Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0501U000378

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-11-2001

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кривцова Валентина Іванівна
2. Kryvtsova Valentyna Ivanivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.07.05

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергоустановки літальних апаратів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-11-2001

Спеціальність за освітою: 8.100117

Місце роботи здобувача: Академія пожежної безпеки України

Код за ЄДРПОУ: 08571366

Місцезнаходження: 61023, м.Харків, вул. Чернишевського, 94

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.062.02

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Чкалова, 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61070, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут проблем машинобудування ім. А.М. Підгорного НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження: 61046, м.Харків, вул. Дм. Пожарського 2/10

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.49.51

Тема дисертації:

1. Теоретичні і експериментальні шляхи створення систем зберігання і подання водню на основі твердих речовин для двигунових та енергетичних установок літальних апаратів

2. The theoretical and experimental ways of creation of hydrogen storage and supply systems on the base of solid reagents for engines and power plants for flying vehicles

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена питанням створення систем зберігання і подання водню для двигунових і енергетичних установок тривало функціонуючих літальних апаратів. У роботі розглядаються процеси тривалого збереження і одержання водню як робочого тіла для енергетичної системи літального апарату. Теоретичними і експериментальними шляхами одержано комплекс термодинамічних, кінетичних, динамічних та інших характеристик і параметрів систем збереження і подачі водню на основі з'єднань, що реагують з водою, оборотних гідридів інтерметалідів і на основі самопоширюваного високотемпературного синтезу інтерметалідів. Розглянуто схемотехнічні рішення даних систем з урахуванням різних методів одержання водню і рівня пожежовибухонебезпеки і визначено області їхнього використання. Основні

результати роботи знайшли застосування при розробці зразків нової техніки для тривало функціонуючих літальних апаратів із поліпшеними технічними характеристиками.

2. The doctor thesis is devoted to the problems of creation of hydrogen storing and supplies systems for engines and power plants of long-lived flying vehicles. The processes of hydrogen as the working media long-lived storing and generation for flying vehicle energy system were considered. The complex of thermo - dynamical, kinetic and dynamical characteristics and parameters of hydrogen storing and supply systems on the base of hydroreacting compositions, reversible intermetallides hydrides on the base of intermetallide self-propagating synthesis were obtained by means of theoretical and experimental methods. The scheme-technical decisions of the above systems have been done taking into account the different methods of hydrogen generation and level of fire and explosive safety and the areas of their use were determined as well. The main obtained results were used for elaboration of novel long operating flying vehicles with improved technical characteristics.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваленко Микола Дмитрович

2. Коваленко Микола Дмитрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.07.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габринець Володимир Олексійович

2. Габринець Володимир Олексійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.07.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Приходько Іван Михайлович

2. Приходько Іван Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Безручко К.В.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Безручко К.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.