Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U002746

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-07-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Колій Олександр Сергійович
2. Kolii Oleksandr Serhiiovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-06-2017

Спеціальність за освітою: 8.07010102

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Тема дисертації:

1. Раціональне розташування зупиночних пунктів автобусних та тролейбусних маршрутів відносно регульованих перехресть

2. Rational location of bus and trolley bus stops along the route relatively the controlled intersections

Реферат/анотація:

1. В якості об'єкту дослідження було формалізовано процес утворення затримок при виїзді маршрутного транспортного засобу з карману зупиночного пункту. Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної задачі визначення раціонального місця розташування зупиночних пунктів до чи після регульованих перехресть. В роботі використовувалися методи формалізації, індукції та теорії ймовірності. Також в роботі розроблені теоретичні основи моделювання транспортного попиту в умовах інтенсивної взаємодії об'єкту дослідження з його оточенням. В роботі визначені залежності часу затримки виїзду маршрутного транспортного засобу від відстані розташування зупинки від перехрестя, встановлено закономірності розподілу щільності паркування та визначено інтенсивність транспортних потоків. Наукова новизна даної роботи полягає в тому, що вперше розроблені наукові основи визначення раціонального розташування зупиночних пунктів відносно регульованих перехресть, за рахунок формалізації часу затримки

відправлення маршрутного транспортного засобу з зупинки, а також запропоновано новий підхід до формалізації моделі потреб у поїздках на автомобілях. Отримані у роботі результати використовувалися в містах Суми, Кіровоград та Львові при плануванні транспортної мережі.

2. The process of delay occurrence at the exit of route transport from the stopping point bottleneck was formalized as the object of study thanks to which there was built an analytical model to determine the time of delay of route transport departure from the stopping point bottleneck. The thesis deals with solving scientific and applied problems of determining the rational location of stopping points at the entrance or exit from controlled intersections. The methods of formalization, induction, and probability theory were used in the work. In the given work there were also developed theoretical bases of modeling the transportation demand under conditions of intensive interaction of the research object with its surroundings. In the given work there was determined the dependence of time of delay of route transport departure from the stopping point bottleneck on the traffic flow density and the distance of stopping points location relative the intersection; there were presented the results of field surveys of vehicle exchange intensity at parking lots in the downtown area of Kharkiv; there were determined the regularities of density distribution of vehicles parking and determined the density of traffic flows at different levels of congestion of the downtown area of Kharkiv. To determine the dependence of delay time of route transport departure on the intensity and distance of stopping point location relative the intersection, there were carried out calculations for the base option of a single-traffic lane controlled intersection functioning. The scientific novelty of this work lies in the fact that for the first time there was developed the scientific basis for determining the efficient arrangement of bus-stops relative the regulated intersections of city streets, by formalizing the delay time of route transport departure from the bus-stop pocket after embarkation and disembarkation of passengers, as well as offered a new approach to formalization of the model as for the needs to motoring that unlike the existing ones makes it possible to take into account the variable nature of traffic density on the road network. The results obtained in the work were used in the cities of Sumy, Kirovograd and Lvov when planning the transport network.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Горбачов Петро Федорович
2. Horbachov Petro Fedorovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лобашов Олексій Олегович
2. Лобашов Олексій Олегович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ройко Юрій Ярославович
2. Ройко Юрій Ярославович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

