Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0525U000346

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-08-2025

Статус: Підтверджена МОН

Реквізити наказу МОН / наказу закладу: №1618 від 11.12.2025

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шумило Олександр Миколайович
2. Oleksandr M. Shumylo

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.02.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0574-1951

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-09-2025

Спеціальність за освітою: інженер-механік

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.106.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73.34.41, 73.34.61, 73.34.09.13

Тема дисертації:

1. Методологічні основи розмірної модернізації пасажирських суден для підвищення ефективності їх експлуатації

2. Methodological foundations of dimensional modernization of passenger ships to increase the efficiency of their operation

Реферат:

1. В дисертаційній роботі вирішена актуальна, важлива для забезпечення ефективного функціонування морського пасажирського флоту, проблема підви-щення ефективності експлуатації пасажирських суден з застосуванням розмірної модернізації, яка створює умови щодо подальшого високоефективного їх вико-ристання на протязі певних етапів життєвого циклу, передбачаючи оновлення судна, збільшення пасажиромісткості з забезпеченням додаткового прибутку, дослідження системних властивостей та технічних рішень відповідно до сучасних стандартів в судноплавстві. Проблема вирішується на основі створення нових і удосконалення існуючих стратегій, методів, моделей, які формують нову мето-дологію розмірної модернізації, що ґрунтується на інтегральному розгляді су-часних концепцій забезпечення безпеки, економічності, ефективності і екологіч-ності. Розроблено стратегію проведення конструктивної (розмірної) модернізації пасажирських суден, яка дозволить забезпечити на протязі певного періоду

життєвого циклу їх ефективну експлуатацію. Створено інтегральну модель розмірної модернізації, яка описує законо-мірності впливу ступеню подовження на економічні та техніко-експлуатаційні показники модернізації, і базується на: моделі економічної ефективності моделі функціональності моделі безпеки судна і судноплавства. Запропоновано метод визначення граничної довжини судна при розмірній модернізації за критерієм загальної поздовжньої міцності, який ґрунтується на обов'язкових нормах забезпечення поздовжньої міцності корпусу, враховує за-кономірності зміни силових факторів в залежності від ступеню подовження суд-на. Запропоновано методи оцінки змінювання морехідних якостей судна при його подовженні, що дозволяє визначати допустиме подовження корпусу за кри-теріями, які відповідають цим якостям п ходовості, остійності маневреності. Створено узагальнені математичні моделі та імітаційні методи дослідження перехідних режимів пропульсивних комплексів з класичною гребною електрое-нергетичною установкою, з ПП, з РКК Azipod. Визначено критерії динамічної подібності та узагальнені безрозмірні па-раметри пропульсивних комплексів. Науково доведено, що використання обра-них критеріїв та параметрів створює умови щодо узагальнення результатів дос-ліджень, певного нівелювання впливу неточностей у визначенні окремих параме-трів та зовнішніх факторів при прогнозуванні змін показників маневрування при конструктивній модернізації. Створено методи оцінки впливу розмірної модернізації на основні показ-ники маневреності, які (відповідно Стандарту) включають інерційні характерис-тики, характеристики маневреності та керованості, та показники СЕЕУ суден, з класичною компоновкою гребної електроенергетичної установки. Підтверджено, що при подовженні суден, ступінь погіршення режимних показників невелика, вона не виходять за допустимі межі п прийняття рішення щодо доцільності по-довження судна базується показниками економічної доцільності. Розроблено методи оцінки впливу розмірної модернізації на показники маневреності та на показники СЕЕУ суден, обладнаних підрулюючими пристро-ями та РКК Azipoid. Методи характеризуються тим, що режимні показники ПП та РКК Azipoid представлені з урахування гідродинамічних процесів взаємодії їх гвинтів з корпусом судна. Виявлено закономірності впливу основних параме-трів ПП та РКК Azipod, умов маневрування й параметрів управління на ефекти-вність експлуатації суден. Ключові слова: ефективність, технічна експлуатація, модернізація, мате-матичне моделювання, безпечне використання, засоби транспорту, морські суд-на, маневрування.

