Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0518U000423

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-04-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Двуліт Зоряна Петрівна

2. Dvulit Zoriana Petrivna

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-03-2018

Спеціальність за освітою: менеджмент у виробничій сфері (машинобудування)

Місце роботи здобувача: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вулиця Кирилівська, 9, м. Київ, Київ, 02000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 35.052.03

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вулиця Кирилівська, 9, м. Київ, Київ, 02000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Економіко-екологічне управління сталим розвитком підприємств залізничного транспорту

2. Economic and environmental management of the sustainable development of railway transport enterprises

Реферат/анотація:

1. Об’єктом дослідження є процес управління сталим розвитком підприємств залізничного транспорту. Метою дослідження є розроблення концептуальних, теоретико-методологічних і методико-прикладних засад економіко-екологічного управління сталим розвитком підприємств залізничного транспорту. Автором використано методи: експертних оцінок, метод аналізу ієрархій, системний аналіз, метод структурно-динамічного моделювання, метод «дерево цілей», таксономічні методи, структурно-динамічний аналіз, метод ентропії, методи кореляційно-регресійного аналізу, групування та систематизування, аналізу та синтезу, морфологічний аналіз, графічний метод. Теоретична цінність результатів дисертаційної роботи полягає у дослідженні теоретичних засад економіко-екологічного управління сталим розвитком підприємств залізничного транспорту. Наукова новизна одержаних результатів: вперше обґрунтовані концептуальні засади забезпечення економіко-екологічного управління як інструмента сталого розвитку підприємств залізничного транспорту, розроблено комплекс моделей оцінювання стану системи економіко-екологічного управління сталим розвитком підприємств залізничного транспорту, розроблено метод

економіко-екологічного оцінювання обсягів викидів забруднюючих речовин і парникових газів в атмосферне повітря від рухомого складу залізниць України, удосконалено метод інтегрального оцінювання впливу діяльності залізниць на довкілля за принципами сталого розвитку, класифікацію концептуальних принципів економіко-екологічного управління підприємствами залізничного транспорту, систему взаємозв'язків складових зовнішнього (економічна, соціальна, екологічна складові) та внутрішнього середовищ (підприємства залізничного транспорту), розвинуто підходи до оцінювання проблеми економіко-екологічного управління сталим розвитком підприємств залізничного транспорту, система економіко-екологічного управління сталим розвитком підприємств залізничного транспорту через використання методу «дерево цілей», система цілей і завдань економіко-екологічного управління підприємствами залізничного транспорту в сфері охорони і поліпшення стану навколишнього природного середовища, категорійно-понятійний апарат «економіко-екологічного управління» як частини загального управління, метод комплексного економіко-екологічного оцінювання впливу тепловозної та електровозної тяги рухомого складу підприємств залізничного транспорту як пересувних джерел забруднення на довкілля. Предметом дослідження є теоретичні, методичні та практичні засади економіко-екологічного управління сталим розвитком підприємств залізничного транспорту. Рекомендації автора застосовуються щодо розвитку економіко-екологічного управління сталим розвитком підприємств залізничного транспорту. Сферою використання авторських рекомендацій є підприємства залізничного транспорту.

2. The object of the research is the process of management of the sustainable development of railway transport enterprises. The research aims are to the development of a theoretical and methodological foundations and practical recommendations for effective economic and environmental management of the sustainable development of railway transport enterprises. The author used such methods as: expert estimations, method of analysis of hierarchies, system analysis, method of structural-dynamic modeling, method of "tree of goals", taxonomic methods, structural-dynamic analysis, entropy method, methods of correlation-regression analysis, grouping and systematization, analysis and synthesis , morphological analysis, graphic method. The theoretical value of the thesis refers to the study of the theoretical foundations of economic and environmental management of the sustainable development of railway transport enterprises. Scientific novelty of the results: for the first time there is developed the conceptual foundations of providing economic and environmental management as an instrument of sustainable development of railway transport enterprises; a complex of models for assessing the state of the system of economic and environmental management of the sustainable development of railway transport enterprises, the method of economic and environmental estimation of emissions volumes of polluting substances and greenhouse gases into atmospheric air from the rolling stock of Ukrainian railways, there is improved method of integrated assessment of the influence of railways activity on the environment on the principles of sustainable development, the classification of the conceptual principles of economic and environmental management of railway transport enterprises, the system of interconnections of external components (economic, social, environmental components) and internal environment (enterprises of railway transport), there are developed approaches to assessment of the problem of economic and environmental management of the sustainable development of railway transport enterprises, the system of economic and environmental management of sustainable development of the railway transport enterprises through the use of the «tree of goals» method, the system of goals and objectives of the economic and environmental management of railway transport enterprises in the field of protection and improvement of the environment, categorical and conceptual apparatus «economic and environmental management» as part of general management, the method integrated economic and environmental assessment of the influence of diesel and electromotor traction of rolling stock of railway transport enterprises as moving sources of pollution of the environment. The subject of research refers to development of theoretical, methodological and practical principles of economic and environmental management of the sustainable development of railway transport enterprises. Author's recommendations are used during development economic and environmental management of the sustainable development of railway transport enterprises. The sphere for the use of author's recommendations is revered to railway transport enterprises.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бакаєв Леонід Олександрович,
2. Bakaiev Leonid Oleksandrovych.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бакаєв Леонід Олександрович.
2. Bakaiev Leonid Oleksandrovych.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дейнека Олександр Георгійович
2. Deineka Oleksandr

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горовий Дмитро Анатолійович
2. Horovyi Dmytro

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Копитко Василь Іванович
2. Kopytko Vasyl

Кваліфікація: д. е. н., 08.10.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Кузьмін Олег Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Кузьмін Олег Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.