Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U001367

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-06-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Орда Олександра Олександрівна
2. Orda Oleksandra Oleksandrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 05-06-2019

Спеціальність за освітою: 7.030601

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.47.39

Тема дисертації:

1. Формування стратегій організації інтермодальних контейнерних перевезень в ланцюгах постачань на принципах кооперації учасників

2. Formation of strategies of the organization of intermodal container transportations in supply chains on the principles of cooperation of participants

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню задачі підвищення ефективності інтермодальних контейнерних перевезень за рахунок формування стратегій організації надійного процесу на принципах синхронізації технолого-логістичних параметрів та кооперації учасників в умовах ресурсозбереження. Об'єктом дослідження є технологічний процесс організації інтермодальних контейнерних перевезень в ланцюгах постачань. Предметом дослідження є процес взаємодії суб'єктів транспортного ринку при організації інтермодальних контейнерних перевезень в ланцюгах постачань. Основний науковий результат полягає у запропонованому підході до формування стратегій організації інтермодальних контейнерних перевезень відповідного рівня надійності за рахунок вибору ефективного варіанту просування контейнеропотоку в ланцюгу постачань в умовах ефективної взаємодії учасників доставки на принципах синхронізації

технолого-логістичних параметрів та кооперації їх економічної діяльності. Запропонована в роботі модель синхронізації технолого-логістичних параметрів інтермодальних контейнерних перевезень в ланцюгах постачань дозволяє зменшити вірогідність виникнення "вузьких" місць в пунктах взаємодії різних видів транспорту з урахуванням технічних та технологічних можливостей всіх учасників процесу доставки. В результаті проведеного імітаційного моделювання за допомогою мережі Петрі отримані часові характеристики та кількісні характеристики ресурсів при певних параметрах потоку замовлень, які забезпечують дотримання встановленого терміну та рівня надійності доставки вантажів у контейнерах в системі. Задача розподілу синергетичного ефекту між учасниками доставки запропоновано вирішена за допомогою моделі, побудованої з позиції теоретико-ігрового підходу, яка дозволяє кількісно оцінити розподіл сумарної величини синергетичного ефекту між учасниками в залежності від вкладу кожного з них та отримати ефект більший, ніж від вибору тільки оптимальної транспортно-технологічної схеми доставки вантажів у контейнерах. Практичне значення отриманих результатів полягає в розробці методики оцінки надійності надання транспортно-логістичних послуг та оцінки результату взаємоузгоджених дій учасників інтермодальних перевезень вантажів у контейнерах на принципах кооперації, що підтверджується актами впровадження на ХФ ТОВ "ІТЛ-ГРУП" та ТОВ "Харків-Транзит-Delivery", м. Харків.

2. Thesis deals with the problem of the efficiency increasing of of intermodal container transportation due to the formation of strategies for organizing a reliable process on the principles of synchronization of technological and logistic parameters and cooperation of participants in the conditions of resource conservation. The research object is the technological process of organization of intermodal container transportation in supply chains. The research subject is the process of interaction between the subjects of the transport market in the organization of intermodal container transportation in supply chains. The main scientific result is the proposed approach to the formation of strategies for the organization of intermodal container traffic of the appropriate level of reliability by choosing an effective variant of promotion of container traffic in the supply chain in conditions of effective interaction of delivery participants on the principles of synchronization of technological and logistic parameters and co-operation of their economic activity.The proposed model of synchronization of technological-logistic parameters of intermodal container transportations in the supply chains allows to reduce the probability of occurrence of "bottlenecks" at the points of interaction of different types of transport taking into account technical and technological possibilities of all participants of the delivery process. As a result of simulation simulation conducted using Petri's network, we obtain time characteristics and quantitative characteristics of resources at certain parameters of the flow of orders, which ensure compliance with the established deadline and the level of reliability of delivery of goods in containers in the system. The task of distributing the synergistic effect between the participants of the delivery is solved by means of a model constructed from the position of the theoretical-game approach, which allows to quantify the distribution of the total magnitude of the synergistic effect between the participants, depending on the contribution of each of them, and to obtain a greater effect than the choice of only the optimal transport -technological scheme of delivery of goods in containers.The practical significance of the results obtained is to develop a methodology for estimation the reliability of the provision of transport and logistics services and to estimate the result of mutually agreed actions of participants of intermodal transportation on the principles of cooperation, which is confirmed by the acts of implementation on the "ITL-GROOP" and "Kharkiv-Transit-Delivery", Kharkiv.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нагорний Євген Васильович

2. Nagornyi Yevgen Vasylovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лаврухін Олександр Валерійович

2. Лаврухін Олександр Валерійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Музильов Дмитро Олександрович

2. Музильов Дмитро Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.