2. The dissertation solves the current problem of increasing the efficiency of the opera-tion of passenger ships, which is important for ensuring the effective functioning of the maritime passenger fleet, using dimensional modernization, which creates condi-tions for their further highly efficient use during certain stages of the life cycle, providing for the renewal of the ship, increasing passenger capacity with additional profit, researching system properties and technical solutions in accordance with modern standards in shipping. The problem is solved on the basis of creating new and improving existing strategies, methods, and models that form a new methodolo-gy of dimensional modernization, based on an integrated consideration of modern concepts of ensuring safety, economy, efficiency, and environmental friendliness. A strategy has been developed for carrying out constructive (dimensional) moderniza-tion of passenger ships, which will ensure their effective operation during a certain period of the life cycle. An integrated model of dimensional modernization has been created, which describes the regularities of the influence of the degree of elongation on the economic and technical and operational indicators of modernization, and is based on: a model of economic efficiency, a model of functionality, a model of ship and navigation safety. A method for determining the maximum length of a vessel during dimensional modernization using the criterion of overall longitudinal strength is proposed. It is based on mandatory standards for ensuring the longitudinal strength of the hull and takes into account the regularities of changes in force factors depending on the degree of vessel elongation. Methods for assessing changes in the seaworthiness of a vessel during its lengthening are proposed, which allows deter-mining the permissible lengthening of the hull according to criteria that correspond to these qualities - maneuverability, stability, and maneuverability. Generalized mathe-matical models and simulation methods for the study of transient modes of propul-sive complexes with a classic rowing electric power plant, with thrusters, with Azi-pod have been created. The criteria of dynamic similarity and the generalized dimen-sionless parameters of propulsive complexes are determined. It is scientifically prov-en that the use of the selected criteria and parameters creates conditions for generaliz-ing the results of research, some

leveling of the influence of inaccuracies in determin-ing individual parameters and external factors when predicting changes in maneuver-ing indicators during constructive modernization. Methods for assessing the impact of dimensional modernization on maneuverability indicators and on the SEEU indi-cators of vessels equipped with thrusters and Azipoid propellers have been devel-oped. The methods are characterized by the fact that the operating indicators of the Azipoid propellers and Azipoid propellers are presented taking into account the hy-drodynamic processes of interaction of their propellers with the vessel hull. The pat-terns of the influence of the main parameters of the Azipod propellers and Azipoid propellers, maneuvering conditions and control parameters on the efficiency of vessel operation have been revealed. Keywords: efficiency, technical operation, modernization, mathematical model-ing, safe use, means of transport, sea vessels, maneuvering.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Енергетика та енергоефективність

