Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U005507

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-12-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Клецька Ольга Віталіївна
2. Kletska Olha

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-12-2019

Спеціальність за освітою: 7.05060101

Місце роботи здобувача: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 29.051.03

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

Тема дисертації:

1. Удосконалення конструкції маневрових тепловозів за рахунок впровадження сучасних енергозберігаючих технологій

2. Improvement of the design of shunting diesel locomotives due to the introduction of modern energy-saving technologies

Реферат/анотація:

1. Об'єкт досліджень - процес проектування та розрахунку характеристик маневрових тепловозів. Дослідження проводились із застосуванням методу спостережень для визначення викидів забруднюючих речовин та питомих витрат палива, теоретичного і емпіричного дослідження при оцінці екологічних характеристик тепловоза, теорії та конструкції локомотивів та теорії локомотивної тяги під час визначення техніко-економічних та конструкційних показників локомотиву. У результаті дослідження отримані нові науково обгрунтовані моделі визначення заходу удосконалення конструкції локомотиву при його мадернізації та визначення раціональних параметрів гібридної силової установки шляхом врахування конструкції локомотива, умов експлуатації та екологічних показників. Сферою їх застосування є залізничні

ремонтні заводи та депо, в яких виконується ремонт, модернізація маневрових тепловозів та їх експлуатація.

2. The object of research is the process of designing and calculating the characteristics of shunting diesel locomotives. The studies were carried out using the observation method to determine emissions of pollutants and specific fuel consumption, theoretical and empirical studies in assessing the environmental characteristics of a locomotive, the theory and design of locomotives and the theory of locomotive traction in determining the technical, economic and structural indicators of a locomotive. As a result of the study, new scientifically based models for determining the event were obtained: improving the design of the locomotive during its modernization and determining the rational parameters of the hybrid power plant by taking into account the design of the locomotive, operating conditions and environmental indicators. The scope of their application is railway repair plants and depots, in which repairs, modernization of shunting diesel locomotives and their operation are carried out.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фалендиш Анатолій Петрович
2. Falendysh Anatoliy P.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Капіца Михайло Іванович

2. Kapitsa Mykhailo I.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дробаха Володимир Ілліч

2. Дробаха Володимир Ілліч

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.