Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0515U000824

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-11-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стрелко Олег Григорович
2. Strelko Oleg Grigorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 07.00.07

Назва наукової спеціальності: Історія науки й техніки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-10-2015

Спеціальність за освітою: 7.070101

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д-26.820.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.09

Тема дисертації:

1. Становлення та розвиток науки про залізничні станції та вузли (друга половина XIX - перша половина XX століть)

2. Appearing, formation and development of the science on railway stations and junctions (second half of the XIXth - first half of the XX th centuries)

Реферат:

1. У дисертації на основі аналізу здобутків попередників, широкого джерельного матеріалу, частину якого вперше уведено до наукового обігу, об'єктивно і науково - виважено досліджено історію становлення та розвитку науки про залізничні станції та вузли нашої країни. Наука про станції і вузли в нашій країні почала розвиватися дещо швидше, ніж за кордоном. Тому і передісторію цієї науки слід датувати 60-70-ми роками XIX ст. На наших залізницях уперше була запроваджена регламентація перевізного процесу, описані усі механізми функціонування рухомого складу, колії і колійного господарства, економіки залізничного транспорту. Розглянутий спектр досліджень показує наскільки широким є коло застосувань науки про станції та вузли, яке, у свою чергу, здійснює потужний вплив на формування основних уявлень, ідей та методів даної галузі технічного знання, зокрема залізничного транспорту. З моменту появи науки про

залізничні станції та вузли у її арсеналі накопичилося чимало досягнень як теоретичного, так і практичного характеру. Обґрунтовано, що наука про станції та вузли стала одним із найважливіших розділів сучасної науки на залізничному транспорті і значною мірою завдяки результатам діяльності В. М. Образцова, С. Д. Карейші, О. М. Фролова, Ю. В. Ломоносова, С. В. Земблінова та багатьох інших інженерів та вчених.

2. The thesis is based on the analysis of predecessors' achievements, wide source material, part of which has been first brought into scientific use. The evolution path and development of the science on railway stations and junctions in our country has been carefully and objectively examined. Some aspects of this science have not lost the relevance nowadays; they give the possibility on rational and efficient solution of problematic issues of the transport sector's contemporary development as a whole and rail transport in particular. The science on railway stations and junctions in our country began developing a bit faster than abroad. Therefore this science's prehistory should be dated as the 60-70-s of the XIX th century. Our railways were the first in the world to introduce the regulation of the transportation process, all mechanisms of rolling stock, track and railroad facilities, and to describe railway transport economy. The considered research spectrum shows how wide is the applications' range of the science on railway stations and junctions, which in its turn has a powerful impact on the formation of basic concepts, ideas and methods of mentioned industry technical knowledge, including rail transport. Since the formation of the science on railway stations and junctions its achievements have accumulated both huge theoretical and practical researches. No doubt that further thorough study of technological processes for passengers and freight transportation will contribute to the formation of new technological ideas, as well to the solution of many urgent problems related to the rail operation and people's welfare. The thesis shows a modern vision scheme on the formation and development of the science on railway stations and junctions. The ideas, theories and concepts, put forward and scientifically grounded by the scientists and engineers S. D. Kareisha, Yu. V. Lomonosov, V. M. Obraztsov, O. M. Frolov etc. contributing to the current development of scientific and technological progress, have been summarized in a concentrated form in the thesis. Stations and junctions, railway transport, commonly used railway network construction, bridges construction, transport mechanization, and special railways - this is not a complete list of issues which were worked out by the founders of the science on stations and junctions. Due to them this science contributed to the modernization process both in the Russian Empire and in the Soviet Union. Thanks to the academician V. M. Obraztsov the issues of establishing a common methodology concerning the process on the joint work of railway stations and sidings of industrial enterprises adjacent to them were first considered. It became a powerful lever for accelerating freight operations, the cars' turnover, and hence an increase in traffic volumes and rates. It has been proved that the science on railway stations and junctions has become one of the most important branches of the modern rail transport science and it is largely due to the activities of V. M. Obraztsov, S. D. Kareisha, O. M. Frolov, Yu. V. Lomonosov, S. V. Zemblinov and many other engineers and scientists. In addition to the fruitful production activities of Ukrainian engineers, since the early days of their engineering practice the scientists put forward in the press their promising ideas concerning railway transport reconstruction, the stations and joints design, transport mechanization, lines' switches calculation and complex railway operations. The operation theory and methods for car's turnover accelerating and for increasing traffic safety have been developed by the works of professors O. M. Frolov, I. I. Vasiliev, the engineers I. F. Rerberh, M. O. Demchynskyi, V. S. Shydlovskyi and other specialists. An important role in the development of the science on railway stations and junctions have also played the works of P. V. Barteniev, Ye. O. Hibshman, S. V. Zemblinov, V. D. Nikitin, S. H. Pisariev and others. V. M. Obraztsov, S. D. Kareisha, O. M. Frolov, Yu. V. Lomonosov, S. V. Zemblinov are considered to be the founders of the science on railway stations and junctions.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пилипчук Олег Ярославович
2. Pilipchuk Oleg Yaroslavovich

Кваліфікація: д.б.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сухотеріна Любов Іванівна
2. Сухотеріна Любов Іванівна

Кваліфікація: д.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Літвінов Олександр Павлович
2. Літвінов Олександр Павлович

Кваліфікація: д.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савчук Варфоломій Степанович
2. Савчук Варфоломій Степанович

Кваліфікація: д.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Пилипчук Олег Ярославович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Пилипчук Олег Ярославович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.