Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U002577

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-05-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Познякова Оксана Вікторівна
2. Poznyakova Oksana Viktorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-05-2012

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81

Тема дисертації:

1. Формування економічно обґрунтованої собівартості пасажирських перевезень в умовах демонополізації залізничного транспорту

2. Forming of economically justified cost price of passenger transportations in the conditions of railway transport demonopolization

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є процес формування витрат на перевезення пасажирів залізничним транспортом. Метою дисертаційної роботи є наукове обґрунтування та розробка теоретико-методичних основ та прикладних рекомендацій щодо формування та визначення економічно обґрунтованої собівартості пасажирських залізничних перевезень в сучасних умовах господарювання. Методи дослідження: діалектичний, історико-еволюційний, теоретичного узагальнення, метод сходження від абстрактного до конкретного, системний та інші. Наукова новизна одержаних результатів полягає в розробці організаційно-матричного методу визначення собівартості пасажирських залізничних перевезень, який ґрунтується на операційно-просторово-часовій парадигмі формування витрат за роботами узагальненого технологічного процесу переміщення пасажирського потягу за визначеним маршрутом (передпоїзні, поїзні, післяпоїзні),

місцями їх виконання (станції, ділянки, інші місця), складовими (інфраструктурною, вокзальною, локомотивною магістральною, локомотивною маневровою, вагонною) та операціями перевізного процесу (початковими, кінцевими, рухомою). Встановлено принципи формування та визначення собівартості перевезень пасажирів. Запропоновано структуру собівартості залізничних пасажирських перевезень, що на відміну від існуючої, містить базову та ймовірну складові, кожна з яких складається з постійної та періодичної частин, які, в свою чергу, містять інфраструктурну, вокзальну, локомотивну магістральну, локомотивну маневрову, вагонну компоненти з виокремленням витрат по початковій, кінцевій та рухомій операціях. Розкрито сутність економічно обґрунтованої собівартості пасажирських залізничних перевезень, яка визначається з урахуванням вимог стандартів, нормативів, норм технологічних регламентів, умов надання транспортних послуг визначеної кількості та якості, що враховують техніко-технологічні, економічні, природні та інші особливості здійснення перевезення, а також унеможливлюють перерозподіл фактичних витрат між видами та одиницями продукції за рахунок їх усереднення. Розроблено методичні основи формування економічно обґрунтованої собівартості пасажирських залізничних перевезень, які базуються на використанні організаційно-матричного методу. Удосконалено спосіб оцінки ефективності визначення економічно обґрунтованої собівартості перевезень пасажирів, в основу якого покладено частковий, універсальний, ситуаційний, ситуативно-селективний підходи, що дозволяє оцінити економічну, соціальну, технічну ефективність розрахунку економічно обґрунтованої собівартості на різних рівнях.

2. The object of the research is a process of forming of costs of passenger transportations by railway transport. The objective of dissertation research is scientific grounding and development of theoretical and methodical basis and practical recommendations concerning formation and definition economically reasonable prime cost of passenger railway transportations in present environment. Methods of research: dialectical, historic and evolutionary, theoretical generalization, method from abstract to concrete, system analyses etc. Novelty of the results consists in development organizational and matrix method of determination of prime cost of passenger railway transportations. The method is grounded on operational-spatial- time paradigm of prime cost forming depending on operations of integrated technological process of moving of passenger train on a certain route (pre-train, train, after-train), places of origin (stations, section, others places), components (infrastructural, train station, locomotive maneuvering,, carriage) and operations of traffic process (initial, final, movement). The main principles of forming and definition of prime cost of passenger transportations are determined. The structure of the prime cost of the passenger transportations by railway is offered. In comparison to the excising one it contains basic and prospective components. Each component consists of constant and periodic parts, which contain infrastructural, train station, locomotive main, locomotive maneuvering, carriage components with the division of costs on initial, end and movable operations. This research explains the main point of the economically reasonable prime cost of the passenger transportations by railway. It takes into account the requirements of standards, norms, technological regulations, the conditions of the delivery of transport services of the determined quantity and quality, which contain technical and technological, economic, natural and other features of transportation, and which also make impossible the redistribution of actual costs between kinds and units of products by averaging. Methodical basics of formation of the economically reasonable prime cost of the passenger transportation by railway are worked out which are based on the usage of the organizational matrix model. The method of estimation of efficiency determination of economically reasonable prime cost of passenger transportations is improved, it is grounded on the basis of partial, universal, situational, situationally selective approaches that allows to estimate economic, social, technical efficiency of calculating of economically reasonable prime cost on different levels.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Колесникова Ніна Михайлівна
2. Kolesnykova Nina Myhaylivna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Чебанова Наталія Володимирівна
2. Чебанова Наталія Володимирівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Потетюєва Марина Володимирівна

2. Потетюєва Марина Володимирівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Макаренко Михайло Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Макаренко Михайло Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.