Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U003383

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-07-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шуліка Ольга Олександрівна

2. Shulika Olga Oleksandrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-06-2017

Спеціальність за освітою: 8.100403

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.31

Тема дисертації:

1. Формування процесу доставки тарно-штучних вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні

2. Formation of packaged cargo delivery process in the intercity by road transport

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню задачі підвищення ефективності процесу доставки тарно-штучних вантажів у міжміському сполученні автомобільним транспортом за рахунок його формування на основі логістичних принципів в умовах технічних, технологічних, інфраструктурних та фінансових обмежень з урахуванням бізнес-інтересів учасників транспортного процесу. Об'єктом дослідження є технологічний процес доставки тарно-штучних вантажів автомобільним транспортом у міжміському сполученні. Наукова новизна отриманих результатів полягає у запропонованому підході до підвищення ефективності процесу доставки тарно-штучних вантажів у міжміському сполученні автомобільним транспортом. Вперше: - запропонована комплексна оцінка процесу формування транспортно-технологічних схем доставки тарно-штучних вантажів у міжміському сполученні, починаючи з рівня найпростіших технологічних операцій до базових варіантів логістичних ланцюгів, яка, на відміну від існуючих, враховує наявність технічних,

технологічних, інфраструктурних та фінансових обмежень з урахуванням бізнес-інтересів учасників транспортного процесу; - формалізовано та вирішено задачу формування повної сукупності альтернативних варіантів транспортно-технологічних схем доставки тарно-штучних вантажів у міжміському сполученні, що дозволяє, на відміну від існуючих, отримати оптимальний, а не раціональний варіант доставки тарно-штучних вантажів автотранспортом у міжміському сполученні за рахунок визначення впливу параметрів попиту на технологічні параметри транспортно-технологічних схем доставки. Подальший розвиток отримав методологічний підхід до оцінки синергетичного ефекту від вибору оптимального варіанту доставки тарно-штучних вантажів автотранспортом у міжміському сполученні за рахунок врахування впливу технолого-логістичних параметрів транспортно-технологічних схем доставки на критерій ефективності для кожного з учасників процесу. В роботі запропонована модель формування повної сукупності альтернативних транспортно-технологічних схем доставки тарно-штучних вантажів у міжміському сполученні автомобільним транспортом, що дозволяє оцінити ефективність використання кожного альтернативного варіанту схеми доставки для кожної окремої заявки та обрати оптимальну, яка дозволить максимально знизити сумарні витрати всіх учасників процесу доставки. Результати дисертаційного дослідження отримані з використанням методів системного аналізу, методів оптимізації, імітаційного моделювання, положень теорії ймовірності та методів регресійного аналізу. Оцінка економічного ефекту від використання оптимальної ТТСД проведена з використанням принципів синергетики. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробці методики визначення оптимальних областей використання транспортно-технологічних схем доставки. Моделі, наведені в роботі, можуть бути використані з метою розробки оптимальної транспортно-технологічних схем доставки за умови досягнення максимальної економії коштів всіх учасників транспортного процесу.

2. Thesis deals with the problem of the efficiency increasing of packaged cargo delivery process in the intercity by road transport due to its formation on the basis of logistic principles in terms of technical, technological, infrastructural and financial constraints taking into account the business interests of transport process participants. The research object is the technological process of packaged cargo delivery process by road transport in the intercity. Scientific novelty of the results is the proposed approach to efficiency increasing of packaged cargo delivery process in the intercity by road transport. For the first time: - the complex evaluation of the formative process of packaged cargo delivery in the intercity has been proposed from the level of the simplest technological operations to the basic logistic chains variants, which, unlike the existing ones, takes on technical, technological, infrastructural and financial constraints, taking into account the business interests of the transport process participants; - the problem of forming a complete set of alternatives packaged cargo transport and technology delivery schemes in the intercity has been formalized and solved. It allows, unlike existing, get the best, not a rational option of transport and technology delivery scheme in the intercity by road transport by determining parameters influence the demand for technological parameters of delivery scheme. The methodological approach to assess the synergistic effect of the choice of the optimal intercity delivery scheme options has been further developed by taking into account the impact of technological and logistical delivery scheme parameters on efficiency criterion for each of the participants. The thesis presents the model of the alternative transport and technological schemes of packaged cargo delivery process in the intercity by road transport, which allows estimating the efficiency of each alternative delivery schemes for each individual request and choosing the best one that will minimize the costs of all delivery process participants. The results of the dissertation research have been obtained using methods of system analysis, optimization methods, simulation modeling, positions of probability theory and regression analysis methods. Estimation of the economic effect of using the optimal TSTSD was carried out using the synergetic principles. The practical significance of the results is to develop methods to determine the optimal use of transport and technology delivery scheme areas. The presented in the thesis models can be used to develop optimal transport and technology delivery scheme with maximum cost savings of the transport process participants.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович
2. Nagornyi Yevgen Vasylovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лобашов Олексій Олегович
2. Лобашов Олексій Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Запара Ярослав Вікторович

2. Запара Ярослав Вікторович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.