# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0420U101789

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 30-10-2020

**Статус:** Захищена

**Реквізити наказу МОН / наказу закладу:**

## II. Відомості про здобувача

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Піцик Максим Григорович
2. Pitsyk Maksym H.

**Кваліфікація:**

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Вид дисертації:** кандидат наук

**Аспірантура/Докторантура:** так

**Шифр наукової спеціальності:** 05.22.01

**Назва наукової спеціальності:** Транспортні системи

**Галузь / галузі знань:** Не застосовується

**Освітньо-наукова програма зі спеціальності:** Не застосовується

**Дата захисту:** 02-10-2020

**Спеціальність за освітою:** Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)

**Місце роботи здобувача:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## III. Відомості про організацію, де відбувся захист

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д 26.059.02

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

**Повне найменування юридичної особи:** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:** вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## V. Відомості про дисертацію

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 73.43.61

**Тема дисертації:**

1. Підвищення транспортної енергоефективності міських пасажирських автобусних перевезень

2. Improving energy efficiency of urban passenger bus transportations

**Реферат/анотація:**

1. Дисертаційна робота присвячена підвищенню транспортної енергоефективності міських пасажирських автобусних перевезень. Для підвищення енергоефективності автобусів і МПАП запропоновано на основі інноваційного техніко-технологічного підходу вирішувати задачі формування сучасних ТТ і оновлення парку рухомого складу транспортних підприємств з використанням методик, які відповідають концепції збереження енергії. Інноваційний підхід до формування парку автобусів у транспортних підприємствах, полягає в тому, щоб обрати автобуси на міські маршрути, які забезпечать довготермінову конкурентоспроможність серед перевізників. В зв'язку з цим зростає актуальність нових комплексних методів енергетичного аналізу функціонування автобусів і підвищення їх транспортної енергоефективності, що ґрунтуються на теорії і методах модернізаційного підвищення енергоресурсної ефективності автомобіля узагальненого типу, а саме: методика моніторингу заданого сегменту ринка автобусів за рівнем їх транспортної енергетичної ефективності; методика експлуатаційного підвищення транспортної енергоефективності автобуса з урахуванням конструктивних параметрів, а також дорожніх і транспортних

умов руху на маршруті; методика врахування транспортної енергоефективності автобуса при проведенні конкурсу по вибору перевізника на маршрут. Таким чином, розроблені методики дозволяють реалізувати комплексний підхід до вирішення задачі підвищення технологічного рівня перевезення пасажирів згідно концепції технологічно-модернізаційного енергозбереження на пасажирському автотранспорті.

2. The thesis is devoted to improving the energy efficiency of urban passenger bus transportations. In order to improve the energy efficiency of buses and transportations, it is proposed to solve the problems of scientific justification of the modern city buses and updating the rolling stock of transport enterprises using methods that correspond to the concept of energy saving on the basis of an innovative technical and technological approach. An innovative approach to forming a fleet of buses in transport companies is to choose buses for urban routes that will ensure long-term competitiveness in the market of transport services. In this regard, increasing the relevance of new integrated methods of energy analysis of the operation of buses and increase transport energy efficiency based on modernization theory and methods increasing energy efficiency of the vehicle of the generic type, namely: the monitoring methodology of a given segment of the bus market in terms of their transport energy efficiency; methodology of improving transport efficiency of the bus taking into account the structural parameters, as well as road and traffic conditions on the route; method of accounting the transport energy efficiency of the bus during the competition while choosing the carrier on the route. Thus, the developed methods allow us to implement a comprehensive approach to solving the problem of increasing the technological level of passenger transportation according to the concept of technological modernization of energy saving on passenger vehicles.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПІВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Хабутдінов Рамазан Абдулайович

2. Khabutdinov Ramazan A

**Кваліфікація:** д. т. н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

**Офіційні опоненти**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Давідіч Юрій Олександрович

2. Davidich Yurii O.

**Кваліфікація:** д. т. н., 05.22.01

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Любий Євген Володимирович

2. Lubiy Evgen V.

**Кваліфікація:** к. т. н.

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Рецензенти**

## VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради** Дмитрієв Микола Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні** Дмитрієв Микола Миколайович

**Відповідальний за підготовку облікових документів**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності**




Юрченко Т.А.