Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U006586

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-12-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Остапенко Андрій Валентинович
2. Ostapenko Andrij Valentynovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 13-11-2015

Спеціальність за освітою: 072

Місце роботи здобувача: Науково-дослідний центр індустріальних проблем розвитку НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05481984

Місцезнаходження: 61166, м. Харків, пров. Інженерний, 1-А

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.251.01

Повне найменування юридичної особи: Науково-дослідний центр індустріальних проблем розвитку НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05481984

Місцезнаходження: пров. Інженерний, 1-А, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61166, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Науково-дослідний центр індустріальних проблем розвитку НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05481984

Місцезнаходження: 61166, м. Харків, пров. Інженерний, 1-А

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Державна підтримка розвитку автобусобудівної підгалузі України
2. State support for development of the bus building sub-sector in Ukraine

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню науково-прикладної задачі подальшого розвитку теоретико-методичних положень і практичних рекомендацій щодо визначення першочергових пріоритетних заходів державної підтримки підгалузі автобусобудування в Україні. Проаналізовано стан світового ринку автобусобудування у сегменті великих автобусів, проведено узагальнення розвитку автобусобудування в Україні в контексті останніх тенденцій та кризових явищ у світовій економіці. Проаналізовано нормативно-правові документи, державні цільові програми, концепції та стратегії з державної підтримки автобусобудівної підгалузі України. Наведені можливі наслідки вступу України до СОТ в контексті галузі автомобілебудування. Уточнено сутність понять конкурентоспроможність продукції та конкурентоспроможність галузі. Здійснено інтегральну оцінку конкурентоспроможності автобусної продукції товаровиробників підгалузі автобусобудування України та її конкурентів у трьох сегментах ринку

на основі показників якості з наступною їх інтеграцією у компоненти. Побудовано карти позиціонування продукції галузі автобусобудування на вітчизняному ринку у площині «ціна – рівень конкурентоспроможності». Запропоновано формулу розрахунку оцінки конкурентоспроможності автобусобудівної галузі з врахуванням трьох чинників.Визначено пріоритетні напрямки розвитку автобусобудівної підгалузі України, які потребують першочергової державної підтримки в таких компонентах конкурентоспроможності як «динамічність», «безпека» та «комфортність». Ключові слова: автобусобудування, державна підтримка, розвиток підгалузі, конкурентоспроможність, позиціонування.

2. The dissertation is aimed at solving applied scientific task of further developing the theoretical-methodical and practical recommendations for determining priority measures of the State support for the bus building sub-sector in Ukraine.Status of the world market related to bus building in the terms of big buses production segment was analyzed, a generalization of the bus building development in Ukraine in the context of recent trends and crises in the world economy was carried out. The normative-legal documents, State target programs, conceptions and strategies of the State support for the bus building sub-sector in Ukraine were analyzed. Eventual consequences of Ukraine's accession to the WTO in the context of the automobile production sub-sector have been suggested. Essence of the concepts of both production competitiveness and area competitiveness have been clarified. An integrated estimation of the competitiveness related to the bus products by the producers in the bus building industry sector of Ukraine and its competitors in three market segments, based on quality indicators with their subsequent integration into components, has been completed. A positioning map for the products of the bus building industry in the domestic market in the plane of «price – competitiveness level» has been created. A formula for calculating the competitiveness of bus building industry with taking into account three factors has been proposed. In order to optimize the State support for the bus building sub-sector of Ukraine, implementation of a complex of interrelated measures on the basis of industry's influence as well as impact on producers have been proposed. Priority directions for development of the bus building sub-sector in Ukraine, which are in need of a primary State support in such constituents of competitiveness as «agility», «security» and «comfort», have been identified. Keywords: bus building, state support, sub-sector development, competitiveness, positioning.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Красноносова Олена Миколаївна

2. Krasnonosova Olena Mykolajivna

Кваліфікація: к.е.н., 08.06.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Окландер Михайло Анатолійович
2. Окландер Михайло Анатолійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єрмоленко Олексій Анатолійович
2. Єрмоленко Олексій Анатолійович

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Гейман Олег Айзікович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гейман Олег Айзікович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.