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Melnyk O., Onyshchenko S., Onishchenko O., Shumylo O., Voloshyn A., Koskina Y., Volianska Y. (2022). Review of Ship Information Security Risks and Safety of Maritime Transportation Issues. TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, Vol. 16, No. 4, pp. 717-722 DOI:10.12716/1001.16.04.13 (Scopus)
- 2. Melnyk O., Sagaydak O., Shumylo O., Lohinov O. (2023). Modern Aspects of Ship Ballast Water Management and Measures to Enhance the Ecological Safety of Shipping. Studies in Systems, Decision and Control, vol 481, 681-694. Springer, Cham. doi.org/10.1007/978-3-031-35088-7_39 (Scopus)
- 3. Shumylo O., Yarovenko V., Malaksiano M., Melnyk O. (2023). Comprehensive Assessment of Hull Geometry Influence of a Modernized Ship on Maneuvering Performance and Propulsion System Parameters. Pomorstvo, 37 (2), pp. 314 - 325. DOI:10.31217/p.37.2.13 (Scopus)
- 4. Melnyk, O., Onyshchenko, S., Onishchenko, O., Shumylo, O., Voloshyn, A., Ocheretna, V., & Fedorenko, O. (2024). Implementation Research of Alternative Fuels and Technologies in Maritime Transport. Modern Technologies in Energy and Transport. Studies in Systems, Decision and Control, 510, 13-31. doi.org/10.1007/978-3-031-44351-0_2 (Scopus)
- 5. Rudenko S., Shakhov A., Lapkina I., Shumylo O., Mykola Malaksiano, Ihor Horchynskyi. Multicriteria Approach to Determining the Optimal Composition of Technical Means in the Design of Sea Grain Terminals. Transactions on Maritime Science. Split, Croatia, 11(1), pp. 28–44. doi: 10.7225/toms.v11.n01.003. doi.org/10.7225/toms.v11.n01.003 (Scopus)
- 6. Yarovenko, V. A., Chernikov, P. S., Zaritskaya, E. I., & Shumylo, O. M. (2020). Control of electric ships' propulsion motors when moving on curvilinear trajectory. Electrical Engineering & Electromechanics, (5), 58–65. doi.org/10.20998/2074-272X.2020.5.09 (Web of Science)
- 7. Shumylo O. (2024) Analysis of factors affecting the ship safety on the basis of six-stage risk management model / O. Melnyk, S. Onyshchenko, O. Shumylo, V. Ocheretna, O. Kononova // Systems, Decision and Control in Energy VI. Energy Informatics and Transport. Springer, Cham. Vol. 561. 423-441. DOI: 10.1007/978-3-031-68372-5_23 (Scopus)
- 8. Shumylo, O., Yarovenko, V., Malaksiano, M., Melnyk, O., Iovchev, S. (2025). Methods for Assessing Electric Ships' Maneuvering and Safety Indicators Based on the Theory of the Dynamic Similarity. In: Melnyk, O., Onishchenko, O., Zaporozhets, A. (eds) Maritime Systems, Transport and Logistics I. Studies in Systems, Decision and Control, vol 580. Springer, Cham. doi.org/10.1007/978-3-031-82027-4_15 (Scopus)

