

# Облікова картка дисертації

## I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U002119

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-05-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



## II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пізінцалі Людмила Вікторівна

2. Pizintsali Liudmila Viktorovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.08.05

Назва наукової спеціальності: Суднові енергетичні устави

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-04-2007

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Одеський ордена Леніна Інститут Сухопутних військ

Код за ЄДРПОУ: 07639066

Місцезнаходження: Україна, 65082, м. Одеса, вул. Фонтанська дорога, 10

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

### **III. Відомості про організацію, де відбувся захист**

**Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради):** Д41.106.01

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію**

**Повне найменування юридичної особи:** Одеська національна морська академія

**Код за ЄДРПОУ:** 01127799

**Місцезнаходження:** 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **V. Відомості про дисертацію**

**Мова дисертації:**

**Коди тематичних рубрик:** 55.45.29

**Тема дисертації:**

1. Удосконалення процесу пуску суднових аварійних дизель-генераторів
2. Perfection of ship emergency diesel-generators starting procedure

**Реферат:**

1. Дисертація присвячена питанням підвищення надійності роботи судно-вих аварійних дизель-генераторів (АДГ). В дисертаційній роботі поставлена задача розв'язана за допомогою ме-тодів системного аналізу, що дозволило проаналізувати енергетичні та інфор-маційні потоки в АДГ. Математичне моделювання процесів, які проходять в АДГ, дозволило знайти спосіб зниження енергетичних затрат, спосіб діагнос-тування основних структурних елементів АДГ і спосіб визначення залишко-вого ресурсу. Рішення, яке було отримане, перевірено експериментально на спеціально розроблених установках. Перевірка адекватності математичної моделі показала, що значення зміни частоти обертання та напруги синхронно-го генератора в процесі пуску АДГ не розбігаються з експериментальними значеннями на величину, більш чим 10 %. Впровадження в практику експлу-тації АДГ способів, які були розроблені, дозволила скоротити тривалість про-цесу пуску на 5 - 7 %, підвищити коефіцієнт оперативної готовності на 7 %, знизити шумність роботи АДГ на 2 дБ; підвищити ККД двигуна на 1 - 1,5 %.

2. Paper presents the theoretical generalization and new approach in problem solving for working out the diagnostics of EDG using the synthetic lubricants in the oil system of an internal combustion diesel with S-shaped rheologic characteristics which allows increasing the efficiency of energy generation and EDG stability. The approach presented in the paper is new in marine engineering. The work presents further development of Gorev-Park mathematical model which allows describing an EDG operating characteristics. The suggested model, describing the operating processes in EDG was subjected to comparative theoretical and experimental verification. The difference between theoretical calculation based on the above mentioned model and received practical figures does not exceed 10 %. The implementation of the results received during the research on board the Ukrainian vessels allows increasing the safety of navigation, to decrease the operational expenses connected with EDG repair and maintenance up to 10 - 15 %. The obtained results may also be implemented in the Ukrainian Navy and fishing boats.

**Державний реєстраційний номер ДіР:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Підсумки дослідження:**

**Публікації:**

**Наукова (науково-технічна) продукція:**

**Соціально-економічна спрямованість:**

**Охоронні документи на ОПВ:**

**Впровадження результатів дисертації:**

**Зв'язок з науковими темами:**

## **VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Ханмамедов Сергій Альбертович
2. Khanmamedov Sergiy Albertovich

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.08.05

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

## **VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів**

### **Офіційні опоненти**

#### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Капустін Віктор Володимирович
2. Капустін Віктор Володимирович

**Кваліфікація:** д.т.н., 05.08.05

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

#### **Власне Прізвище Ім'я По-батькові:**

1. Мошенцев Юрій Леонідович
2. Мошенцев Юрій Леонідович

**Кваліфікація:** к.т.н., 05.08.05

**Ідентифікатор ORCID ID:** Не застосовується

**Додаткова інформація:**

**Повне найменування юридичної особи:**

**Код за ЄДРПОУ:**

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

### **Рецензенти**

## **VIII. Заключні відомості**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
голови ради**

Міюсов Михайло Валентинович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові  
головуючого на засіданні**

Міюсов Михайло Валентинович

