Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0404U000776

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-03-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Туз Микола Дмитрович

2. Tuz Nikolai Dmitrievich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-02-2004

Спеціальність за освітою: 0621

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.41

Тема дисертації:

1. ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАХИСТУ ПАЛИВНИХ СИСТЕМ ВІД ВІЛЬНОЇ ВОЛОГИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЛІТАКІВ
2. PROVIDING OF DEFENCE OF FUEL SYSTEMS FROM FREE MOISTURE UNDER THE OPERATING OF AIRPLANES

Реферат/анотація:

1. В роботі досліджено ефективність існуючих та перспективних методів і за-собів захисту паливних систем літаків від негативного впливу наявності в баках-кесонах вільної води в умовах експлуатації. Проведено аналіз та формалізовано закономірності процесів надходження, накопичення та перерозподілу між окремими можливими станами вільної вологи в баках-кесонах літаків в процесі експлуатації. Експериментально досліджено кінетику вологи в баках-кесонах літаків в нормальних та екстремальних умовах експлуатації, кількісно визначений баланс воло-ги між фазовими станами. Досліджено характеристики водно-паливних емульсій, утворених внаслідок гідромеханічних процесів в паливних системах сучасних літаків. Установлені дисперсність емульсій, закономірності масообміну, осадження та вплив емульсій на працездатність агрегатів. Розроблена математична модель виділення та накопичення вільної води в баках-кесонах у вигляді поліному другого порядку, яка дозволяє прогнозувати накопичення вологи в баках і, на основі розрахункових даних, корегувати процес технічної та льотної експлуатації літака. Ключові слова: літак, паливна система, вода, бак-кесон, захист, ефективність, експлуатація.

2. In the work there was investigated the effectiveness of present and perspective methods and ways of defence of fuel systems of aircrafts from the negative influence of presence of free water in the tanks - caissons under the operating. There has been carried out the analysis and formalized regularities of the process of coming, accumulation and redistribution between separate possible condition of the free moisture in tanks - caissons of the aircrafts in the process of their exploitation. There was investigated experimentally the kinetics of moistening in the tanks of aircrafts in normal and extreme conditions of exploitation, was determined quantitatively the balance of a moisture between the phase conditions. There were investigated the characteristics of water-fuel emulsions, formed as a result of hydro-mechanical processes in the fuel systems of modern aircrafts. There was determined the dispersion of a mass transfer, a deposition and influence of emulsions on functional of aggregates are established a dispersion of emulsions, the regularity of mass exchange, falling out and influence of emulsions on the efficiency of aggregates. The was worked out the mathematical model of secretion and accumulation of free water in tanks in form of polynom of the second-order which allows to foresee accumulation of a moisture in the tanks and to correct the process of technical and flying exploitation of the aircraft on the basis of calculated data. Key words: airplane, fuel system, water, tank-caisson, protection, effectiveness, exploitation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гаража Валентин Васильович
2. Garadja Valentin Vasilievich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Аксьонов Олександр Федотович

2. Аксьонов Олександр Федотович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Щепетов Віталій Володимирович

2. Щепетов Віталій Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чигринець Анатолій Дмитрович

2. Чигринець Анатолій Дмитрович

Кваліфікація: к.ф.-м.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Харченко Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Харченко Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.