Прогнозування обсягів заготівлі сировини на території громад із використанням штучних нейронних мереж. Вісник Львівського національного аграрного університету: агроінженерні дослідження. №24. Львів: Львів НАУ, 2020. С.143-151.
- 8. Тригуба А., Кондисюк І., Коваль Н. Формування портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Сер. : Стратегічне управління, управління портфелями, програмами та проєктами : зб. наук. – Харків : НТУ "ХПІ", 2021. – № 2 (4). – С. 67-72.
- 9. Кондисюк, І. (2021). Особливості формування портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Вісник Львівського державного університету безпеки життєдіяльності, 24, 40-47. https://doi.org/https://doi.org/10.32447/20784643.24.2021.05
- 10. Кондисюк, І. (2021). Класифікація гібридних проєктів автотранспортних підприємств та обґрунтування структури їх портфелів. Вісник Львівського національного аграрного університету. Агроінженерні дослідження, (25), 167–173. https://doi.org/10.31734/agroengineering2021.25.167
- 11. Тригуба А., Кондисюк І., Коваль Н., Тригуба І., Боярчук Ок., Боярчук Ол. Планування часу виконання робіт у гібридних проєктах. Вісник Національного технічного університету "ХПІ". Сер. : Стратегічне управління, управління портфелями, програмами та проєктами : зб. наук. Харків : НТУ "ХПІ", 2022. № 2 (6). С. 64-71.
- 12. Tryhuba A., Sholudko Y., Kondysiuk I. Justification of the configuration of the logistic delivery system of perishable agricultural products. 2nd International Conference on Agriculture, Technology, Engineering and Sciences (ICATES 2019), 2019. Lviv. P. 144.
- 13. Тригуба А.М., Кондисюк І., Коваль Н. Алгоритм прийняття управлінських рішень в умовах невизначеності із використанням машинного навчання. Вчені Львівського національного аграрного університету виробництву: каталог інноваційних розробок. За заг. ред. В. В. Снітинського, І. Б. Яціва. Вип. 20. Львів: Львів. нац. аграр. ун-т, 2020. С. 39.
- 14. Тригуба А.М., Ратушний Р.Т., Кондисюк І., Коваль Н. Рівні та особливості моделювання гібридних проєктів розвитку територіальних систем. Управління проєктами: стан та перспективи: матеріали XVI Міжнар. конф. – Миколаїв: НУК, 2020. С. 74-75.
- 15. Тригуба А.М., Кондисюк І.В. Метод формування портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Вчені Львівського національного аграрного університету виробництву: каталог інноваційних розробок. За заг. ред. В. В. Снітинського, І. Б. Яціва. Вип. 21. Львів: Львів. нац. аграр. ун-т, 2021. С. 52.
- 16. Тригуба А.М., Тригуба І.Л., Кондисюк І.В., Коваль Н.Я. Планування змісту та часу виконання робіт у гібридних проєктах із використанням штучних нейронних мереж. Тези доп. XVII-ї Міжн. конф. Управління проєктами у розвитку суспільства: Управління проєктами в умовах пандемії COVID-19». Київ: КНУБА, 2021. С.279-284.

