Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U002380

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-06-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Степанов Віктор Юрійович
2. Stepanov Viktor Yurijovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-05-2006

Спеціальність за освітою: 7.090211

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.03

Тема дисертації:

1. Зниження нерівномірності гальмівних моментів на колесах легкового автомобіля
2. Reduction of the inequality of the braking torques on the wheels of a car

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: процеси, що протікають у гальмівних механізмах при зміні їх параметрів і керуючої дії, а також впливу цих процесів на курсову стійкість автомобіля під час гальмування. Мета дослідження: покращення гальмівних властивостей автомобіля та підвищення курсової стійкості при гальмуванні за рахунок зниження нерівномірності гальмівних моментів на колесах однієї осі. Методи дослідження: використовуються методи системного аналізу, методи теорії диференціальних рівнянь, методи теорії подібності, методи стендових і натурних досліджень. Теоретичні та практичні результати: одержані рівняння дозволяють робити оцінку стійкості руху автомобіля під час гальмування, використання розробленої системи дозволяє вийти на новий рівень розвитку гальмівних систем легкових автомобілів. Новизна: уперше введено нові зв'язки до фізичної моделі системи передніх гальмівних механізмів. Одержала подальший розвиток фізична модель збуреного руху автомобіля в процесі гальмування. Визначено нові взаємозв'язки між конструктивними параметрами гальмівної системи, що забезпечують ефективну роботу системи

зниження нерівномірності гальмівних моментів на колесах передньої осі. Ступінь впровадження: запропонований у дисертаційній роботі спосіб зниження нерівномірності розподілу гальмівних моментів прийнятий для використання відділом конструкторських робіт СП ЗАТ "Автозаз - Дэу" та інститутом машин і систем Мінпромполітики України та НАНУ. Область використання: автомобілебудування.

2. Research object: the processes that occur in brake mechanisms when both their parameters and control actions change, as well as an impact of the processes upon vehicle road holding while braking. Research objectives: to enhance the braking properties of a car; and to increase road holding during braking due to the decrease of the inequality of braking torques on one axis wheels. Research methods: the system analysis methods, the differential equations methods, the theory of similarity methods, methods of bench-top and full-scale experiments are used Theoretical and practical results: the given equations allow evaluating vehicle road-holding during braking, the application of the designed system allows advancing to a new level of car braking system development. Novelty: it is the first time when new relations have been fed into a physical model of front braking mechanisms. The further development of the physical model of a vehicle disturbed motion during braking is carried out. New relations between braking system constructive parameters, that provide effective operation of a braking torques inequality decrease system on front wheels, are calculated. Implementation: the developed in the dissertation method to decrease braking torques distribution inequality is accepted to be applied by the engineering department of the joint venture closed joint-stock company "Avtozaz-Deu" and the institute of machines and systems of Minprompolitika of Ukraine and the National Science Academy of Ukraine. Field of application: motor-car construction.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Подригало Михайло Абович

2. Podrigalo Mihail

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Александров Євген Євгенович
2. Александров Євген Євгенович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варваров Леонід Миколайович
2. Варваров Леонід Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.20.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.