Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U001466

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-03-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Колеснік Ігор Ігорович
2. Kolesnik Igor Igorovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 12.00.09

Назва наукової спеціальності: Кримінальний процес та криміналістика; судова експертиза; оперативно-розшукова діяльність

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-03-2020

Спеціальність за освітою: 8.03040101

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.051.30

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна

Код за ЄДРПОУ: 02071205

Місцезнаходження: майдан Свободи, 4, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61022, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна

Код за ЄДРПОУ: 02071205

Місцезнаходження: Україна, 61022, м. Харків, майдан Свободи,4

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.85.51

Тема дисертації:

1. Методика розслідування злочинів проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту
2. The methodology of bribery investigation of crimes against traffic safety and operation of transport

Реферат/анотація:

1. Об’єкт дослідження: суспільні відносини, що складаються при досудовому розслідуванні злочинів проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту. Мета: удосконалити теоретичні положення та виробити оптимальні практичні рекомендації щодо методики розслідування злочинів проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту. Методи: методологічну основу склав загальний діалектичний метод наукового пізнання дійсності. Як науковий інструмент використано методи логіки (аналіз, синтез, індукція, дедукція, аналогія), системно-структурний, історико-правовий, порівняльно-правовий, соціологічні (опитування, експертні оцінки) методи. Теоретичні і практичні результати, наукова новизна: визначено елементний склад криміналістичної характеристики злочинів проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту; розкрито особливості наступного етапу розслідування в ситуації, коли стороною захисту оспорюються (заперечуються) окремі обставини ДТП; сформульовано та обґрунтовано положення щодо особливостей у тактиці проведення окремих слідчих (розшукових) дій, що обумовлені специфікою об’єкта пізнання; удосконалено визначення типових слідчих ситуацій, тактичних завдань і засобів їх

вирішення на початковому етапі розслідування з урахуванням вихідної інформації щодо знаходження на місці ДТП транспортних засобів, їх водіїв, інших учасників дорожнього руху та їх поведінки; набули подальшого розвитку: положення щодо переліку та характеристики обставин, які підлягають доказуванню в кримінальних провадженнях даної категорії, з урахуванням можливої багатозначності обстановки ДТП; щодо особливостей тактики допиту та проблемних завдань слідчого експерименту при встановленні окремих елементів механізму ДТП та його зв'язку з експертизами. Практичне значення: отримані результати можуть бути використані у законотворчій діяльності шляхом внесення проектів змін до законодавства, яке регулює суспільні відносини у сфері дорожнього руху та експлуатації транспорту; у правозастосовній діяльності – для вдосконалення практики досудового розслідування злочинів проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту (акт впровадження у практичну діяльність ХНДІСЕ ім. Засл. проф. М. С. Бокаріуса від 8 грудня 2016 року). Сфера використання: у навчально-методичній роботі при викладанні криміналістики та спеціальних навчальних курсів, підготовці підручників, навчальних посібників та навчально-методичних матеріалів, а також підвищенні кваліфікації прокурорів, слідчих, працівників оперативних підрозділів, суддів.

2. The object of research: the social relations that are formed during the pre-trial investigation of crimes against the road traffic safety and transport operation. Objective: To improve the theoretical positions and to develop the optimal practical recommendations on the methodology of the investigation of crimes against the road traffic safety and transport operation. Methods: The methodological basis has made the general dialectical method of scientific knowledge of reality. As a scientific instrument be used the methods of logic (analysis, synthesis, induction, deduction, analogy), system-structural, historical and legal, comparative legal, sociological (a poll, expert assessment) methods. Theoretical and practical results of the scientific novelty: defined the elemental composition of criminological characteristics of crimes against the traffic safety and transport operation; some aspects the subsequent stage of the investigation in the situation when the defense part disputed (are denied) the individual circumstances of the road accident; formulated and substantiated the position of peculiarities in the production of individual investigative tactics (investigation) operations, which are caused by the specifics of the object of knowledge; the definition of typical investigative situations, tactical tasks and means of their solution at the initial stage of the investigation, taking into account the initial information about the presence of vehicles, their drivers, other road users and their behavior at the scene of an accident, was improved; have been further developed: provisions on the list and characteristics of the circumstances to be proved in criminal proceedings of this category, taking into account the possible ambiguity of the situation of an accident; on the specifics of interrogation tactics and the problematic tasks of the investigative experiment in establishing separate elements of the mechanism of an accident and its connection with the extrusions. The practical significance: the received results can be used in the legislative activity by making changes to the of projects legislation regulating social relations in the sphere of road traffic and transport operation; in enforcement activity - to improve the practice of pre-trial investigation of crimes against the traffic safety and transport operation (implementation of the act into practice HNIISE they Honored Professor Bokariusa from December 8, 2016). The scope of use: educational and methodical work during teaching criminalistics and special training courses, preparation books, textbooks and educational and methodological materials, as well as increasing the qualification of prosecutors, investigators, employees of operational units, judges.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даньшин Максим Валерійович

2. Danshyn Maxym Valeriyovych

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волобуєв Анатолій Федотович

2. Волобуєв Анатолій Федотович

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Смоков Сергій Михайлович

2. Смоков Сергій Михайлович

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Житний Олександр Олександрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Житний Олександр Олександрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.