Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0414U002508

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-07-2014

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бугаєць Наталія Володимирівна
2. Bugaec Natalia Vladimirovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-06-2014

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. Підвищення несучої здатності рейкошпальної основи залізничних колій незагального користування

2. Increase of carrying capacity of the rail and sleeper substructure of non-public railway tracks

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - несуча здатність рейкошпальної основи колій незагального користування залізниць; мета - вирішення науково-технічної проблеми підвищення несучої здатності рейкошпальної основи залізничної колії в особливих умовах експлуатації колії незагального користування; методи - в роботі використано комплексний підхід до вирішення поставлених задач, який базується на аналітичних методах теоретичної і будівельної механіки з використанням просторових моделей для визначення сил взаємодії колії та рухомого складу і навантажень на рейкошпальну основу, методах кінцевих елементів для розрахунку й аналізу просторового напружено-деформованого стану рейкошпальної основи, а також методах експериментальних досліджень роботи як колії в цілому, так і рейкошпальної основи; новизна - вперше встановлено вплив конструкції рейкошпальної основи на просторові пружно-дисипативні характеристики рейкових опор колій незагального користування з урахуванням рівнів діючих навантажень, а також дано прогнозну оцінку змін пружно-дисипативних характеристик рейкошпальної основи у процесі експлуатації; визначено рівень навантажень на рейкошпальну основу при обігу спеціального і спеціалізованого рухомого складу залізниць

незагального користування, а також вперше встановлено вплив на напружено-деформований стан конструкцій рейкошпальної основи швидкостей руху, радіусів кривих, наявність нерівностей колії, рейкових стиків; досліджено напружено-деформовані стани рейкошпальної основи колій незагального користування, а також допрацьовано визначення впливу на рейкошпальну основу конструктивних особливостей спеціального і спеціалізованого рухомого складу і конструктивних особливостей колій незагального користування; встановлено рівень вібраційних дій в рейкошпальній основі в умовах колій незагального користування, а також вперше встановлено вплив осьових навантажень, швидкостей руху, конструктивних особливостей колії на величини віброприскорень у баласті і на основній площадці земляного полотна; отримали подальший розвиток наукові підходи до визначення допустимих напружень у баласті і на основній площадці земляного полотна, які враховують особливості експлуатації колій незагального користування; вперше визначено раціональні, з погляду підвищення несучої здатності, методи підсилення рейкошпальної основи колій незагального користування залізниць; результати - результати досліджень дозволили встановити обґрунтовані і раціональні методи підсилення рейкошпальної основи колій незагального користування залежно від їх технічних і експлуатаційних характеристик; сфера використання - залізничні колії незагального користування, наукові і навчальні установи.

2. The object is loading capacity of a rail fastening system for non-public railways; the aim is to solve the engineering problem of higher loading capacity of a rail fastening system for non-public railways. The methods involve a complex approach to the problems under consideration based on analytical methods of theoretical and structural mechanics with three-dimensional models to calculate interaction forces between the track and the rail vehicle, and loads on the rail fastening system, methods of finite elements to calculate and analyze a three-dimensional distorted rail fastening system, and methods of experimental investigation into the work of both the whole track and the rail fastening system; the novelty is determination of influence of a rail fastening system on three-dimensional elastic-dissipative parameters of rail supports of non-public railway lines considering levels of actual loads. It has also been given forecasting assessment of changes in elastic-dissipative parameters of a rail fastening system in operation, and determined the load level on a rail fastening system when running special rolling stock on non-public railways. For the first time it has been ascertained the impact of speeds, radii of curves, irregularities of the track, rail joints on a distorted rail fastening system. It has been investigated modes of deformation of a rail fastening system for non-public railways, and finally calculated the influence of construction peculiarities of special rolling stock and construction peculiarities of non-public railways on a rail fastening system. It has been calculated the vibration level in a rail fastening system for non-public railway lines, and for the first time it has been ascertained the influence of axial loads, speeds, construction peculiarities of a track on vibration accelerations inside the ballast and on the solid subgrade. The scientific approaches to calculation of permissible load capacity in the ballast and on the solid subgrade have further been developed considering peculiarities of non-public railway lines' operation. For the first time it has been determined efficient methods for strengthening a rail fastening system of non-public railway lines regarding higher loading capacity; the results obtained have made it possible to determine substantiated and efficient methods for strengthening a rail fastening system of non-public railway lines depending on their engineering and operational performance; the sphere of application is non-public railway lines, scientific and educational equipment.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даренський Олександр Миколайович

2. Darenskiy Aleksandr Nikolaevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Курган Микола Борисович

2. Курган Микола Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Харлан Володимир Іванович

2. Харлан Володимир Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даніленко Едуард Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.