Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U004379

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-10-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шпильовий Іван Федорович
2. Shpylyoviy Ivan Fedorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-09-2010

Спеціальність за освітою: 1609

Місце роботи здобувача: ГУ транспорту виконавчого органу Київської Міської Ради (Київська Міська Державна Адміністрація)

Код за ЄДРПОУ: 35333454

Місцезнаходження: 01030 м.Київ, вул.Леонтовича, 6

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.43.61

Тема дисертації:

1. Методичні основи управління системами міських пасажирських перевезень

2. Methodical management bases of urban passenger transport systems

Реферат/анотація:

1. Мета і задачі дослідження. Метою роботи є забезпечення вимог до параметрів якості пасажирських перевезень за умов раціонального використання ТЗ на основі розроблення методів і моделей, які дозволяють підвищувати достовірність та ефективність процесів обстеження пасажиропотоків та маршрутизації МПП. Об'єктом дослідження є процеси і системи МПП. Предметом дослідження визначено моделі та методи управління процесами і системами МПП. Наукова новизна досліджень полягає в тому, що, на основі системних засад моделювання процесів управління пасажирськими перевезеннями, розроблено методи і моделі обстеження пасажиропотоків та маршрутизації МПП, які, ґрунтуючись на інформаційних технологіях, дозволяють підвищити достовірність та ефективність процесів обстеження пасажиропотоків та маршрутизації МПП. Уперше:- запропоновано комплексний метод визначення попиту населення на пасажирські перевезення, який передбачає прогнозування пасажиропотоків і кореспонденцій з урахуванням трьох ланцюгової класифікації факторів визна-чення рухомості населення; моделювання процесу вибору оптимального маршруту слідування пасажиром до місця призначення; автоматизований збір та обробку

вихідної інформації щодо обстеження пасажиропотоків;- розроблено системну модель раціонального функціонально-цільового управління СМПП;- розроблено модель вибору пасажиром оптимального маршруту слідування до місця призначення за критеріями загальних витрат часу і вартості проїзду у режимах руху звичайному, експресному та маршрутного таксі;- розроблено алгоритм проектування раціональної маршрутної системи МПП, яким передбачається застосування комплексного методу визначення попиту населення на пасажирські перевезення;- запропоновано розвинути діючу нормативно-правову базу пасажирських перевезень в частині введення поняття "автоматизований метод обстеження пасажиропотоків і кореспонденцій" та його визначення;удосконалено: - методологію дослідження закономірностей формування та управління попитом населення на пасажирські перевезення в частині підвищення достовірності вихідної інформації обстеження пасажиропотоків за рахунок застосування методів автоматизації обстеження пасажиропотоків; набули подальшого розвитку:- системний факторний аналіз внутрішнього і зовнішнього середовища пасажирських маршрутних систем у частині комплексного порівняльного обґрунтування принципів технологічного регулювання галузі пасажирських перевезень у країнах з ринковою економікою та економікою перехідного періоду;- методологія планування транспортних систем в частині моделювання процесів планування МПП.

2. The dissertation is devoted to working out of methods, models and management algorithms of urban passenger transport systems. The system model of rational functional-target management of urban passenger transport systems was developed. The algorithm of modelling of the passenger route choice in usual, express and a fixed-route taxi movement modes was formulated, that is more realistic from the behavioural and operational points of view. The offered complex definition method of the population demand on passenger transportations provides: forecasting of volumes of passenger traffic and the correspondence with the account of the three-level factors classification of definition of the population movement; modelling of the passenger choice process of an optimum route to destination; the automated gathering and processing of the proceeding information about volumes of passenger traffic.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дмитриченко Микола Федорович

2. Dmytrychenko Mykola Fedorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прокудін Георгій Семенович
2. Прокудін Георгій Семенович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мороз Микола Миколайович
2. Мороз Микола Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрашевський Олег Львович

2. Петрашевський Олег Львович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Поліщук Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Поліщук Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.