- 17. Коваль Н.Я., Кондисюк І.В., Тригуба А.М. Алгоритм навчання нейронної мережі для планування часу виконання робіт у гібридних проєктах. Молодь у світі сучасних технологій за тематикою: Сучасні інформаційні технології: стан та перспективи розвитку : матеріали міжнар. наук.-практ. конф. (4 червня 2021 р., м. Херсон) / за заг. ред. Г.О. Райко. – Херсон: Видавництво ФОП Вишемирський В. С., 2021. – С. 153-156.
- 18. Тригуба А., Пташник В., Татомир А., Коваль Н.Я., Кондисюк І.В. Використання штучних нейронних мереж для прогнозування складових гібридних проєктів. Теорія і практика розвитку агропромислового комплексу та сільських територій: матеріали XXII Міжнародного науково-парктичного форуму, 5-7 жовтня 2021р.: у 2 т. Львів: ННВК «АТБ», 2021. Т.2. С. 96-100.
- 19. Тригуба А.М., Кондисюк І.В., Татомир А.В., Шолудько Я.В., Боярчук О.В. Інтелектуальна інформаційна система формування портфелів проєктів автотранспортних підприємств. Інформаційні технології в енергетиці та агропромисловому комплексі: матеріали конференції X-ї міжнародної наукової конференції присвяченої 165-річчю університету. Львів-Дубляни, 2021, С. 113–115.
- 20. Тригуба А.М., Кондисюк І.В. Алгоритм оптимізації портфелів гібридних проєктів автотранспортних підприємств. Вчені Львівського національного аграрного університету виробництву: каталог інноваційних розробок. За заг. ред. В. В. Снітинського, І. Б. Яціва. Вип. 22. Львів: Львів. нац. аграр. ун-т, 2022. С. 26.
- 21. Тригуба А.М., Тригуба І.Л., Коваль Н.Я., Кондисюк І.В. Використання моделі SARIMA для прогнозування проектного середовища гібридних проектів заготівлі молока на території громад. Тези доп. XIX-й Міжнародній науково-практичній конференції «Управління проектами у розвитку суспільства». Київ: КНУБА, 2022. С.279-284.

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези; програмні продукти, програмно-технологічна документація

Соціально-економічна спрямованість: забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Охоронні документи на ОПІВ:

Комп'ютерні програми

Модель прогнозування інвестиційного бюджету гібридних проєктів базується на алгоритмі дерева рішень

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0119U002950

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тригуба Анатолій Миколайович

2. Anatolij M. Tryhuba

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-8014-5661

Додаткова інформація: https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57205225539; https://scholar.google.com/citations?user=i1rMXiMAAAAJ; https://www.webofscience.com/wos/author/record/2418092

Повне найменування юридичної особи: Львівський національний університет природокористування

Код за ЄДРПОУ: 00493735

Місцезнаходження: вул. Володимира Великого, буд. 1, Дубляни, Львівський р-н., 80381, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пітерська Варвара Михайлівна
2. Varvara Piterska

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-5849-9033

Додаткова інформація: https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=RlsHJ5wAAAAJ; https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57204352571; https://www.webofscience.com/wos/author/record/M-6236-2018

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Данченко Олена Борисівна
2. Olena B. Danchenko

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-5657-9144

Додаткова інформація: https://scholar.google.com.ua/citations?user=SHQTx9gAAAAJ&hl=uk&oi=sra; https://www.webofscience.com/wos/author/record/2226739; https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57213096811

Повне найменування юридичної особи: Черкаський державний технологічний університет

Код за ЄДРПОУ: 05390336

Місцезнаходження: бульвар Шевченка, буд. 460, Черкаси, Черкаський р-н., 18006, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Харченко Анна Миколаївна

2. Anna M. Kharchenko

Кваліфікація: д. т. н., доцент, 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-8166-6389

Додаткова інформація: https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=wjg8ttAAAAAJ; https://www.webofscience.com/wos/author/record/3759677; https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57200144756

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кобилкін Дмитро Сергійович

2. Dmytro S. Kobylkin

Кваліфікація: к. т. н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-2848-3572

Додаткова інформація: https://www.webofscience.com/wos/author/record/C-8299-2017; https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57205439227; https://scholar.google.com.ua/citations?hl=uk&user=obQ1xBwAAAAJ

Повне найменування юридичної особи: Львівський державний університет безпеки життєдіяльності

Код за ЄДРПОУ: 08571340

Місцезнаходження: вул. Клепарівська, буд. 35, Львів, 79007, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Державна служба України з надзвичайних ситуацій

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Зачко Олег Богданович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Зачко Олег Богданович
Відповідальний за підготовку облікових документів	Федів Ірина
Реєстратор	УкрІНТЕІ
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна