Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0520U101792

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-12-2020

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дмитрієва Оксана Іллівна

2. Dmytriieva Oksana Illivna

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-12-2020

Спеціальність за освітою: економіка підприємства

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха, буд. 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09, 06.75

Тема дисертації:

1. Державне регулювання інноваційного розвитку транспортної інфраструктури.

2. State regulation of innovative development of transport infrastructure.

Реферат/анотація:

1. Об’єкт – процес державного регулювання інноваційного розвитку транспортної інфраструктури. Мета – розроблення теоретико-методологічних засад, методичних підходів і практичних рекомендацій щодо модернізації системи державного регулювання інноваційного розвитку транспортної інфраструктури відповідно до трансформаційних змін світової економіки. Методи – порівняльний аналіз і графічний метод, систематизація та класифікація, системний підхід, моделювання, абстрагування та логічного аналізу, морфологічного аналізу, аналогії та екстраполяції, експертний і розрахунково-аналітичний. Новизна – вперше: сформовано парадигму державного регулювання інноваційного розвитку транспортної інфраструктури, що ґрунтується на конвергенції положень інтелектуального і партнерського підходів до

модернізації управлінських технологій; розроблено концепцію модернізації державного регулювання інноваційного розвитку транспортної інфраструктури України на засадах інтелектуалізації і партнерства; запропоновано організаційну модель формування інтелектуально-партнерського середовища управління реалізацією інноваційних проєктів розвитку транспортної інфраструктури, що передбачає створення Національного інноваційного транспортного HUB; удосконалено: періодизацію трансформації теорії державного регулювання інноваційного розвитку транспортної інфраструктури України; модель оцінювання результативності інноваційної діяльності транспортного комплексу; теоретичні основи стратегічного державного управління інноваційним розвитком транспортної інфраструктури; підхід до процесу проєктування цілей стратегії інноваційного розвитку транспортної інфраструктури; методичний підхід до ідентифікації рівня розвитку транспортної інфраструктури; етапи оцінювання інноваційного розвитку транспортної інфраструктури в умовах формування Національного інноваційного транспортного HUB; отримали подальший розвиток: теоретичні основи забезпечення розвитку транспортної інфраструктури; теоретичні положення щодо обґрунтування пріоритетних напрямів інноваційного розвитку транспортної інфраструктури; модель інституціонального забезпечення інноваційного розвитку міжнародної транспортно-логістичної інфраструктури; методика вибору пріоритетних для державного фінансування інноваційних проєктів розвитку транспортної інфраструктури; інструментарій діагностики інвестиційної привабливості транспортної інфраструктури; процедура фінансування проєктів інноваційного розвитку транспортної інфраструктури на засадах державно-приватного партнерства. Результати – сформовано теоретико-методологічні положення, методичні підходи та практичні рекомендації щодо модернізації державного регулювання інноваційного розвитку транспортної інфраструктури відповідно до трансформаційних змін світової економіки. Впроваджено – в діяльність центральних і місцевих органів державної влади, громадських організацій, підприємств, які спеціалізуються на наданні транспортних послуг. Галузь –транспорт.

2. Object - the process of state regulation of innovative development of transport infrastructure. Goal - development of theoretical and methodological foundations, methodological approaches and practical recommendations for modernizing the system of state regulation of innovative development of transport infrastructure in accordance with transformational changes in the world economy. Methods - comparative analysis and graphical method, systematization and classification, system approach, modeling, abstraction and logical analysis, morphological analysis, analogy and extrapolation, expert and calculation-analytical. Novelty - for the first time: the paradigm of state regulation of innovative development of transport infrastructure is formed, which is based on the convergence of the provisions of intellectual and partner approaches to the modernization of management technologies; the concept of modernization of state regulation of innovative development of transport infrastructure of Ukraine based on the principles of intellectualization and partnership has been developed; an organizational model for the formation of an intellectual and partner environment for managing the implementation of innovative transport infrastructure development projects is proposed, which provides for the creation of a national innovative transport HUB; improved: periodization of the transformation of the theory of state regulation of innovative development of transport infrastructure of Ukraine; model for evaluating the effectiveness of innovative activities of the transport complex; theoretical foundations of strategic state management of innovative development of transport infrastructure; approach to the process of designing the goals of the strategy for innovative development of transport infrastructure; methodological approach to identifying the level of transport infrastructure development; stages of assessment of innovative development of transport infrastructure in the context of the formation of the National innovative transport HUB; was further developed: theoretical foundations of ensuring the development of transport infrastructure; theoretical provisions on substantiation of priority areas of innovative development of transport infrastructure; model of institutional support for innovative development of international transport and logistics infrastructure; methodology for selecting priority transport infrastructure development projects for state financing; tools for diagnosing the investment attractiveness of transport infrastructure; procedure for financing projects of innovative development of transport infrastructure based on the principles of public-private partnership. Results - theoretical and

methodological provisions, methodological approaches and practical recommendations for modernizing state regulation of innovative development of transport infrastructure in accordance with transformational changes in the world economy are formed. Implemented - c activities of central and local state authorities, public organizations, enterprises specializing in the provision of transport services. Industry - transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Криворучко Оксана Миколаївна
2. Криворучко Оксана Миколаївна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Криворучко Оксана Миколаївна
2. Kryvoruchko Oksana Mikolaivna

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Валерія Володимирівна

2. Dykan Valeriia V.

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Токмакова Ірина Василівна

2. Tokmakova Iryna Vasylivna

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновська Вікторія Петрівна

2. Yanovska Viktoriia P.

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимір Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.