Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U003335

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-07-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ГОРПИНЮК Андрій Васильович
2. GORPYNYuK Andrij Vasyl'ovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-06-2006

Спеціальність за освітою: 1505

Місце роботи здобувача: Державне підприємство "Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 01527695

Місцезнаходження: 03113, м.Київ-113, пр-т Перемоги, 57

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д.26.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Підвищення стійкості та маневреності автопоїздів з самовстановлювальними колесами напівпричепа

2. Raising of durability and maneuverability of articulated road trains with the self-aligning wheels of semi-trailer.

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена підвищенню стійкості та маневреності автопоїздів з напівпричепами із передніми керованими та задніми самовстановлювальними колесами за рахунок раціональної величини стабілізуючого моменту на самовстановлювальних колесах. З метою визначення показників маневреності та стійкості руху автопоїздів з самовстановлювальними колесами напівпричепа складені системи диференційних рівнянь. Окремо, як самостійна транспортна ланка, був розглянутий візок напівпричепа з передньою керованою віссю та задніми самовстановлювальними колесами, встановлено вплив величини стабілізуючого моменту. Використання самовстановлювальної коліс напівпричепа зменшує в 1,9 рази бічні сили на осях візка напівпричепа, поліпшує вписуваність автопоїзда в поворот і дозволяє зменшити радіус його повороту в середньому на 21%. Автопоїзд з самовстановлювальними колесами напівпричепа володіє надлишковою повороткістю і для нього існує критична швидкість прямолінійного руху, величина цієї швидкості становить 16,6 м/с. В умовах експлуатації для підвищення стійкості та маневреності автопоїзда під час руху з великою швидкістю доцільним є збільшення стабілізуючого моменту на самовстановлювальних колесах напівпричепа

і, навіть, їх блокування.

2. The dissertation is focused on the raising of durability and maneuverability of road trains with semi-trailers with the front driven and back self-aligning wheels due to the rational dimension of counterbalance moment on self-aligning wheels. To determinate the characteristics of maneuverability and durability in motion of road trains with the self-aligning wheels on semi-trailer, the systems of differential equations were worked out. The bogie of semi-trailer with the driven fore-axle and back self-aligning wheels was considered separately, as an independent vehicle; also the influence of dimension of counterbalance moment was determined. The self-aligning wheels of semi-trailer diminish in 1,9 times lateral forces on the axes of semi-trailer bogie, improve the entering of road train in a turn and allow to decrease the radius of his turn on 21% on the average. A road train with the self-aligning wheels of semi-trailer has an oversteering, therefore its limit top speed for rectilinear motion is 16,6 m/s. To raise the durability and maneuverability of road train during motion with high speed, in the exploiting is expedient to increase a counterbalance moment on the self-aligning wheels of semi-trailer and, even, to block these wheels.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поляков Віктор Михайлович
2. Polyakov Viktor Mykhailovych

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Солтус Анатолій Петрович

2. Солтус Анатолій Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кравченко Олександр Петрович

2. Кравченко Олександр Петрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дмитриченко М.Ф.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дмитриченко М.Ф.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.