Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U000292

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-02-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сафарьян Марат Родікович
2. Safaryan Marat Rodikovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.13

Назва наукової спеціальності: Навігація та управління рухом

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-01-2016

Спеціальність за освітою: 7.07010202

Місце роботи здобувача: Кіровоградська льотна академія Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: 25005, м. Кропивницький, вул. Добровольського, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): 23.144.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Кіровоградська льотна академія Національного авіаційного університету

Код за ЄДРПОУ: 37939527

Місцезнаходження: 25005, м. Кропивницький, вул. Добровольського, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.11

Тема дисертації:

1. Методи та моделі координації системи управління повітряним рухом в умовах зональної навігації.

2. Methods and Models coordinate air traffic management system in terms of area navigation.

Реферат/анотація:

1. Робота присвячена вирішенню важливого наукового завдання щодо синтезу методів та моделей системи управління повітряним рухом в умовах зональної навігації за рахунок введення механізмів модифікації та декомпозиції завдань підпорядкованих органів управління. Обгрунтування методів, моделей і механізмів реалізації системи управління повітряним рухом спрямоване на комплексне вирішення завдань автоматизації планування повітряного простору, його моніторингу, забезпечення безпечних умов навігації у широкому спектрі можливих ситуацій повітряного руху. Вперше розроблена модель формування рішень по координації системи управління повітряним рухом, яка ґрунтується на сукупності визначених принципів координації у додаткових введених контурах системи. Удосконалено метод координації системи управління повітряним рухом на основі визначених принципів, в якому, на відміну від існуючих, введені механізми міжрівневої та внутрішньорівневої консолідації зусиль при вирішенні головного завдання, що стоїть перед системою управління повітряним рухом за рахунок введення механізмів модифікації локальних цілей та

декомпозиції завдань підпорядкованих органів управління. Узагальнено та отримало подальший розвиток метод реформування систем управління з введенням механізмів виявлення проблемних ситуацій "неузгодженості" та "нових можливостей", особливою рисою якого є виявлення на ранній стадії проблемних ситуацій, які можуть призвести до матеріальних, фінансових й енергетичних втрат та дозволяє замінити "дефектні" елементи і підвищити ефективність функціонування системи управління повітряним рухом.

2. The work is devoted to solving important scientific task of synthesis methods and models air traffic management system in terms of area navigation through the introduction of mechanisms of modification and decomposition tasks subordinate authorities. Justification of methods, models and mechanisms for implementing air traffic management system aims to solve complex automation tasks airspace planning, monitoring, ensuring safe conditions of navigation in a wide range of possible situations of air traffic. For the first time developed a model of solutions to coordinate air traffic management system, based on a set of defined principles imposed additional coordination circuits of the system. The method of coordinating air traffic control system based on certain principles, which, unlike the existing ones, introduced mechanisms mizhrivnevoyi and vnutrishnorivnevoyi consolidation efforts in solving the main problem facing the air traffic management system by introducing mechanisms for updating local objectives and decomposition tasks subordinate authorities. Overview and further developed a method of reforming the management system with the introduction of mechanisms to identify problem situations "inconsistencies" and "new opportunities", a special feature of which is to identify at an early stage of problem situations that may lead to material, financial and energy losses and to replace "defective "elements and increase the efficiency of the air traffic management system.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Обідін Дмитро Миколайович
2. Obidin Dmytro Mykolayovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимочко Олександр Іванович
2. Тимочко Олександр Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Юрій Васильович
2. Кравченко Юрій Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Неділько Сергій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Неділько Сергій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.