Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006424

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бажинов Анатолий Васильович
2. Bazhinov Anatolij Vasilyovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-11-2011

Спеціальність за освітою: 7.090258

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 61002, м. Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів прогнозування потреби в запасних частинах до силових агрегатів вантажних автомобілів.

2. The improvement of forecasting methods for requirements in spare parts for power-plant auto-truck.

Реферат/анотація:

1. Метою роботи є підвищення ефективності використання вантажних автомобілів на підставі удосконалення методів прогнозування потреби в запасних частинах. Об'єкт дослідження - прогнозування відмов елементів транспортної машини та витрати запасних частин ДВЗ і трансмісії в різних умовах експлуатації. Предмет дослідження - узагальнення та розробка методів прогнозування потреби в запасних частинах ДВЗ і трансмісії в різних умовах експлуатації. Методи дослідження. Основним методом теоретичних та експериментальних досліджень є системний аналіз, а також використання методів математичного моделювання, математичної статистики, розроблених спеціальних методик, використання ЕОМ. Наукова новизна. Вперше на базі енергетичного підходу виявлений взаємозв'язок між потребою в запасних частинах по групах АВС, витратою палива та технічним станом автомобілів, що дозволило розробити нові методики прогнозування потреби в запасних частинах. Облік енергетичних параметрів і технічного стану автомобілів

дозволив вдосконалити методику планування поставок запасних частин по групах АВС для ДВЗ і трансмісії, а також вибір раціонального використання автомобілів для заданих зовнішніх умов, при яких зменшиться попит на запасні частини. Практичне значення отриманих результатів. Створено методику нормування і прогнозування потреби в запасних частинах, яка передбачає диференціювання витрат запасних частин у залежності від дорожніх, транспортних і атмосферно-кліматичних умов, а також враховує культуру експлуатації й індивідуальні особливості конкретного автомобіля. Визначені нормативи в потребі на запасні частини розрахунково-аналітичним методом для автомобілів сімейства КамАЗ. Експериментальним методом досліджені норми витрати запасних частин автомобіля КамАЗ. Розроблені методи дозволяють по енергетичним витратам на транспортну роботу визначати потребу в запасних частинах з достатньою для практичних цілей точністю, що дозволить значно підвищити використання ресурсу автомобілів і дасть високий економічний ефект при експлуатації і ремонті. Реалізація роботи складається у використанні наукових досліджень у виді методичних рекомендацій і програмного забезпечення на етапі експлуатації автомобілів і впроваджена у ВАТ "Автотранспортне підприємство 16365", в автоколоні 2250, ТОВ "Автострада".

2. The aim of the given work is to improve the efficiency of trucks on the basis of improved methods of forecasting demand for spare parts. Object of study - forecast ing of failures of the transport vehikle elements and spare parts consumption of ICE and transmissions under differen operational conditiong. Subject of investigation - review and development of methods for forecasting demand for ICE spare parts and transmissions under differen operational conditiong.. Research methods. The main method of theoretical and experimental research is a systematic analysis and use of mathematical modeling, mathematical statistics, specially developed techniques, use of computers. Scientific novelty of the results obtained. For the first time on the basis of energy approach there revealed the relationship between the demand ABC spare parts for groups ABC, fuel and technical condition of vehicles, which allowed the development of new methods of forecasting demand for spare parts. Accounting of energy parameters and technical condition of vehicles allowed to refine the methodology of planning the supply of spare parts ABC groups for internal combustion engines and transmissions, as well as the choice of rational use of venicleg for the given external conditions under which the demand for spare parts. The practical significance of the results. A technique of forecasting and valuation of requirements for spare parts, providing differentiation consumption of spare parts, depending on traffic, transport, atmospheric and climatic conditions, as well as taking into account the culture of operation and individual characteristics of a particular venicle is created. The standarts of demand for spare parts ore determined by means of calculation- analytical method for vehicleg of KAMAZ type. The Rateg of consumption of spare parts for KAMAZ vehicleg are determined experimentally. The developed methods allow for energy costs to transport work for determine the need for spare parts with sufficient accuracy for practical purposes, that will significantly increase the resource usage of cars and will give a high economic effect in the operation and maintenance. Implementation of this paper consists in the use of the research in the form of guidelines and software during operation of automobiles and is implemented at JSC "ATP - 16 365", at automobile enterprise 2250 and Kharkov "Autostrada" LTD.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гецович Євген Мойсейович
2. Gezowich Evgenij Moiseevich

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полянський Олександр Сергійович
2. Полянський Олександр Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович

2. Кравченко Олександр Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.