- 9. Shumylo O.M., Kononova O.M. (2016) Assessment of average resource of ship's shafting. Вісник Одеського національного морського університету, (48)
- 10. Шумило О.М. (2011). Оцінка живучості деталей і елементів конструкцій при нерегулярному циклічному навантажуванні. Проблеми техніки: Науково-виробничий журнал. № 1, 120-130.
- 11. Шумило О.М. (2010). Експертна оцінка вихідних характеристик опору втомі деталей машин, що зруйнувалися при циклічному навантажуванні. Проблеми техніки: Науково-виробничий журнал. № 1. 15-21
- 12. Шумило О. (2022). Оптимізація розмірної модернізації пасажирських суден з урахуванням енергоефективності. Розвиток транспорту, (4(15), 58-77. Retrieved із https://journals.onmu.in.ua/index.php/journal/article/view/191
- 13. Shumylo O. (2022). Визначення оптимальних розмірів подовження пасажирських суден у процесі їх модернізації. Розвиток транспорту, (1(12), 85-104. doi.org/10.33082/td.2022.1-12.08
- 14. Shumylo O. (2023). Дослідження впливу розмірної модернізації на геометричні характеристики пасажирського судна. Розвиток транспорту, (2(17), 75-89. doi.org/10.33082/td.2023.2-17.07
- 15. Shumylo O. (2023). Дослідження буксирувального опору круїзних суден при їх розмірній модернізації. Розвиток транспорту, (4(19), 140-162. doi.org/10.33082/td.2023.4-19.1
- 16. Шумило О., Яровенко В., Зарицька О., & Криворучко Д. (2023). Вплив конструктивних параметрів електроходів на діаграму керованості. Вісник Одеського національного морського університету, (68), 53-65. doi.org/10.47049/2226-1893-2023-1-53-65
- 17. Yarovenko V.O., Chernikov P.S., Shumylo O.M., Zaritska O.I. (2022) Mathematical Model Of Transient Modes Of Electric Ships' Propulsion Complexes With Thrusters Розвиток транспорту, 3(14) 2022 р. С. 110 – 129. doi.org/10.33082/td.2022.3-14.09
- 18. Шумило О.М. (2023). Вплив конструктивних параметрів електроходів на показники виконання маневру «зигзаг». Науковий вісник Херсонської державної морської академії. Вип. (26-27). 56-68. http://journals.ksma.ks.ua/nvksma/article/view/737
- 19. Шумило О.М. (2023) Вплив геометричних параметрів корпусу електрохода на інерційні характеристики. Вісник Одеського національного морського університету. Вип. 4(71), 36-48. doi.org/10.47049/2226-1893-2023-4-36-48
- 20. Шумило О. (2024). Комплексна оцінка впливу розмірної модернізації на ходовість і пропульсивні характеристики круїзних суден. Розвиток транспорту, (1(20), 73-90. doi.org/10.33082/td.2024.1-20.07
- 21. Шумило О. (2024). Аналіз безпечної експлуатації пасажирського судна з розмірною модернізацією корпусу за критерієм забезпечення остійності. Вісник Одеського національного морського університету, (73), 87-101. doi.org/10.47049/2226-1893-2024-2-87-101
- 22. Шумило О.М. (2024) Технічні та економічні аспекти управління життєвим циклом морського судна. Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського Серія: Технічні науки. Том 35 (74) No 2. 334-344
- 23. Шумило О. (2024). Оцінка розмірної модернізації пасажирських суден за критерієм міцності їх корпусів. Розвиток транспорту, 3(22), 87-105. doi.org/10.33082/td.2024.3-22.06
- 24. Шумило О., Григор'єв Ю., & Конопльов А. (2024). Про підходи до перерахунку параметрів кривих втоми. Вісник Одеського національного морського університету, (74), 33-50. doi.org/10.47049/2226-1893-2024-3-33-50
- 25. Shumylo O., Rossomakha, O., & Shakhov A. (2021). Удосконалення моделі визначення вартості життєвого циклу судна. Розвиток транспорту, 1(8), 113-124. doi.org/10.33082/td.2021.1-8.11
- 26. Shumylo O., & Kupraty, O. (2021). Rotor Sails As A Perspective Ship Power Plant. Роторні вітрила як перспективна суднова енергетична установка. Розвиток транспорту, (3(10), 30-51. doi.org/10.33082/td.2021.3-10.03
- 27. Honcharuk I., Golovan A., Shumylo O., & Shamov O. (2023). Особливості управління безпекою маневрування при виконанні швартових операцій до борту судна. Розвиток транспорту, (1(16), 69-78.

