Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0418U000255

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-04-2018

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мосьпан Наталія Вікторівна

2. Mospan Natalia Victorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-03-2018

Спеціальність за освітою: 8.07010101

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.47.43, 73.47.43

Тема дисертації:

1. Формування стратегій автотранспортних підприємств по обслуговуванню разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні

2. Formation of automobile transport enterprises' strategies in single intercity freight orders service

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної задачі формування стратегій автотранспортних підприємств по обслуговуванню разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні.Об'єктом дослідження являється процес обслуговування автотранспортним підприємством разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні.Наукова новизна отриманих результатів полягає у наступному. Вперше обґрунтовано критерій ефективності роботи перевізника, що надає послуги з міжміських вантажоперевезень за разовими замовленнями, який враховує не лише вартісні, а й часові витрати при оцінці результату діяльності перевізника; вперше встановлено та експериментальним шляхом доведено закономірності потоку разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському

сполученні, що полягають у пуассонівському характері їх надходження. Удосконалено моделі міжміських вантажних автоперевезень за рахунок визначення кількості перевізників, що претендують на отримання замовлення. Подальший розвиток отримали підходи до стратегічного управління діяльністю підприємств автомобільного транспорту, що надають послуги з перевезення вантажів, за рахунок розподілу напрямків перевезення за привабливістю стосовно перспектив отримання наступного завантаження. У роботі формалізовано процес обслуговування разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні, на підставі чого сформовано об'єктивний критерій ефективності досліджуваного процесу, що враховує не лише фінансові показники діяльності підприємства, а й часові витрати на досягнення фінансового результату. В результаті дослідження процесу надходження разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні встановлено та експериментальним шляхом доведено відповідність вхідного потоку разових замовлень потоку Пуассона. На підставі дослідження характеру надходження разових замовлень та умов їх отримання для різних населених пунктах формуються три стратегії поведінки перевізників по обслуговуванню разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні. Такими стратегіями являються: вимоглива, вибіркова та байдужа. Сформовані стратегії поведінки перевізників по обслуговуванню разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні ґрунтуються на розподілі напрямків перевезення вантажів за їх привабливістю стосовно перспектив отримання наступного замовлення та максимально припустимої відстані подачі автомобіля під завантаження. Практичне значення отриманих результатів полягає у розробці імітаційної моделі формування маршрутів перевезення вантажів на ринку разових замовлень у міжміському сполученні та рекомендацій щодо ефективності використання стратегій з обслуговування разових замовлень на перевезення вантажів у міжміському сполученні. Практичне значення отриманих результатів роботи підтверджується отриманими актами впровадження розроблених пропозицій на ТОВ "Експрес", ПП "Фурбі-Транс", ДП "Держдор НДІ", Державному агентстві автомобільних доріг України.

2. The dissertation is devoted to solving scientific and applied tasks of forming automobile transport enterprises' strategies in single intercity freight orders service. The research object is is the servicing process of the automobile transport company of a single intercity freight orders service. Scientific novelty of the results is as follows. For the first time the criterion of the carrier's performance, who provides single intercity freight orders service, which takes into account not only the cost but also the time costs for evaluating the result of the carrier's activities has been justified. For the first time it has been established and experimentally proved the regularities of single orders flow for freight transportation in the intercity, which consist in the Poisson character of their receipt. The model of intercity freight transportation has been improved by determining the number of carriers applying for an order. Approaches to the strategic management of the activities of automobile transport enterprises that provide freight transportation services, through the distribution of directions of transportation on the attractiveness of the prospects for obtaining the next load have been developed further. In the paper, the pro-cess of the single intercity freight orders servicing is formalized, on its basis the objective effi-ciency criterion of the process is formed. The efficiency criterion takes into account not only the financial performance of the enterprise, but also the time costs for achieving financial results. As a result of the single intercity freight orders receipt process investigation was established and experimentally proved that the input flow of single orders response to Poisson flow. On the basis of the study of the nature of single orders origin and the conditions for their receipt for different settlements, three strategies of the carrier's behavior for the single orders freight transportations servicing are formed. Such strategies are a strict, a selective and an indifferent ones. Formed carriers' strategies for servicing of single intercity freight orders are based on the division of transportation directions according to their attractiveness with respect to prospects of obtaining the next order and the maximum allowable delivery distance for the truck loading. The practical significance of the work results is confirmed by the received implementation acts of the recommendations developed in the dissertation on the use of the formed strategies in single intercity freight orders service from LLC "Express" and PE "Furbi-Trans". The practical significance of the results of work is confirmed by the received acts of implementation of the dissertation developments in the field of single intercity freight orders servicing into the educational process of KhNAHU, into the production process of

LLC "Express", PE "Furby-Trans", in the research process of the SE "Derzhdor RDE", State Agency of Automobile Roads of Ukraine.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбачов Петро Федорович
2. Gorbachev Petro Fedorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбачов Петро Федорович
2. Gorbachev Petro Fedorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Володимир Олегович
2. Алексієв Володимир Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Володимир Олегович
2. Алексієв Володимир Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновський Петро Олександрович

2. Яновський Петро Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Яновський Петро Олександрович

2. Яновський Петро Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.