

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U000538

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-02-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стародуб Ірина Володимирівна

2. Starodub Irina Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.20

Назва наукової спеціальності: Містобудування та територіальне планування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-01-2008

Спеціальність за освітою: 7.092103

Місце роботи здобувача: Національний університет водного господарства та природокористування

Код за ЄДРПОУ: 02071116

Місцезнаходження: 33028, м. Рівне, вул. Соборна, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.09

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет водного господарства та природокористування

Код за ЄДРПОУ: 02071116

Місцезнаходження: 33028, м. Рівне, вул. Соборна, 11

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.25.27

Тема дисертації:

1. Методи містобудівної організації транспортно-планувальної системи великих міст України (на прикладі м. Рівне)
2. Town-planning methods of transport-planning system organization in greater cities of Ukraine (an example of the city of Rivne)

Реферат:

1. Об'єкт – транспортно-планувальні системи великих міст України; мета – розробка принципів і методів містобудівної організації транспортно-планувальної системи великого міста з урахуванням тенденцій зростання рівня автомобілізації та мобільності населення; методи – системно-структурний аналіз, порівняльний, прогностичний підходи, математичне моделювання; новизна – застосовано системний підхід до проблем функціонування та розвитку транспортно-планувальної системи з урахуванням перспективних змін у рівнях автомобілізації, запропоновано містобудівні методи вирішення задач організації транспортно-планувальної системи великого міста; результати – розроблено алгоритми та математичні моделі формування транспортно-планувальної системи, вирішення задач організації руху міського транспорту та

вибору варіанта удосконалення вулично-дорожньої мережі, розроблено експериментальну модель розвитку вулично-дорожньої мережі з урахуванням перспективного розвитку транспортно-планувальної системи; впроваджено при розробці варіантів генерального плану розвитку м. Рівне; галузь – містобудування

2. Object – transport-planning systems of greater cities of Ukraine; the purpose is development of principles and methods of the town-planning organization transport-planning systems of the greater city with a glance on tendencies of level automobilization and mobility of the population increasing; methods – system-structural analysis, comparative, foretelling approaches, mathematical modelling; novelty is the system approach to problems of functioning and development transport-planning systems with a glance of perspective changes in levels of automobilization is applied, town-planning methods of the decision of problems of the organization transport-planning systems of the greater city are offered; results – developed algorithms and mathematical models of formation transport-planning systems, decision problems of the organization of movement transport and a choice of a variant of improvement of a street-roads system; it is introduced by the development of variants of the general plan for development of Rivne; branch town-planning

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дьомін Микола Мефодійович
2. Demin Nicolay Mefodievich

Кваліфікація: д.арх., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Габрель Микола Михайлович
2. Габрель Микола Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голик Йолана Миколаївна
2. Голик Йолана Миколаївна

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Дьомін Микола Мефодійович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Дьомін Микола Мефодійович