doi.org/10.33082/td.2023.1-16.06
- 28. Шумило А.Н., Кононова О.Н. (2009). Оценка циклической прочности деталей судовых машин по уравнениям подобия усталостного разрушения. Проблеми техніки: Науково-виробничий журнал. № 2. 108-113.
- 29. Гаврилов О. В., Сагайдак О. І., Шумило О. М. (2021). Міжнародне ре-гулювання запобігання забрудненню морського середовища. Одеса: КУПРІЄНКО СВ.
- 30. Melnyk O., Onishchenko O., Onyshchenko S., Shumylo O., Volyanskyy S., Bondar A., Cheredarchuk N. (2023) Application of Fuzzy Controllers in Automatic Ship Motion Control Systems. International Journal of Electrical and Computer Engineering, Vol.13, No.4, 3958.3968. ISSN. DOI:http://doi.org/10.11591/ijece.v13i4.pp3948-3957
- 31. Melnyk O., Shumylo O., Kolegaiev M., Maslii O., Onishchenko O., Bulgakov M. (2023). Magnetic hydrocyclones efficiency survey for application in marine engine oil and hydrophobic substances purification technology. Journal of Chemistry and Technologies, 31 (4), 775-785. https://doi.org/10.15421/jchemtech.v31i4.289124
- 32. Minchev D., Gogorenko O., Varbanets R., Moshentsev Y., Pı´sˇteˇk V., Kucˇera P., Shumylo O. and Kyrnats V. (2022). Prediction of centrifugal compressor instabilities for internal combustion engines operating cycle simulation. Journal of Automobile Engineering 1–13 IMechE 2022 Article reuse guidelines: sagepub.com/journals-permissions DOI: 10.1177/09544070221075419 https://journals.sagepub.com/doi/10.1177/09544070221075419
- 33. Concept of vibroacoustic diagnostics of the fuel injection and electronic cyl-inder lubrication systems of marine diesel engines. Varbanets R., Shumylo O., Marchenko A., Minchev D., Kyrnats V., Zalozh V., Aleksandrovska N., Brusnyk R.. POLISH MARITIME RESEARCH 4 (116) 2022 Vol. 29; pp. 88-96 10.2478/pomr-2022-0046. (Scopus) DOI: https://doi.org/10.2478/pomr-2022-0046 https://sciendo.com/article/10.2478/pomr-2022-0046
- 34. Lavrenchenko G.K., Slynko A.G., Shumylo O.M., ...Kozlovskyi S.V., Halkin, V.M. Thermodynamic cycle of regasification of lique-fied gases with mechanical energy production. Journal of Chemistry and Technologies/ This link is disabled., 2023, 31(4), pp. 798–804 http://chemistry.dnu.dp.ua/article/view/294929 (Scopus)
- 35. Сапіга В.В., Онищенко О.А., Шумило О.М. (2022). Розвиток сучасних військово-морських сил збройних сил України: модульні концепції. Водний тра-нспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. Випуск 2(36).104-120. https://vt.duit.in.ua/index.php/home/issue/view/10/11
- 36. Шумило О.М., Стариков М.А. (2009). Оцінка дійсних запасів втомної міцності валів і осей. Проблеми техніки: Науково-виробничий журнал. № 1. 89-96
- 37. Шумило О.М. (2009). Визначення оптимальних характеристик опору втомі деталей машин, що знаходяться під дією нерегулярних режимів навантажування. Проблеми техніки: Науково-виробничий журнал. № 2. 15-26.
- 38. Шумило О.М. Кононова О.М., Витюк Л.С. (2018). Технічна експертиза зруйнування суднового гребного валу, Вісник Одеського національного морсь-кого університету. №.57. 73-92.
- 39. Pizintsali L., Shumylo O., Aleksandrovska N., Rossomakha O., Rossomakha O., & Rabocha T. (2021). Аналіз впливу геополітичних подій на економічну ефективність судна. Розвиток транспорту, (2(9), 47-63. https://doi.org/10.33082/td.2021.2-9.04
- 40. Конопльов А., Шумило О., Кононова О., Чередарчук Н., Галевский, В., Рожко, О., & Арпентьєва В. (2021). Оцінка точності одного методу прискореного визначення границі витривалості. Вісник Одеського національного морського університету, (66), 22-30. https://doi.org/10.47049/2226-1893-2021-3-22-30
- 41. Shumylo O., Yarovenko V., & Zaritska O. (2023). Dynamic similarity of electric ships' propulsive complexes. Transport Development, (4(15), 43-57. Retrieved from https://journals.onmu.in.ua/index.php/journal/article/view/189

