Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0409U000342

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-01-2009

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мацюк Вячеслав Іванович
2. Matsiuk Viacheslav Ivanovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-01-2009

Спеціальність за освітою: 7.100.403

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.21

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення системи розвозу місцевих вагонів в залізничному вузлі

2. Improvement of system of local wagons delivery in railway junctions

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є залізничні вузли України, Київський залізничний вузол. Мета досліджень - удосконалення технології розвозу місцевих вагонів у розвинених (великих) залізничних вузлах. Методи досліджень - для надання ознак системи великим залізничним вузлам, визначення умов ефективного функціонування підсистеми місцевої роботи у вузлі, уточнення понять "розвинений залізничний вузол" та "великий залізничний вузол" застосовано системний аналіз, теорію множин, статистичний та математичний аналіз; при розробці методу визначення оптимального місця концентрації технічної переробки місцевих вагонопотоків - теорію графів та системний факторний аналіз; при розробці альтернативних моделей розвозу місцевих вагонів - теорію графів, теорію масового обслуговування, математичну логіку і теорію алгоритмів. Основні практичні результати - виконано класифікацію залізничних вузлів України за рівнем розвитку; розроблено метод визначення оптимального місця концентрації технічної переробки місцевих вагонопотоків; розроблено дві альтернативні моделі розвозу місцевих вагонів у розвинених залізничних

вузлах. Ступінь впровадження - результати, отримані в дисертації, впроваджено: ДТГО "Південно-Західна залізниця" при вдосконаленні технологічних процесів роботи Київського залізничного вузла; ХК "Луганськтепловоз" при дослідженні вагонопотоків у залізничних вузлах України та визначенні найбільш коректного критерію оцінки щодо удосконалення системи розвозу місцевого вагонопотоку в окремих залізничних вузлах.

2. Object of research - rail junctions of Ukraine, the Kiev rail junction. The purpose of research - improvement of technology of transfer traffic service of local wagons in the developed (large) rail junctions. Methods of research. For determining system tags of rail junctions, determining of conditions of effective functioning of a subsystem of local work, specifications of concepts " the developed rail junction " and " the big rail junction " is used the system analysis, the theory of sets, the statistical and mathematical analysis; by development of a method of definition of technical processing concentration optimum place of a local traffic flows theory of graphs and a system factor analysis are used; by development of alternative models the theory of graphs, a theory of queues, mathematical logic and the theory of algorithms are used. The basic practical results. Researches and classification of the Ukraine railway junctions to a development degree. The method of definition of technical processingconcentration optimum place of a local traffic flows at various criteria has been developed. Two alternative models of local wagons delivery have been developed. Degree of introduction. The results received in the dissertation have been used: "Southwest railway" at improvement of technological processes of work of the Kiev rail junction. "Luganskteplovoz" at research of traffic volumes in rail junctions of Ukraine and determining of the most correct criterion of an estimation of the organization of system flows a local traffic volume in a some of rail junctions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мироненко Віктор Кімович

2. Myronenko Viktor Kymovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович
2. Нагорний Євген Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шиш Володимир Олексійович
2. Шиш Володимир Олексійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Даніленко Едуард Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Даніленко Едуард Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.