Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U004336

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-11-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Борис Микола Михайлович
2. Borys Mykola Myhajlovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.07

Назва наукової спеціальності: Машини лісівничого комплексу

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-10-2007

Спеціальність за освітою: 0519

Місце роботи здобувача: Національний лісотехнічний університет України

Код за ЄДРПОУ: 02070996

Місцезнаходження: 79057, м. Львів, вул. Ген. Чупринки, 103

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 35.072.03

Повне найменування юридичної особи: Національний лісотехнічний університет України

Код за ЄДРПОУ: 02070996

Місцезнаходження: вул. Генерала Чупринки, 103, м. Львів, Львівська обл., 79057, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний лісотехнічний університет України

Код за ЄДРПОУ: 02070996

Місцезнаходження: 79057, м. Львів, вул. Ген. Чупринки, 103

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 66.17.15

Тема дисертації:

1. Обґрунтування параметрів трелювально-транспортного засобу для підвищення його експлуатаційних властивостей

2. Substantiation of Trailing Vehicle Parameters for the Improvement of its Performance

Реферат/анотація:

1. Об’єктом дослідження є процес транспортування деревини трелювально-транспортним засобом на базі колісного трактора. Мета роботи полягає у встановленні закономірностей впливу параметрів лісотранспортних засобів на їх експлуатаційні властивості, що забезпечить підвищення ефективності використання лісових машин. Методи дослідження: теорія коливань і стаціонарних випадкових процесів, математичне моделювання, числові методи, математичне планування експерименту та математична статистика. Новизна: вперше розроблено узагальнену математичну модель коливань лісотранспортного засобу; встановлено усереднені параметри макропрофілю і плану гірських лісових доріг; обґрунтовано параметри трелювально-транспортного засобу з урахуванням крутильних коливань в трансмісії та коливань у вертикальній поздовжній площині; вперше отримано регресійні моделі для математичного аналізу впливу параметрів лісотранспортних засобів на показники плавності руху та тягової динамічності. Результати: отримано регресійні залежності впливу парамеетрів компонування на показники експлуатаційних

властивостей колісних машин. Ступінь упровадження: розроблені в роботі положення та практичні рекомендації, прийняті для використання у виробничих умовах; розроблено і прийнято для експлуатації сортиментовоз на базі колісного трактора. Сфера використання – лісозаготівля, для транспортування деревини, а також – у наукових дослідженнях та навчальному процесі.

2. The object is a process of transporting wood by means of transport-skider wheel tractor. The aim of this work is to make the conformity with the law influence of substantiation of wood transport wheel on their performance that will increase un efficacy using of timber machines. Thereare some methods of investigation: a theory of oscillations and stationary accidental processes, the mathematical modeling, the numerical methods, mathematical experiment design and mathematical statistics. Novelty: at first the generalized mathematical model of oscillations wood transport wheel has been developed; the middling parameters macroprofile and a plan of mountainous wood track has been determined; the parameters of the trailing transport wheel withe it's oscillations in the transmission and of oscillations in vertical longitudinal plane; the regression models for the mathematical analysis of the effect of the parameters of timber-hauling vehicle on the indicator of smooth movement and adhesive dynamics have beenreceived. As a result it is received the regression dependences of the effect of the composition parameters on the indicators of the wheel machine's performance. The level of introduction: the positions and practic recommendations for the uses in the industrial conditions are elaborated in the work; a wood transport machine in bathed of wheel tractor is elaborated and used for exploitation. Area of use – forest stoking up, for the wood transport and also – in scientific researches and educational process.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Библюк Нестор Іванович
2. Bybluk Nestor Ivanovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самородов В.Б.

2. Самородов В.Б.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коржов В.Л.

2. Коржов В.Л.

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Кірик Микола Дмитрович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Кірик Микола Дмитрович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.