- 42. Golovan A., Honcharuk I., Voloshyn, A., Shumylo O., Nykyforov, Y., & Shamov, O. (2023). Дослідження шляхів зменшення забруднення повітря від судноплавства. Розвиток транспорту, (4(15), 15-23. Retrieved із https://journals.onmu.in.ua/index.php/journal/article/view/186
- 43. Вітюк Л.С., Шумило О.М. (2021). Експериментальна установка для визначення ізобарної теплоємності різних рідин. Матеріали III Міжнародної на-уково-практичної морської конференції кафедри «СЕУ і ТЕ» Навчально-наукового інституту морського флоту Одеського національного морського університету MP&O-2021. (С. 144-148). Одеса: ОНМУ. http://2021.depas.od.ua/ru/glavnaya/ https://drive.google.com/file/d/16N35-_x7nVsH8S2l1cOS7zsXPQEa-NcO/view
- 44. Савков Б.П., Шумило О.М. (2019). Щодо деяких аспектів боротьби з загрозами на морі з використанням можливостей судна і його екіпажу. Матеріали 10 міжнародної науково-практичної конференції Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування. (С. 291-293). Херсонська державна морська академія. https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2021/02/seutto_2019_.pdf
- 45. Шумило О.М. (2020). Модернізація пасажирських суден як інструмент підвищення конкурентоздатності судноплавних компаній. Тези доповідей Збір-ник матеріалів міжнародної науково-практичної конференції «Дніпровські чи-тання-2020» (С.169-171). Київ: Державний університет інфраструктури і техно-логій. https://kivt.duit.edu.ua/wp-content/uploads/2022/04/zbirnyk_-dch-2020_duit.pdf
- 46. Шумило О.М., Кононова О.М. (2021). Комплексна оцінка фізичного зношування морських суден // Тези доповідей Матеріали III міжнародної науко-во-практичної морської кафедри «СЕУ і ТЕ» Навчально-наукового інституту морського флоту Одеського національного морського університету. (С. 44-48). Одеса: Одеський національний морський університет. http://2021.depas.od.ua/ru/glavnaya/ https://drive.google.com/file/d/1LMdhwa4XFEY-96aLSlpraRg7Q6pcUM70/view
- 47. Конопльов А.В., Шумило О.М., Галевський В.В., Рожко О.К., Кононова О.М., Чередарчук Н.І. (2021). Визначення систематичної похибки прискореного методу оцінки міцності втоми, заснованого на використанні коефіцієнта відносної довговічності // Тези доповідей Матеріали III міжнародної науково-практичної морської кафедри «СЕУ і ТЕ» Навчально-наукового інституту морського флоту Одеського національного морського університету. (С. 185-189). Одеса: ОНМУ 2021 –http://2021.depas.od.ua/ru/glavnaya/ https://drive.google.com/file/d/1QUUwx2U1AqWVEaPIDNB_DVMl6MX2Awgv/view
- 48. Шумило О.М., Кононова О.М., Бараболя К.Ю. (2021). Застосування кривої втоми нової форми при оцінці міцності суднових конструкцій // Тези доповідей Матеріали 12 міжнародної науково-практичної конференції Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуго-вування. (С. 206-208.) Херсон: ХДМА. https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2021/09/%D0%97%D0%B1%D1%96%D1%80%D0%BD%D0%B8%D0%BA-%D0%A1%D0%95%D0%A3%D0%A2%D0%A2%D0%9E%D0%9E-2021.pdf
- 49. Конопльов А.В., Шумило О.М., Кононова О.М., Чередарчук Н.І., Галевський В.В., Рожко О.К., Арпентьєва В.О. (2021). Зв'язок випадкової похибки з розсіюванням результатів випробувань на опір втоми та кількістю випробува-них об'єктів. Тези доповідей міжнародної науково-практичної конференції Су-часні тенденції в бізнесі та менеджменті: теорія і практика. (с.157-160). Одеса: ОНМУ. https://onmu.odessa.ua/images/university/news/conf_buss_art_aut_2021.pdf
- 50. Конопльов А.В., Шумило О.М., Кононова О.М., Галевський В.В., Рожко О.К., Чередарчук Н.І., Арпентьєва В.О. (2021). Допустима наведена похибка методів прискорених випробувань на опір втоми. Тези доповідей міжнародної науково-практичної конференції Сучасні тенденції в бізнесі та менеджменті: тео-рія і практика. (С. 165-168). Одеса: ОНМУ. https://onmu.odessa.ua/images/university/news/conf_buss_art_aut_2021.pdf
- 51. Конопльов А.В., Шумило О.М., Кононова О.М., Галевський В.В., Рожко О.К., Чередарчук Н.І. (2021). Оцінка точності методу прискореного визначення границі витривалості відновлених деталей суднових

