Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0401U003111

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-11-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волошина Наталія Анатоліївна
2. Voloshyna Nataliya Anatoliyivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-10-2001

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський державний фінансово-економічний інститут

Код за ЄДРПОУ: 02306022

Місцезнаходження: 49083, м.Дніпро, вул.Аржанова, 12

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство фінансів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Розробка режимів для технічного обслуговування транспортних машин на основі діагностичної інформації
2. Development of modes for maintenance of transport vehicles on the basis of diagnostics information

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес оперативного і довгострокового планування в керуванні працездатністю транспортних машин. Мета дослідження - підвищення ефективності функціонування системи обслуговування і зниження витрат на забезпечення працездатності транспортних машин шляхом використання нормативів, що дозволяють встановлювати оптимальні режими і обгрунтовувати організаційні форми виконання технічних впливів. Методи дослідження і апаратура - вживались аналітичні і експериментальні методи, пов'язані зі збором і обробкою статистичних даних по діючих АТП і проведенням машинного експерименту, використовувалась діагностична апаратура та ПЕОМ. Теоретичні і практичні результати - розроблена методика інженерного розрахунку режимів технічних впливів на основі діагностичної інформації; методика коректування їх періодичності і трудомісткості для довгострокового планування, яка відрізняється більш точним врахуванням умов експлуатації машин; розрахова ні значення коефіцієнту коректування. Новизна розробок - створена н ауково-методична основа розробки режимів

технічного обслуговування транспортних машин; на підставі виявлених аналітичних залежностей побудована математична модель для вибору варіанта реалізації системи технічних впливів, цільовою функцією в якій є техніко-економічний ККД транспортного підприємства. Ступінь упровадження - в АТП-16357 м.Харкова та АТП-11228 м.Дніпрпетровська; в учбовому процесі в ХНАДУ при підготовці спеціалістів та магістрів із спеціальності 7.090228. Сфера використання - автомобільний транспорт.

2. Object of research - a process of efficient and long-term planning in serviceability control of transport vehicles. The aim of resercy - raising efficiency of service system functioning and cost cutting as to serviceability support of transport vehicles by application of standard materials allowing optimal modes to be set and to ground organizing forms of execution of technical actions. Methods of recearch and equipment - analytical and experimental methods connected with statistic data collection and processing in operating motor transport enterprises (MTE) and carring out computer experiment have been used. Diagnostics equipment and PC have been applied. Theoretical and practical results - methods of engineering computation of technical action modes on the basis of diagnostics information, correction methods of their periodicity and working hours for long term planning distinguishing more accurate registration of vehicle operation conditions have been developed; values of the correction factor have been computed. Novelty of developments - scientific and methodological basis of mode development of transport vehicle maintenance has been created on basis of revealed analytical dependences a mathematic model for choice of a variant of technical action system implementation where the aim function is a technical and economical effeciency of a transport enterprise has been contracted. Degree of application - in Kharkov MTE 16357 and dnepropetrovsk MTE 11228, KHNAHU educational process in training specialists and holders of a master's degree on speciality 7.090228 .Fields of application - vehicle transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варфоломєєв Володимир Миколайович

2. Варфоломєєв Володимир Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бідняк Михайло Несторович
2. Бідняк Михайло Несторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мастепан Микола Антонович
2. Мастепан Микола Антонович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.