механізмів і машин. Тези доповідей International scientific conference «Maritime security of the Baltic-Black sea region: challenges and threats» Odessa December 23, 2021. Vol. 2. (С. 404-406). Baltija Publishing . http://www.baltijapublishing.lv/omp/index.php/bp/catalog/view/184/5153/11575-1

- 52. Rudenko S., Shumylo O., Kononova O., Baraboly K. (2021). Systematic Approaches to Combating Threats at Sea. Тези доповідей International scientific conference «Maritime security of the Baltic-Black sea region: challenges and threats» Odessa December 23, 2021. Vol. 1. (С. 69-72). Baltija Publishing. http://www.baltijapublishing.lv/omp/index.php/bp/catalog/view/184/5150/11574-1
- 53. Пізінціалі Л.В., Шумило О.М., Александровська Н.І., Россомаха О.І., Рабоча Т.В. Безпека судноплавства та утилізація суден. (2021). Тези доповідей International scientific conference «Maritime security of the Baltic-Black sea region: challenges and threats» Odessa December 23, (С. 411-414). Baltija Publishing. http://www.baltijapublishing.lv/omp/index.php/bp/catalog/view/184/5150/11574-1
- 54. О.М. Шумило, О.М. Кононова, К.Ю. Бараболя Перспективи підвищення конкурентоспроможності пасажирських суден при їх модернізації (2022). Тези доповідей Матеріали IV міжнародної науково-практичної морської конференції кафедри «СЕУ і ТЕ» Одеського національного морського університету MPP&O-2022. (С. 86-93). Одеса: ОНМУ. https://2022.depas.od.ua/https://docs.google.com/document/d/1ZrxE6KSyGMRtuNhGIOf7jnQlr3hw3-1b/edit
- 55. А.В. Конопльов, О.М. Шумило, О.М. Кононова, Н.І.Чередарчук, В.В. Галевський, О.К. Рожко. (2022). Застосування прискореного методу для порів-няльної оцінки границі витривалості відновлених різними способами колінчас-тих валів. Тези доповідей Матеріали IV міжнародної науково-практичної морсь-кої кафедри «СЕУ і ТЕ» Одеського національного морського університету MPP&O-2022. (С. 114-117). Одеса: ОНМУ. https://2022.depas.od.ua/ https://docs.google.com/document/d/13SzDH7jphAI5MPEH-92Mz6whi_Ob5Y8b/edit
- 56. Яровенко В.О., Черников П.С., Шумило О.М., Зарицька О.І.. (2022). Моделювання перехідних режимів гребних електродвигунів на маневрах. Тези доповідей Матеріали IV міжнародної науково-практичної морської кафедри «СЕУ і ТЕ» Одеського національного морського університету MPP&O-2022. (С. 62-70). Одеса: ОНМУ. https://docs.google.com/document/d/1jt2oIdY0MMs5OeGMHtSCCgek0HLgt0wX/edit
- 57. Пізінцалі Л. В., Россомаха О.І., Шумило О.М., Александровська Н.І., Россомаха О.А., Рабоча Т.В, Малишкін О.В. (2023). Аналіз впливу альтернатив-них видів палива на вартість життєвого циклу судна. Proceedings of the 8th International Scientific and Practical Conference «Science, Education, Innovation: Topical Issues and Modern Aspects» (February 16-18, 2023). (С. 457-460). Tallinn, Estonia. General Engineering and Mechanics № 142. https://archive.interconf.center/index.php/conference-proceeding/issue/view/16-18.02.2023
- 58. Шумило О.М., Кононова О.М. (2023). Математична модель оптимізації пасажирських суден при проведені їх розмірної модернізації. Тези доповідей 14-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні енергетичні устано-вки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування»(СЕУТТОО-2023). (С.339-348). Херсон: ХДМА. https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2023/05/%D0%9C%D0%B0%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%96%D0%B0%D0%BB%D0%B8-%D0%A1%D0%95%D0%A3%D0%A2%D0%A2%D0%9E%D0%9E-2023.pdf
- 59. Шумило О.М., Яровенко В.О., Малаксіано М.О., Мельник О.М.. (2024). Вплив габаритних характеристик корпусу електрохода на його маневре-ні характеристики. Тези доповідей Матеріали V міжнародної науково-практичної морської кафедри «СЕУ і ТЕ» Одеського національного морського університету MPP&O-2024. (С. 118-123). Одеса: ОНМУ. https://drive.google.com/file/d/1fBHq9FWSiikhlKc-lhEDlHRu9ETlmZzi/view doi.org/10.13140/RG.2.2.15083.96806
- 60. О.М. Шумило, О.М. Кононова. (2024). Оцінка ходовості круїзних су-ден при проведенні їх розмірної модернізації. Тези доповідей Матеріали V між-народної науково-практичної морської кафедри «СЕУ і ТЕ» Одеського націо-нального морського університету MPP&O-2024. (С. 105-117) Одеса: ОНМУ.

https://drive.google.com/file/d/1fDVh8TzZYy_HzoF51Dfoj5HQERQPluLR/view doi.org/10.13140/RG.2.2.15083.96806

- 61. Конопльов А.В., Кононова О.М., Шумило О.М. (2019). Влив моделі кривої втоми на коефіцієнт відносної довговічності. «Суднова енергетика: стан та проблеми» Міжнародна науково-технічна конференція». (С.235-240). Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, Миколаїв.
- 62. Шумило О.М. (2023). Оцінка впливу геометричних параметрів корпусу електрохода на його інерційні характеристики. Тези доповідей XI Міжнародна науково-технічна конференція(присвячується пам'яті професора Горбова Віктора Михайловича) «СУДНОВА ЕНЕРГЕТИКА: СТАН ТА ПРОБЛЕМИ» (С.78-79), НУК, 7-8 листопада 2023 року
- 63. Golovan, A., Gritsuk, I., Rudenko, S., Saravas, V., Shakhov, A., & Shu mylo, O. (2019). Aspects of Forming the Information V2I Model of the Transport Vessel. 2019 IEEE International Conference on Modern Electrical and Energy Systems (MEES), (pp. 390-393). Kremenchuk, Ukraine, 2019. doi.org/10.1109/MEES.2019.8896595
- 64. Шумило О. (2024). Інтегральна модель обґрунтування розмірної модернізації пасажирського судна. Тези доповідей I Міжнародної науково-практичної конференція «Навігація та керування судном: нові підходи, навчання та моделювання» (N&SH-2024), (С.78-79), 23-24 вересня 2024 р. https://doi.org/10.47049/2226-nsh2024.2
- 65. Kalinichenko, Y., Shumylo, O., & Kourov, M. (2021). Development of a model for energy efficiency management of a ship at different stages of its lifecycle.Technology Transfer: Fundamental Principles and Innovative Technical Solutions, 17-20. doi.org/10.21303/2585-6847.2021.002176 http://journal.eu-jr.eu/ttfpits/article/view/2176
- 66. A.Kholodenko; O. Shumylo; O. Gonchar; Y. Navrozova; V. Pashchenko, O. Zabolotnyi (2023). Optimization Terms of Equipment Replacement Based on the Profit Intensity Criterion (Оптимізація термінів заміни обладнання за критерієм рентабельності). IEEE 4th KhPI Week on Advanced Technology (KhPIWeek) (с. 738-743). Харків. https://ieeexplore.ieee.org/document/10312841 (індексація в SCOPUS)
- 67. Сагайдак О.І., Шумило О.М. (2023). Вдосконалення процедури прий-няття рішень про перевірку судна контролем держави порту на основі оцінки ризиків за допомогу сучасних інформаційних технологій. Матеріали III науково-практичної конференції 2023 Проєктний та логістичний менеджмент: нові знання на базі двох методологій. Том 7, (С. 30-31). Одеса: КУПРІЄНКО СВ.
- 68. Шумило О.М., Кононова О.М. (2024). Урахування аналізу ризиків при розробці моделі визначення вартості життєвого циклу судна. Матеріали 15-ї Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні енергетичні установки на транспорті, технології та обладнання для їх обслуговування» (СЕУТТОО-2024) (с. 83-89). Херсонська державна морська академія.
- 69. Шумило О. М. (2024). Динаміка техніко-експлуатаційних та економіч-них показників протягом життєвого циклу суден. INTERNATIONAL CIENTIFIC-PRACTICAL CONFERENCE CURRENT ISSUES OF SCIENCE, EDUCATION AND TECHNOLOGY IN MODERN CONDITIONS. (69-72). Book of abstracts March 12, Aarhus, Denmark.

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези

Соціально-економічна спрямованість: підвищення ефективності використання морських суден

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0124U001164 0122U201391 0122U001539

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Зінченко Сергій Георгійович
2. Sergiy G. Zinchenko

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7761-7429

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: ДП "Класифікаційне товариство "Регістр судноплавства України"

Код за ЄДРПОУ: 30058827

Місцезнаходження: , Київ, 04070, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Щедролосєв Олександр Вікторович
2. Oleksandr V. Shchedrolosiev

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.08.05

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7761-7429

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Херсонський навчально-науковий інститут Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова

Код за ЄДРПОУ: 02067103

Місцезнаходження: пр. Ушакова, 44, Херсон, 73003, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сагін Сергій Вікторович
2. Serhiy Sagin

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-8742-2836

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, буд. 8, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Міюсов Михайло Валентинович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Міюсов Михайло Валентинович
Відповідальний за підготовку облікових документів	Шумило Олександр Миколайович
Реєстратор	УкрІНТЕІ

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Тетяна Анатоліївна